10.6.2024

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi
upi.talsi@gov.fi
050 3423868

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 26/2024 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 11.6.2024

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjä maatalous- ja teollisuustuotteita koskevien unionin autonomisten tariffikiintiöiden avaamisesta ja hallinnoinnista annetun asetuksen (EU) N:o 2021/2283 muuttamisesta (unionin autonomiset tariffikiintiöt; maatalous- ja teollisuustuotteet)

Euroopan komissio antoi 15.5.2024 otsikossa mainitun ehdotuksen (COM(2024) 200 final).

Unionin tariffikiintiöjärjestelmän tarkoituksena on turvata jalostusteollisuudessa käytettävien unionin tullitariffin mukaan tullinalaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun niiden tuotanto unionissa ei ole riittävää eikä tarjonta tältä osin vastaa kysyntää. Vastaavasti, jos kyseisten ainesten valmistus EU:ssa lisääntyy, valmistutusta tuetaan palauttamalla tuonnille normaalit (WTO) tullit. Järjestely saatetaan ajan tasalle puolivuosittain, vuodenvaihteessa ja keskikesällä.

Euroopan komissio tarkastelee tullitaloustyöryhmän (The Economic Tariff Questions Group) avustamana järjestelmän ja ehdottaa muutoksia asetukseen tarpeen mukaan. Ehdotus sisältää yhden Suomen hakemukseen perustuvan kiintiön. Kiintiö numero 09.2554 perustuu Suomen tekemään suspensiohakemukseen. Suomi haki muutosta suspension tavarankuvaukseen. Lopulta päädyttiin myöntämään tullinimikkeille ex 8505 11 10, ex 8505 11 90 ja ex 8505 19 90 tulliton tariffikiintiö (460 tonnia/vuosi). Nimikkeitä käytetään kestomagneettien valmistuksessa. Kiintiöt ovat kaikkien jäsenvaltioiden hyödynnettävissä.

Ehdotukseen liitetyn rahoitusselvityksen mukaan ehdotuksella olisi positiivinen rahoitusvaikutus tuloihin. Kokonaisvaikutus EU:n talousarvion perinteisiin omiin varoihin olisi arviolta 4,4 miljoonaa euroa vuodessa (75 prosenttia kannettujen tullien kokonaismäärästä). Jäsenvaltiot saavat pitää 25 prosenttia tulleista kantopalkkiona. Suomen osalta vaikutukset rajoittuisivat sen mukaan, kuinka paljon kyseistä tavaraa tuodaan Suomessa unioniin.

Asian käsittely Euroopan unionin neuvoston tulliliittotyöryhmässä alkoi 17.5.2024. Tavoitteena on neuvostossa hyväksyminen kesäkuun loppupuolella 2024 (Coreper 19.6.). EU:lla on yksinomainen toimivalta kauppapolitiikan ja tullilainsäädännön alalla. Asetusta sovellettaisiin 1.7.2024 alkaen. Valtioneuvosto on katsonut, että ehdotus olisi hyväksyttävissä.