Kirsi Sainio,
Jalostustieteellisen toimikunnan
puheenjohtaja
Suomen Kennelliitto
16.2.2024

U 91/2023 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotusluonnoksesta asetukseksi eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana

Kiitämme mahdollisuudesta lausua kantamme valtioneuvoston U-kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotusluonnoksesta asetukseksi eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana.

On hyvä, että eläinten hyvinvointi halutaan ottaa paremmin huomioon eläinkuljetuksissa niin, että kuljetuksille laaditaan yhtenäiset säännöt koko EU:n alueelle. Kommentoimme asetusluonnosta ja valtioneuvoston kirjelmää vain siltä osin, kuin se koskettaa koirien kaupallisia kuljetuksia.

Koirien kuljetukselle asetettavat rajoitukset

Asetusluonnos painottuu tuotantoeläinten ja suurten eläinjoukkojen kuljetuksiin. Koska koiria kuljetetaan kaupallisesti myös yksittäin tai muutaman koiran ryhmässä, niin esitämme harkittavaksi, olisiko tarpeen rajata sitä, miten monen koiran kuljetuksia asetuksen kaikki säännökset koskevat.

Asetusluonnoksessa korostetaan kuljetuksen järjestäjän vastuuta. Esitys siitä, että kuljetuksista tulee tehdä reittisuunnitelma, on mielestämme hyvä.

Mielestämme on myös hyvä, että ehdotuksella pyritään harmonisoimaan asetuksen vastaisten eläinkuljetusten seuraamuksia jäsenmaissa. Koirien salakuljetus on Euroopassa iso ongelma. Salakuljetettavia koiria kuljetetaan usein erittäin kurjissa olosuhteissa ja pitkiä matkoja. Seuraamusten tällaisesta toiminnasta tulee olla tuntuvat, ja yhtenäiset kaikissa EU-maissa.

Pidämme hyvänä sitä, että asetusluonnoksessa on asetettu 12 viikon minimi-ikä koirien ja kissojen kuljetukseen. Näin voidaan pyrkiä varmistamaan, ettei liian nuoria pentuja aseteta niiden hyvinvointia mahdollisesti vaarantavaan tilanteeseen, ja pennuilla on tarvittava rokotussuoja.

Koiria voidaan kuljettaa pidempiä aikoja maasta toiseen autossa, jossa on ilmastointi, joten lämpötila ei muodostu pidemmän kuljetuksen aikana ongelmaksi. Koiria kuljetettaessa laivalla lämpötila ja riittävä ilmanvaihto voivat olla ongelma, jos koirat on jätettävä autoon laivan ruumaan.

Koiria kuljetetaan usein paketti- tai henkilöautoissa, joissa ei ole mahdollista mitata ilmankosteutta.

Kirsi Sainio,
Jalostustieteellisen toimikunnan
puheenjohtaja
Suomen Kennelliitto
16.2.2024

Asetusluonnoksen mukaan pitkissä, yli kahdeksan tuntia kestävissä kuljetuksissa eläimet on määrätyn ajan kuluttua purettava kuormasta ja niiden on annettava levätä eläinten keräyskeskuksissa. Kuten valtioneuvoston kirjelmässä todetaan, voi tästä aiheutua merkittävä eläinsuojeluongelma. Mielestämme tähän liittyy myös tautiriski, jos eri puolilta maailmaan tulevia koiria kootaan yhteen samaan paikkaan esimerkiksi lentoasemalla. Merkittävä ongelma voi myös olla se, että vieras henkilö purkaa koirat kuormasta samoin kuin se, ettei läheskään kaikilla lentoasemilla ole koirien säilytykseen riittäviä tiloja tai oikeita olosuhteita.

Koiria kuljetetaan myös lentokoneissa esimerkiksi siksi, että Suomeen tuotetaan tai meiltä lähetetään toiseen maanosaan jalostuskoira. Kahdeksan tunnin aikaraja ei toteudu esimerkiksi lennolla Suomesta Yhdysvaltoihin, kun matka-aikaan lasketaan myös lastaus- ja purkuaika.