LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Komission valkoinen kirja digitaalisen infrastruktuurin tarpeista

Lauri Mustonen, VPO, LVM
5.9.2024

Taustaa

- Komissio julkaisi valkoisen kirjan digitaalisen infrastruktuurin tarpeista 21.2.2024. Julkaisu käynnisti kesäkuun loppuun saakka kestäneen julkisen kuulemisen.
- Valkoisen kirjan pohjalta mahdollisesti annettavat lainsäädäntöehdotukset annetaan tulevan komission kaudella.
- Valkoisen kirjan yhteydessä komissio julkaisi myös suosituksen turvallisista ja häiriösietokykyisistä merenalaisista kaapeli-infrastruktuureista.



Valkoisen kirjan sisältö

- Kytkeytyy Digitaalisen vuosikymmenen politiikkaohjelmaan
- Kolme pilaria:
  1. Teollisen pilvipohjaisten ekosysteemi ja teknologisen innovaatiokyvyn vahvistaminen:
     - Skenaarioita teknologisen kilpailukyvyn kehittämiseksi ja EU:n rahoitusohjelmien sujuvoittamiseksi.
  2. Sisämarkkinoiden kehittäminen
     - Skenaarioita nykyisen sähköisen viestinnän sisämarkkinalainsäädännön uudistamiseksi
  3. Turvallisuus ja resilienssi
     - Skenaarioita post-kvanttisalauksen ja merikaapeliturvallisuuden kehittämiseksi

Suomen kanta

- Suomi tukee erityisesti skenaarioita Euroopan verkkoteknologiateollisuuden kilpailukyvyn ja merikaapeleiden turvallisuuden vahvistamiseksi sekä korostaa kvanttiturvallisiin salausratkaisuihin siirtymisen kiireellisyyttä EU:ssa
- Suomella on varaumia sisämarkkinaskenaarioiden osalta
  - Halutaan säilyttää Suomen edelläkävijyys erityisesti taajuuspolitiikan ja matkaviestintämarkkinoiden kehityksessä **ja vaikuttaa EU:ssa siten, että hitaammin edenneet jäsenvaltiot seuraisivat Suomen mallia**
  - Halutaan säilyttää teknologianeutraalius ja markkinalähtöisyys sääntelyssä
  - Pidämme tärkeänä **ennemmin sääntelyn purkamista, suoraviivaistamista ja yhtenäistä toimeenpanoa kuin sen lisäämistä**. Sääntelyn lisääminen tai monimutkaistuminen olisi riskinä komission skenaarioissa muun muassa soveltamisalasta, tavoitteista, keskusverkoista, markkinasääntelystä ja yleispalvelusta.
- Suomen näkemyksen mukaan nykyisen sääntelyn toimivuus tulee arvioida ennen uusien lainsäädäntöesitysten antamista.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos