# Liikenne- ja viestintävaliokunta

# Hallituksen esitys EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta

Mattias Hellström, Neste
29.5.2024

CONFIDENTIAL

# Asetuksen vaatimukset vs kaupallinen kysyntä ja yritysten investoinnit

- Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin toimenpiteiden ja niiden toteutumisen pitäisi ohjautua kaupallisen kysynnän perusteella huomioiden erilaisten päästövähennyskeinojen erityisesti infraan liittyvät kustannukset yhteiskunnalle ja yrityksille.

- **Tieliikenteen sähkölatausta** koskevien vaatimusten osalta on myös hyvä huomioida, että Suomessa on paljon harvaan asuttuja alueita ja välimatkat ovat pitkiä.

- Henkilö- ja pakettiautojen vaatima latausinfra rakentuu tällä hetkellä nopeaan tahtiin, mutta erityisesti harvaan asutuilla alueilla tulisi sekä kevyen että raskaan kaluston osalta tarkastella kansallisia joustomahdollisuuksia.

- Sähköisen liikenteen latausinfran  laajentuminen tulee kohdentaa liiketaloudellisesti merkittäviin liikenteen solmukohtiin. Raskaan liikenteen asemien rakentaminen ei ole tällä hetkellä liiketaloudellisesti kannattavaa ja vaatii tukea. Valtion tuet kannattaa keskittää raskaaseen liikenteeseen, sillä kevyen verkoston osalta AFIR-vaatimukset vuoden 2025 osalta täytetään ja että 2027, 2030 ja 2035 vaatimukset tullaan mitä todennäköisimmin täyttämään kaupallisin perustein.

# Vety ja uudet teknologiat

- **Vety ja uudet teknologiat** ovat kiinnostavia ja potentiaalisia tulevaisuuden liikenteen käyttövoimia. Sitovat tavoitteet vetyasemien rakentamiselle tulisi kuitenkin suhteuttaa kysyntään. Neste ei näe realistisena että AFIRin vaatimille kevyen liikenteen vetyasemille olisi kysyntää Suomessa. Tällainen vaatimus kasvattaa sekä investointi- että operointikustannuksia ja heikentää asemien turvallisuutta (koska asemat eivät voi olla kohdistettu vain raskaalle liikenteelle).

- Tuemme myös vedyn suhteen kantaa, jossa jäsenvaltion tulee itse voida päättää vetyasemien kansallisista joustomahdollisuuksista

- Nyt saatavilla oleva rajallinen taloudellinen tuki tulisi kohdistaa sähköiseen raskaaseen liikenteeseen.

- Lisäksi vihreän vedyn saatavuus on tällä hetkellä todella rajattua, joten asema, johon ei vetyä olisi saatavilla ei ole järkevää toteuttaa. Lisäksi vedyn jakeluasemien investoinnit ovat korkeita

# Johtava uusiutuvien ja kiertotalousratkaisujen jalostamo

Porvoon öljynjalostamon asteittaisen muuttaminen. Muutosohjelman arvioitu kokonaisinvestointi on noin **2,5 miljardia euroa**.

**~ 3 Mt/v**

**Uusiutuvien ja kiertotalousratkaisujen kapasiteetti Porvoossa**

**2030-luvun puoliväli**

**Raakaöljyn jalostamisen päättyminen**

**2035 mennessä**

**Hiilineutraalius ja ilmastositoumukset saavutettu**



Nesteen tiedote 20.12.2023