10.6.2024

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi
upi.talsi@gov.fi
0503423868

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 25/2024 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 11.6.2024

**Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta (unionin autonomiset tullien suspendoinnit; maatalous- ja teollisuustuotteet)**

Euroopan komissio on 16.5.2024 antanut otsikossa mainitun ehdotuksen (COM(2024) 201 final).

Unionin tullisuspensiojärjestelmän tavoitteena on turvata jalostusteollisuudessa käytettävien unionin tullitariffin mukaan tullinalaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun tuotanto unionissa on riittämätöntä. Vastaavasti, jos kyseisten ainesten valmistus EU:ssa lisääntyy, valmistutusta tuetaan palauttamalla tuonnille normaalit (WTO) tullit. Järjestely saatetaan ajan tasalle puolivuosittain.

Komissio on tullitaloustyöryhmän avustamana tarkastellut kaikkia jäsenvaltioiden esittämiä pyyntöjä, jotka koskevat tullitariffin autonomisten tullien suspendoimista (peruuttamista). Suomella ei ollut tällä kierroksella omia hakemuksia. Suomi haki muutosta yhden suspension tavarankuvaukseen. Lopulta päädyttiin myöntämään kyseisille tullinimikkeille tulliton tariffikiintiö. Nimikkeitä käytetään kestomagneettien valmistuksessa. Muiden ehdottamat muutokset eivät ole antaneet aihetta huomautuksiin. Ehdotuksen liitteessä luetellut tullien suspensiot olisivat kaikkien Euroopan unionin jäsenvaltioiden tuojien hyödynnettävissä.

Ehdotukseen liitetyn rahoitusselvityksen mukaan ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutus tuloihin. Suspensioiden vuoksi tulleja jäisi kantamatta arvion mukaan yhteensä 14 953 591 euroa vuodessa. Kielteinen vaikutus EU:n talousarvion perinteisiin omiin varoihin olisi 11 215 193 euroa vuodessa (eli 75 prosenttia kokonaismäärästä). Jäsenvaltiot saavat pitää 25 prosenttia tulleista kantopalkkiona. Suomen osalta taloudelliset vaikutukset määrittyisivät sen mukaan, kuinka paljon kyseistä tavaraa tuodaan maahan.

Asian käsittely Euroopan unionin neuvoston tulliliittotyöryhmässä alkoi 17.5.2024. Tavoitteena on neuvostossa hyväksyminen kesäkuun lopulla 2024 (Coreper 19.6.). EU:lla on yksinomainen toimivalta kauppapolitiikan ja tullilainsäädännön alalla. Asetusta sovellettaisiin 1.7.2024 alkaen. Valtioneuvosto on katsonut, että ehdotus olisi hyväksyttävissä.