

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

LAUSUNTO VNS 2/2024 vp
Julkisen talouden suunnitelma vuosille 2025-2028

Liikenne- ja viestintävaliokunta 14.5.2024

Sirpa Korhonen, talousjohtaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Traficom

Rahoitus-jakauma

Rahoitus

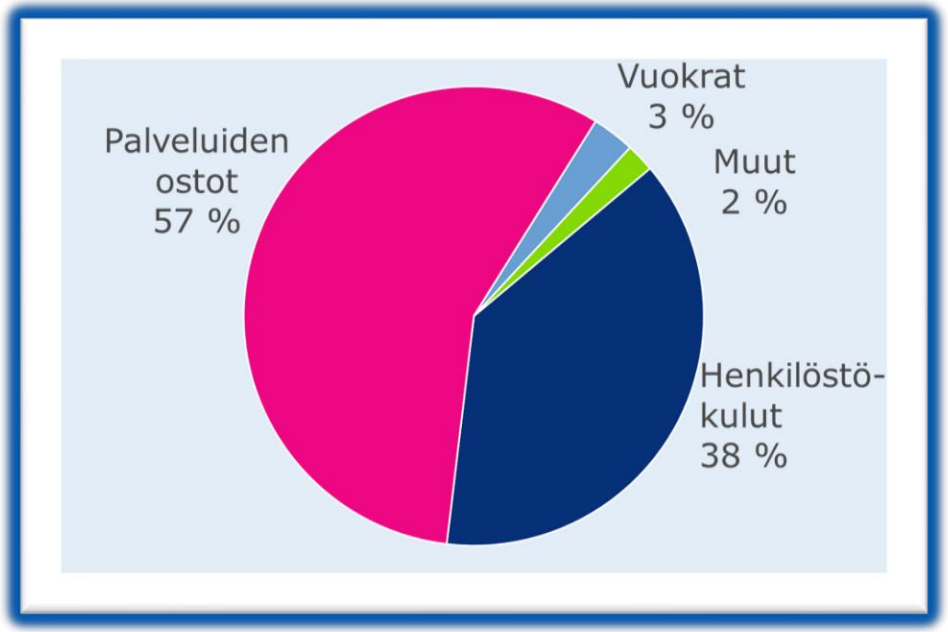
230

milj. €

Budjettirahoitus
n. 99 milj €
43%

Maksullisen toiminnan tuotot
n. 130 milj €
57%

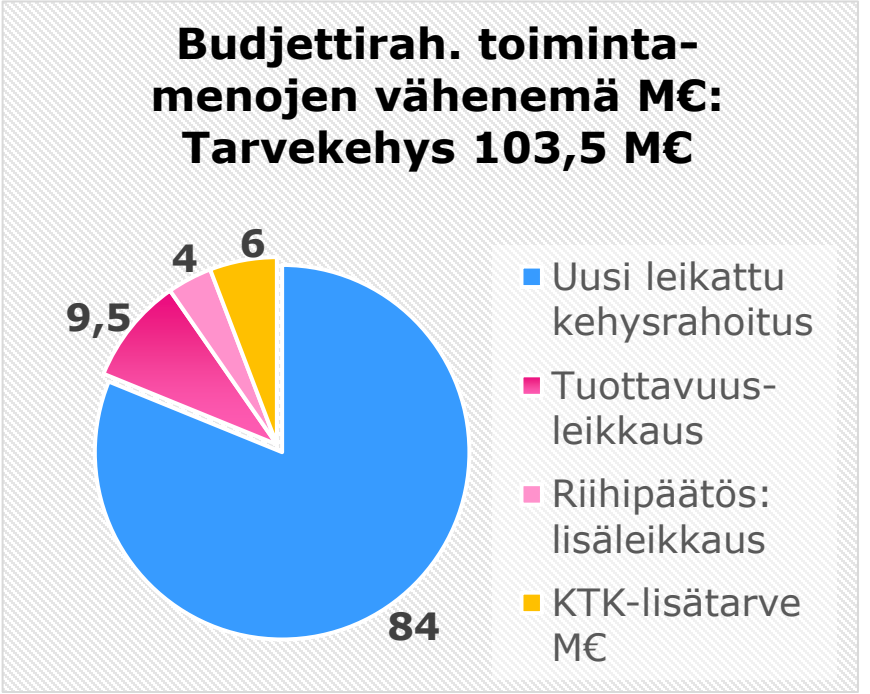
Kulu-jakauma





JTS 2025-28: Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin toimintamenot (momentti 31.01.02)

- Kehyskaudella 2025-2029 viraston budjettirahoitteisen toimintamenomomentin määräraha n. 99 M€ ennen tuottavuusleikkauksia
  - Vastaa n. 40 % toiminnan rahoituksesta
- Viraston bruttomenot n. 230 M€
  - Maksullisen toiminnan tuotot n. 130 M€ kattavat n. 60 % menoista
    - Suurimmat maksullisen toiminnan erät: ajokortit, tutkinnot, luvat, rekisteröinnit, pätevyydet
- Vähennystä toimintamenomomentin kehyksissä 2025-28:
  - Vähennystä kehyksissä tuottavuusleikkauksina arviolta n. 13,5 M€
    - Aiheuttavat merkittävän säästö- ja sopeutustarpeen suhteutettuna viraston laajenevaan tehtäväkenttään
  - Kyberturvallisuuden tarpeisiin esitetty lisärahoitusesityksiä 6 M€:
    - Yhteiskunnan kriittisten toimijoiden tietoturvapalvelut, Hyökkäyspinnan kartoituspalvelun (HYÖKY) ja kevennetyn HAVARO-palvelun tuottaminen sekä salaustuotearviointi-toiminnan lisäresursointi.
    - Näihin tehtäviin ei ole kehyksissä osoitettu lainkaan lisärahoitusta.



Tuottavuusohjelman aiheuttamat muutokset viraston budjettirahoitteiseen toimintamenokehykseen, arvio 4/24

	2025	2026	2027	2028
Toimintameno kehyksissä ennen tuottavuusohjelmaa	**99,9 ME**	**98,7 ME**	**98,7 ME**	**98,7 ME**
Toimintamenosäästö syksyn 23 tuottavuusohjelman mukaan: kehyspäätös	-5,2 ME	-6,7 ME	-9,5 ME	-9,5 ME
Jakamaton riihisäästö kevät 24: LVM Hallinnonala -8,2 ME; Traficomin arvio-osuus -4,0 ME	-4,0 ME	-4,0 ME	-4,0 ME	-4,0 ME
TUOTTAVUUSSÄÄSTÖT YHT.	**-9,2**	**-10,7**	**-13,5**	**-13,5**
Säästöprosentti	**- 9 %**	**- 11 %**	**- 14 %**	**- 14 %**
Muut siirrot hallinnonalalla	**-2,2 ME**	**-1,7 ME**	**-1,1 ME**	**-0,6 ME**
Uusi toimintameno	**88,5 ME**	**86,3 ME**	**84,1 ME**	**84,6 ME**

JTS 2024-27 : Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin rahoitustarpeiden kokonaisuus

- Liikenne- ja viestintävirasto kiittää saamastaan rahoituksesta, mutta kiinnittää huomiota:
  - Viraston budjettirahoituksen toimintamenokehys pienentyy tuottavuussäästöjen takia n. 14 % aiempaan verrattuna, eikä lisämäärärahaesityksiin ole saatu lainkaan rahoitusta.
- Virastossa on käynnistetty toimenpidesuunnittelu toiminnan sopeuttamiseksi tuottavuusohjelman ja toimintamenoleikkausten mukaiseen rahoitustasoon.
  - Viraston tulee kyetä varmistamaan toimintaedellytyksensä tulevaisuudessakin.
  - Säästötoimenpiteitä toteutetaan mm. digitalisaation ja automaation avulla toimintoja tehostamalla sekä muutoin toimintaa ja toimintatapoja kehittämällä.
- Viraston laajalla toimialalla tapahtuvat toimintaympäristön muutokset sekä liikenteen että viestinnän yhteyksissä ja toimintaedellytyksissä voivat muuttua nopeastikin.
- Virasto omalta osaltaan vastaa liikenteen ja viestinnän sektorilla yhteiskunnan varautumisen ja toimintakyvyn varmistamisesta.
  - Virasto on ottanut merkittävän määrän tehtäviä hoidettavaksi olemassa olevan toimintamenokehyksen puitteissa. Virastolle on tunnistettu olevan tulossa myös merkittävä määrä lisätehtäviä, joihin ei ole saatu riittävää rahoitusta. Tällaisia ovat mm. AFIR-tehtävät vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevasta asetuksesta, EU:n digipalvelusäädöksestä johtuvat tehtävät, sekä NIS2- ja CER-direktiiveistä tulevat tehtävät.
- Virasto painottaa, että kyberturvallisuuskeskuksen toiminta on budjettirahoitteista. Siten säästöt kohdistuvat myös sen toimintaan, mikä väistämättä heikentää kansallista kyberturvallisuutta.
- Virasto toteaa lopuksi, että tuottavuussäästöjen aiheuttamat kehysleikkaukset ja samanaikainen uusien tehtäväkokonaisuuksien haltuunotto olemassa olevan rahoituksen puitteissa aiheuttavat viraston toimintaan erittäin merkittäviä haasteita.