LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Vuoden 2024 II lisätalousarvioesitys (HE 54/2024 vp) LVM:n hallinnonalalla

VaV liikennejaosto 30.5.2024
Budjettineuvos Jyrki Tanskanen
Johtava erityisasiantuntija Maria Torttila

Perusväylänpito

- Perusväylänpitoon ehdotetaan 1,45 miljardin euron valtuutta (V-S ELY:lle) vähintään 20-vuotisille maantielauttaliikenteen palvelusopimuksille
  - Ei aiheuta lisämäärärahatarvetta, vuosikustannusten arvioidaan sopimusten uudistamisen jälkeen pysyvän nykytasolla (noin 60 milj. euroa) tai alittavan nykytason
  - Aiempaa pidempien sopimusten on tarkoitus mahdollistaa lauttakaluston uudistaminen, joka lisäisi energia- ja kustannustehokkuutta sekä vähentäisi päästöjä
  - Maantielauttaliikennettä on 40 lauttapaikalla eri puolilla Suomea
  - Maantielauttoja koskevat strategiset linjaukset on sisällytetty valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan vuosille 2021–2032

Uudet väylähankkeet sitomattomasta hankevarauksesta, jota lisäävät saatujen CEF-tukien maksatukset

1) Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori ja Ulvila, 16 milj. euron valtuus ja 11,745 milj. euron määräraha (saatujen CEF-tukien maksatuksista) vuodelle 2024

- Uusitaan Kokemäenjoen huonokuntoiset ja kantavuudeltaan puutteelliset sillat
- Hanke parantaa huoltovarmuutta, sotilaallista liikkuvuutta ja tieliikenteen turvallisuutta

2) Vt 21 Ailakkalahti – Kilpisjärvi, 4,2 milj. euron valtuus 4,2 milj. euron määräraha (saatujen CEF-tukien maksatuksista) vuodelle 2024

- Levennetään ja kunnostetaan tietä 4,3 km tieosuudella; liikenteen turvallisuus, sujuvuus ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat
- Vt 21 on tärkeä yhteys Jäämerelle ja sen merkitys on kasvanut Nato-jäsenyyden myötä

3) Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala, 5,04 milj. euron valtuus ja 1 milj. euron määräraha (saatujen CEF-tukien maksatuksista) vuodelle 2024

- Rakennetaan valtatielle 3 uusi eritasoliittymä, joka kytkee Moreenin yritysalueen nykyistä sujuvammin päätieverkkoon
- Parannetaan alueen saavutettavuutta ja houkuttelevuutta elinkeinoelämän sijoittumiskohteena

Uudet väylähankkeet sitomattomasta hankevarauksesta

4) Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie), 8,17 milj. euron valtuus ja 1 milj. euron määräraha

- Parannetaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta ja vähennetään meluhaittoja
- Huoltovarmuutta lisäävä hanke, vt 15 on pääyhteys Kotkan satamaan

5) Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvellä, 11 milj. euron valtuus ja 1 milj. euron määräraha vuodelle 2024

- Parannetaan liittymän välityskykyä ja lisätään liikenneturvallisuutta

Lisäksi kohdennetaan yhteensä 22,925 milj. euroa saatujen CEF-tukien maksatuksia aiemmin aloitetuille käynnissä oleville väylähankkeille

Käynnissä olevien väylähankkeiden valtuuksiin ehdotetaan seuraavia lisäyksiä**:**

6) Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe, valtuuden korotus 42,0 milj. eurosta 43,5 milj. euroon johtuen arvioitua suuremmasta muutostöiden määrästä, määrärahatarve katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista

7) Espoon kaupunkirata -hankkeen valtuuden käyttöön liittyvän ehdon tarkennus:

- Vuoden 2023 toisessa lisätalousarviossa tarkistetusta valtuudesta 41 milj. euron osuuden käytön edellytyksenä on, että Espoon kaupunki ja Kirkkonummen kunta ovat päättäneet Rantaradan varrelle kaavoitettavan lähijunaliikenteen varikon kaavoituksen aloittamisesta vuoden 2024 loppuun mennessä.

Uudet väylähankkeet hallitusohjelman investointiohjelmasta (E-liite)

1) Vt 5 Leppävirta – Kuopio, 180 milj. euron valtuus
   - Parannetaan merkittävästi tieosuuden liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta
2) Vt 8 Edsevö – Lepplax, 24 milj. euron valtuus
   - Parannetaan liikenteen sujuvuutta sekä satamien ja rannikon kaupunkien saavutettavuutta
3) Rantaradan kehittäminen Karjaa – Kauklahti välillä, 30 milj. euron valtuus
   - Tehdään sillan, ratarakenteen ja turvalaitteiden korjauksia, pidetään rata liikennöitävässä kunnossa.

Lisäksi:

Vuoden 2024 talousarviossa osana hallitusohjelman investointiohjelmaa Suupohjan radan suunnitteluun myönnetystä 5 milj. euron valtuudesta ehdotetaan peruutettavaksi 4,992 milj. euron käyttämätön osuus ja lisäksi vuodelle 2024 myönnetty 992 000 euron määräraha

- Metsä Board Oyj tiedotti maaliskuussa, ettei se toteuta Kaskisiin suunniteltua tehdasta

Merenkulun tuet

- EU-komissiolle tehtyyn valtiontukikanteluun ja asiasta komission kanssa käytyihin neuvotteluihin perustuen:
  - Valtionavustuksiin merenkulun varustamoille ehdotetaan 60 milj. euron määrärahaa momentille 31.20.51 perustuen aiemmin maksettujen avustusten takaisinperintään
  - Takaisinperittävät 60 milj. euron avustukset tuloutetaan momentille 12.31.99 Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan muut tulot
  - Budjettineutraali kuittausmenettely
  - Pyydetään valiokuntaa täydentämään momentin 31.20.51 päätösosan kirjausta siten, että valtionavustusta voidaan myöntää yhteensä enintään yhtä paljon kuin meriliikenteen tukemisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (548/2020) perusteella myönnettyä valtionavustusta ja markkinaperusteista korkoa on takaisinperitty
- Valtionavustusta voidaan myöntää varustamoille, jotka kärsivät covid 19-pandemian vuoksi asetettujen matkustusrajoitusten vuoksi poikkeuksellisten tapahtumien aiheuttamaa taloudellista vahinkoa
- Myöntämisen ehtona on, että v. 2020-2022 myönnetty tuki on peritty takaisin ja päätöksillä on lainvoima
- Valtionavustusta voidaan myöntää enintään yhtä paljon kuin aiempaa avustusta on takaisinperitty (valtionavustuslain mukainen kuittaus)

Tekniset siirrot ja määrärahojen uudelleenbudjetoinnit

- 166 000 euron siirto (2 virkaa) Liikenne- ja viestintävirasto Traficom -> LVM
- 173 000 euron siirto Traficom -> UM liittyen tehtävän rahoitukseen Suomen Nato-edustustossa
- 80 000 euroa Traficomin toimintamenoista siirtona momentille 31.20.51 liittyen tiedonvälityksen ja uutismedioiden tukeen
- Traficomin toimintamenoista peruutetaan 2,327 milj. euroa vuoden 2023 talousarviossa myönnettyä määrärahaa (matalalentoverkoston perustaminen)
- Osakehankinnat-momentille (31.01.88) lisäys 11,236 milj. euroa, joka on aiemmin myönnetyn CEF-tuen maksatusta Turun tunnin juna -hankkeelle ja siirretään sen käyttöön Länsirata Oy:lle
- Määrärahojen peruuttamiset ja uudelleenbudjetoinnit määrärahojen käyttöaikojen pidentämiseksi:
  - Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin (31.10.30) yhteensä 2,5 milj. euroa hankkeille Turun raitiotie (1,5 milj.) ja Lähijunaliikenteen varikot (1 milj.)
  - Eräät avustukset (31.10.31) 5,776 milj. euroa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen ja kuntien joukkoliikennehankkeisiin

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos

etunimi.sukunimi@gov.fi