21.5.202

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite: HE 46/2024 vp

## Vaatimukset ympäristöystävälliselle taksiliikenteelle

Puhtaiden ja energiatehokkaiden moottoriajoneuvojen edistämisestä annetun direktiivin muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin mukaan Suomen on varmistettava, että ajoneuvo- ja liikennepalveluhankinnoissa hankittavasta kalustosta 38,5 prosenttia on ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. 31.12.2023 Traficomin ajoneuvokannassa oli 14 151 kappaletta taksiksi rekisteröityä henkilöautoa, joista 2 648 kappaletta luokiteltiin ympäristöystävälliseksi. Jotta direktiivin mukainen vähimmäisvaatimus täyttyisi, tulisi ympäristöystävällisiä takseja olla 5 448 kappaletta, mikäli kaikki taksit osallistuvat julkisiin hankintoihin. Tilanne on haastava hankintayksiköille, täyttääkseen vaatimuksen, niiden tulee rajoittaa hankittavan kaluston määrää, mikä väistämättä vaikuttaa palvelutasoon. Mikäli palvelutasosta ei haluta tinkiä, tulee hankintayksiköiden varautua maksamaan ympäristöystävällisestä kalustosta korkeampaa hintaa.

Taksiyrittäjät eivät voi saada hankintatukea lain soveltamisalarajauksen johdosta, minkä vuoksi lainsäädäntö kohtelee taksiyrittäjiä eriarvoisesti, mutta ratkaisua voidaan pitää myös ilmastotavoitteet huomioiden epäonnistuneena. Taksiautolla ajetaan vuosittain merkittävästi suurempia ajosuoritteita kuin yksityiskäyttöisellä henkilöautolla. Näin ollen saavutettu kasvihuonepäästöjen alenema olisi taksiautoille suunnatulla hankintatuella merkittävästi yksityisajoneuvoja suurempi. Lisäksi taksiautot ovat keskimääräistä suurempia henkilöautoja, jolloin niiden osalta myös keskimääräiset kasvihuonepäästöt ovat jonkin verran suurempia kuin yksityiskäyttöisillä henkilöautoilla, vaikka taksit ovatkin keskimääräisiä henkilöautoja uudempia.

Taksiliiton marraskuussa 2023 toteuttaman jäsenkyselyn vastaajista 76,3 prosenttia ei harkinnut sähkötaksiin siirtymistä. Elokuussa 2022 toteutetussa kyselyssä vastaava prosentti oli 71,4. Taksiyrittäjien halukkuus investoida ympäristöystävälliseen kalustoon on siis vähentynyt elokuun 2022 ja marraskuun 2023 välillä. Sähkön hintaan liittyvien epävarmuustekijöiden johdosta edullisempia käyttökustannuksia ei ole nähty riittävänä kannustimena sähkötaksin hankintaan. Sen sijaan olennaisena kannustimena sähkötaksin hankintaan nähtiin hankintatuki 46,2 prosentin kannatuksella.
**Esitämme, että lain soveltamisalaan lisätään pääsääntöisesti luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävät henkilöautot**.

**Suomen Taksiliitto ry**