LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

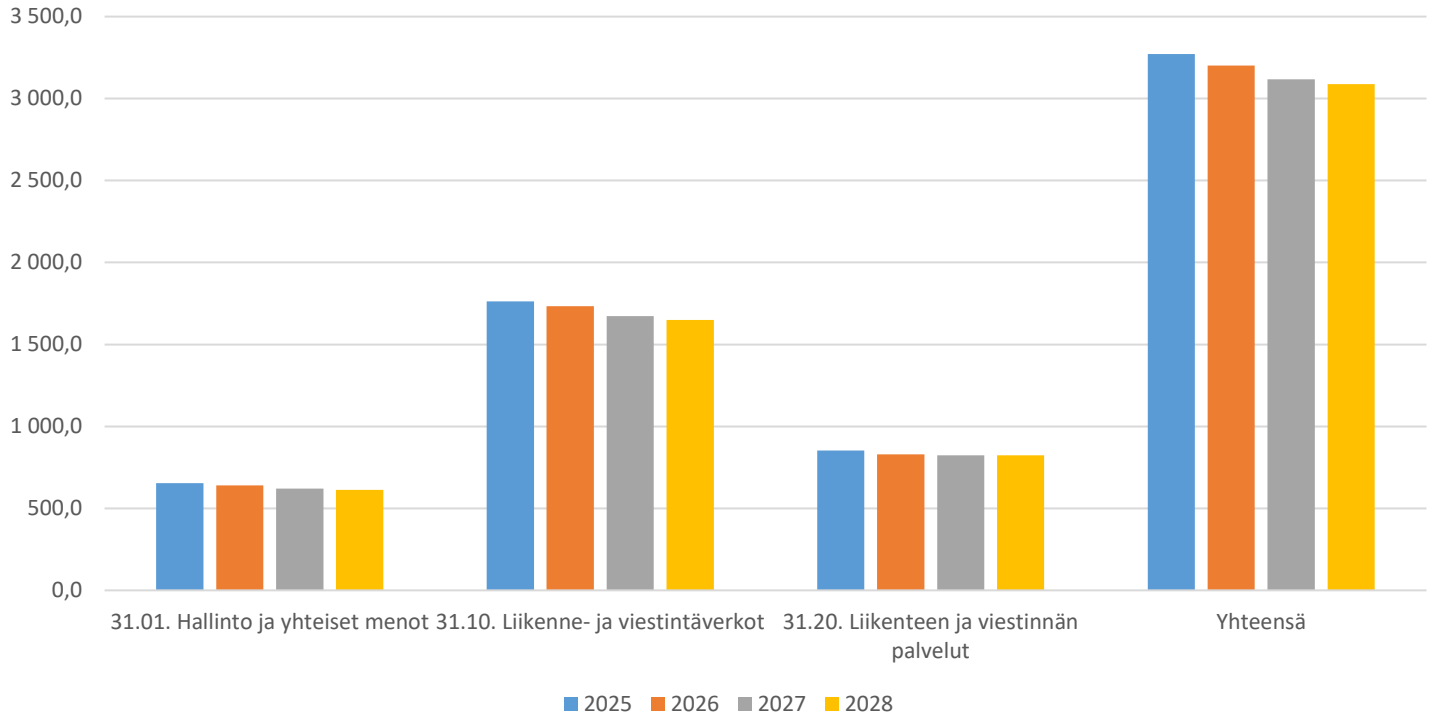
Julkisen talouden suunnitelma 2025-2028 LVM:n hallinnonalalla

Liikenne- ja viestintävaliokunta 14.5.2024

Yksikön johtaja Mikko Nygård
Johtava erityisasiantuntija Maria Torttila

Pääluokan 31 määrärahat kehyspäätöksessä

Milj. €	2025	2026	2027	2028
31.01. Hallinto ja yhteiset menot	653,7	640,1	619,9	613,9
31.10. Liikenne- ja viestintäverkot	1 763,3	1 732,6	1 673,1	1 650,1
31.20. Liikenteen ja viestinnän palvelut	853,5	828,7	823,7	823,7
Yhteensä	3 270,6	3 201,5	3 116,7	3 087,8



Perusväylänpito ja kehittämishankkeet

- Perusväylänpidon määräraha (momentti 31.10.20) on edellisen kehyspäätöksen mukainen 1,285 milj. euroa
  - Valtion väyläverkon korjausvelan ennustetaan kasvavan nykyisestä 4,3 miljardista eurosta yli 5 miljardiin vuoden 2028 loppuun mennessä
- Väyläverkon kehittämisen momentin (31.10.77) määrärahaan kohdentuu yhteensä 190 milj. euron säästötoimi kehyskaudella
  - Määrärahan mitoituksessa on huomioitu jo alkaneiden hankkeiden määrärahatarpeet sekä arvioidut CEF-tuet
  - Momentin määräraha on 318,3 milj. euroa v. 2025, 285,5 milj. euroa v. 2026, 269,6 milj. euroa v. 2027 ja 247,9 milj. euroa v. 2028
  - Kehyspäätöksessä ei aloiteta uusia väylien kehittämishankkeita
  - Digiradasta ei tehty kehyspäätöstä, mutta hankkeen aloittaminen on välttämätöntä vuodesta 2025 alkaen junaliikenteen turvaamiseksi (kokonaiskustannusarvio n. 1,2 miljardia euroa)

Liikenteen ja viestinnän palvelut

- Liikenteen ja viestinnän palveluiden määrärahat ovat pääosin samalla tasolla kuin edellisessä kehyspäätöksessä
- Liikenteen ja viestinnän palveluiden avustusmomentin 31.20.51 määrärahataso alenee vuodesta 2025 vuoteen 2026 noin 8 milj. euroa johtuen mm. määräaikaisen sanomalehtien jakelutuen puolittamisesta
- Julkisen henkilöliikenteen ostoihin ja kehittämiseen (momentti 31.20.55) osoitetaan 107,4 milj. euroa v. 2025, 90,4 milj. euroa v. 2026 sekä 87,4 milj. euroa v. 2027 alkaen, määrärahatason lasku johtuu määräaikaisten ilmastoperusteisten toimenpiteiden rahoituksen ja lentoliikenteen ostojen tuen poistumisesta
- Siirto televisio- ja radiorahastoon on 609,1 milj. euroa vuodessa

Hallinnonalan toimintamenot ja tuottavuussäästö

- Tuottavuussäästö LVM:n hallinnonalalla hallitusohjelman mukaan 7,7 milj. euroa v. 2025, 12,4 milj. euroa v. 2026 ja 19,3 milj. euroa vuosittain v. 2027 alkaen
- Kehysriihessä tuottavuussäästöjä aikaistettiin ja toimintamenoihin lisäsäästö, jolloin hallinnonalan säästö on 20,4 milj. euroa v. 2025, 20,5 milj. euroa v. 2026 ja 27,4 milj. euroa vuosittain v. 2027 alkaen (noin 12 % kaikista toimintamenoista)
- Tuottavuussäästö kohdennetaan 2025 talousarviossa ja seuraavassa kehyspäätöksessä jatkovuosien osalta
- Virastot ovat erilaisissa tilanteissa toimeenpanna säästöjä, yhteistä suhteellisen suuri henkilöstömenojen osuus
- Kohdennuksesta on keskusteltu virastojen pääjohtajien kanssa ja tuottavuusohjelman toimeenpanoa seurataan tulosohjauksen johtoryhmissä 3-4 krt vuodessa
- Kehysriihessä päätetyistä T&K-toiminnan lisäyksistä Ilmatieteen laitokselle kohdentuu post doc-ohjelman lisäystä 0,45 milj. euroa v. 2025, 1,05 milj. euroa v. 2026-2027 ja 0,6 milj. euroa v. 2028

Muita kehyspäätöksiä

- Nykyinen väylämaksujärjestelmä säilytetään ja väylämaksut palautetaan täysimääräisiksi, muutokseen liittyen tulojen arvioidaan kasvavan 36 milj. euroa vuodessa
- Alennettuja väylämaksuja jatketaan mm. jääluokkien osalta ja selvitetään, voiko maksujen enimmäismäärää alentaa matkustaja-alusten osalta kuljetusten turvaamiseksi
- Sähköautojen ja lataushybridien ajoneuvoveroa korotetaan ja täyssähköisten työsuhdeautojen verotukea jatketaan neljällä vuodella
- Hallitus on päättänyt raskaan tavaraliikenteen vinjettimaksun käyttöönotosta
- Lisäksi päätettiin raskaan liikenteen ammattidieselin ottamisesta käyttöön kun EU:n polttoaineen jakelijoiden päästökauppa tulee voimaan v. 2027