

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry
Marko Forsblom

30.5.2024

Lausunto

Jakeluinfra-asetus

1. Hallitusesityksen tausta ja tavoitteet

- Hallituksen esitys pohjautuu EU:n jakeluinfra-asetukseen (2023/1804/EU), **joka on suoraan jäsenmaissa sovellettavaa lainsäädäntöä**. Uudella lailla varmistetaan sen sujuva kansallinen toteutus määrittelemällä **valvovan viranomaisten tehtävät ja mahdolliset seuraamukset** määrittelyn teknisiin eritelmiin, kuluttajainformaatioon ja maksutapoihin liittyen.
- ITS Finlandin **lausunto koskee pääasiassa vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria.**

2. Lausuntomme

- Jakeluinfra-asetuksen keskeisenä tavoitteena on lisätä päästöttömien ajoneuvojen houkuttelevuutta asettamalla vaatimuksia vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttäjäystävällisyydelle, yhteen toimivuudelle ja maksujärjestelmille. **Tämä on erittäin kannatettava tavoite, sillä käyttäjäystävällisyys ja yhteentoimivuus ei ole mitenkään itsestään selvää.**
- Tärkeää olisi **EU-tason harmonisointi** velvoitteiden noudattamisen valvonnan sekä mahdollisten sanktioiden saralla. Pelkona on, että jokaisessa EU-maassa oma viranomainen laatii erilaisia sanktioita ja valvontamalleja, jolloin yhteismarkkina pirstaloituu tässä kohtaa. Suomalaisten alan **vientiyritysten kilpailukyvyn** kannalta on erittäin tärkeää, että valvontamallit ja sanktiot ovat samanlaisia ja perustuvat samaan muottiin jäsenvaltioiden kesken.
- Valvonnassa kannattaisi hyödyntää **latauspisteiden älykkyyttä**, joka mahdollistaa jopa **reaaliaikaisen ja automaattisen valvonnan**. Samoin on hyvä hyödyntää myös **Latauskartta** -palvelujen tyylisiä joukkoistettuja työkaluja.

3. Lopuksi

- Autoalan tuoreen ennusteen mukaan ladattavien henkilöautojen määrä noin nelinkertaistuu vuoteen 2030 mennessä. Latausinfran odotetaan rakentuvan pitkälti markkinaehtoisesti. Vaikka kasvu on nopeaa, on meillä edelleen noin 75 %:a ajoneuvokannasta polttomoottoriautoja. **Päästötavoitteiden osalta käyttövoimakeskustelun rinnalla tulisi paljon nykyistä enemmän korostaa kestävää kulkumuotojakaumaa eli joukkoliikenteen ja aktiiviliikkumisen suosimista.**

Muutos on mahdollisuus. Kiitos.

