SUOMEN MATKAILUALAN LIITTO RY
Vilhonkatu 4 B
00100 HELSINKI

Helsingissä, 6.6.2024

Valtiovarainvaliokunnan verojaosto

Asia: HE 61/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi arvonlisäverolain 84 ja 85 b §:n ja eräistä vakuutusmaksuista suoritettavasta verosta annetun lain 3 §:n muuttamisesta

Suomen matkailualan liitto ry (SMAL) on noin 160 matkatoimiston, matkanjärjestäjän ja incoming-matkatoimiston yhteenliittymä, joka ajaa jäsentensä etuja suhteissa viranomaisiin, lainsäätäjiin sekä alan kotimaisiin ja kansainvälisiin järjestöihin. SMALin jäsenyritysten kokonaismyynti vuonna 2023 oli yli 1,8 miljardia euroa, mikä on noin 95 prosenttia Suomen koko matkatoimistomyynnistä. SMALin jäseninä on lisäksi yli 110 muuta matkailualan kotimaista tai kansainvälistä yritystä ja toimijaa.

Hallituksen 30.5.2024 julkaistussa esityksessä ehdotetaan muutettavaksi arvonlisäverolakia siten, yleinen arvonlisäverokanta korotettaisiin 24 prosentista 25,5 prosenttiin. Esitys liittyy valtion vuoden 2024 toiseen lisätalousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Ehdotetut lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.9.2024.

Suomen matkailualan liitto ry haluaa tuoda Valtiovarainvaliokunnan verojaoston tietoon kantanaan seuraavaa. Kuten moni muukin yrityksiä edustava taho, SMAL pitää arvonlisäveron yleisen verokannan korotuksen esitettyä voimaantuloaikataulua ongelmallisena. Matkailualan yritykset hinnoittelevat ja myyvät matkat tyypillisesti jopa useita kuukausia ennen matkan alkua. Verokannan korotusta 24 prosentista 25,5 prosenttiin ei käytännössä ole yrityksillä mahdollista viedä matkojen hintoihin nyt esitetyllä aikataululla. Verokannan muutos edellyttää yrityksiltä myös mittavia varaus- ja tietojärjestelmä- sekä muita muutoksia, joita näin lyhyellä aikataululla, ja etenkin kesän aikana, on lähestulkoon mahdotonta saada tehtyä. Tämän vuoksi esitämme yleisen arvonlisäverokannan korotuksen voimaantulon lykkäämistä vuoden 2025 alkuun.

Hallitus valmistelee lisäksi nykyiseen 10 prosentin alennettuun arvonlisäverokantaan kuuluvien hyödykkeiden siirtämistä 14 prosentin arvonlisäveroluokkaan, pois lukien kirjat sekä sanoma- ja aikakauslehdet. Muutos koskisi merkittävää määrää kotimaan matkailualan palveluita, sillä 10 prosentin alennettuun arvonlisäveroluokkaan kuuluvat kotimaan henkilökuljetuspalvelut, majoituspalvelut, liikuntapalvelut, kulttuuri-, viihde-, urheilu- yms. tilaisuuksien pääsymaksut. Ennakkotietojen mukaan tämä muutos tulisi voimaan vuoden 2025 alusta lukien. Eri aikaan voimaan tulevat verokantojen muutokset aiheuttaisivat monenlaisia käytännön ongelmia erityisesti matkailuyrityksissä. Muutosten eriaikaisuus edellyttäisi yrityksissä myös useita järjestelmämuutoksia ja hinnoitteluhaasteita, jotka olisivat raskaita pk-yrityksistä koostuvalle toimialalle. Useat peräkkäiset järjestelmämuutokset koettelisivat jopa alan suurimpien yritysten taloutta.

Matkojen myynti on hyvin kilpailtua liiketoimintaa, ja viime vuosina kansainvälinen kilpailu on kasvanut merkittävästi myös Suomessa. Erilainen lainsäädäntö vaikkapa suomalaisten incoming-matkanjärjestäjien kilpailijoiden kotimaissa aiheuttaa kilpailuvääristymiä, kun ulkomaiset toimijat

voivat tarjota kevyemmillä veroratkaisuilla Suomessa toteutuvia matkapaketteja kuin Suomeen sijoittautuneet yritykset. Verokantojen korotukset, jotka kohdistuvat suomalaisiin matkapalveluiden myyjiin, heikentävät entisestään niiden kilpailuasemaa suhteessa muista maista käsin toimiviin yrityksiin. Esimerkiksi kun suomalainen incoming-matkanjärjestäjä kokoaa paketin suomaisista matkapalveluista ja myy sen vaikkapa ranskalaiselle yritykselle, myyntikatteesta maksetaan 24 prosentin ja lakimuutosehdotuksen mukaan 1.9.2024 alkaen 25.5 prosentin marginaalivero Suomeen. Kun tanskalainen incoming-matkanjärjestäjä kokoaa saman paketin suomalaisista matkapalveluista ja myy sen ranskalaiselle yritykselle, sen myyntikatteesta ei makseta veroa Suomeen, eikä edes Tanskaan, koska päinvastoin kuin Suomessa, Tanska ei verota tukkumyyjiltä marginaaliveroa.

SMAL toivoo, että yleisen arvonlisäverokannan muutos siirrettäisiin vuodelle 2025 ja tulemaan voimaan yhtä aikaa muiden verokantoihin tulevien muutosten kanssa.

SUOMEN MATKAILUALAN LIITTO RY (SMAL)

Heli Mäki-Fränti	Tarja Luoma
Toimitusjohtaja	Lakimies