
HSL
HRT
Kaikki on mahdollista
Helsingin seudun liikenne

Ratamaksun korotus investointiperusteisesti

Liikenne- ja viestintävaliokunta 13.2.2024
Kimmo Sinisalo

Mitä ratamaksun tuntuvasta korotuksesta seuraisi?

- → Liikennetuotannon muuttuva kustannus junaliikenteen harjoittajille kasvaa tuntuvasti (karkea arvio n. 20 %)
- → Tarve korottaa lipunhintoja
- → Vähemmän junavuoroja erityisesti ruuhkan ulkopuolella
- → Lyhyempiä junia ja vähemmän kalustoinvestointeja
- → Matkustuksen kilpailukyky heikkenee ja kysyntä vähenee
- → Liikenne kulkee maantiellä, jossa ei ole käyttömaksua

Parantaako korotus uusien ratahankkeiden kannattavuutta?

- → Uusien ratojen kapasiteetti jää vajaakäytölle
- → Heikompi saavutettavuus uusien ratojen varrella
- → Rata ei tue maankäytön kehitystä ja arvonnousua siten kuin hankesuunnitelmissa on ennustettu
- → Ratahankkeiden kokonaistaloudellinen kannattavuus kärsii, vaikka tavoite oli parantaa kannattavuutta
- → Infran hyödyntämistä vähentävät korkeat käyttömaksut eivät ole sellaista kestävää rahoitusta, joka palvelisi hankkeiden tavoitteita