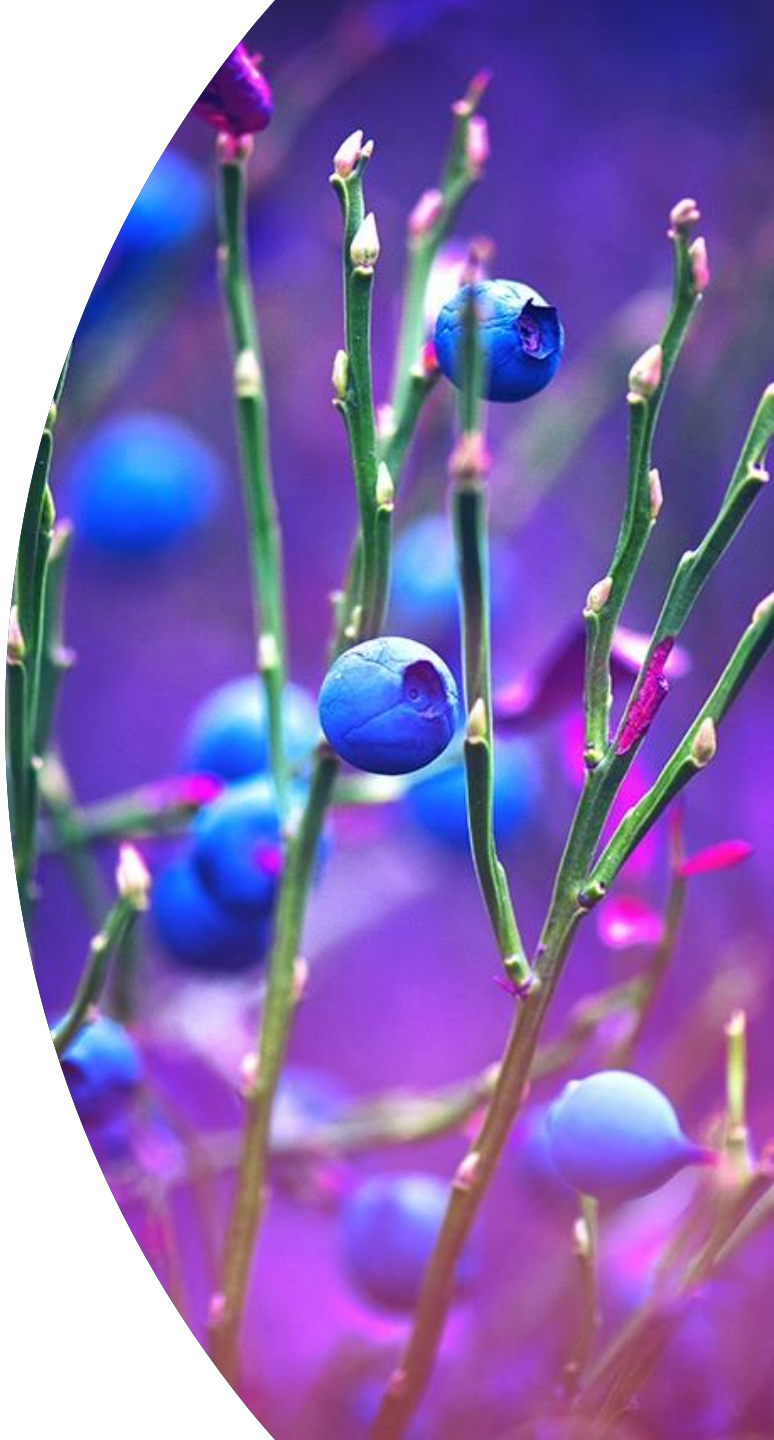
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Valtioneuvoston selvitys E 42/2024 vp eduskunnalle

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto



Liikenne- ja viestintävirasto tukee valtioneuvoston selvityksessä esitettyjä kantoja

- Sähköisen viestinnän sisämarkkinoita tulee kehittää digitaalisen vuosikymmenen tavoitteiden ja globaalin kilpailukyvyn vahvistamiseksi
  - ja tavoitteiden on syytä olla kunnianhimoisia
- Sääntelyn tulee olla jatkossakin pääasiassa markkinaehtoista ja teknologianeutraalia ja että sääntely mahdollistaa jatkossakin kansallisten erityisolosuhteiden ja kansallisen turvallisuuden huomioimisen
- On tärkeää pidättäytyä sisämarkkinoiden lisäsääntelystä ja keskittyä sääntelyn yhdenmukaiseen ja ennakoitavaan toimeenpanoon, viranomaisyhteistyön tiivistämiseen ja hallinnollisen taakan vähentämiseen
- Uusien sääntelyehdotusten suunnittelun pohjana tulee olla tietoon pohjautuva vaikutustenarviointi ja myös voimassa olevan sääntelyn toimivuudesta

Komission valkoisessa kirjassa tekemät avaukset

- Ovat epäselviä ja niistä puuttuu sekä konkretiaa että vaikutusarviointi
  - Komissio ei ole pystynyt osoittamaan, miten juuri nämä toimenpiteet edistäisivät politiikkatavoitteiden saavuttamista
- Siksi toimenpiteitä olisi myös Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan peilattava aina varsinaisiin politiikkatavoitteisiin ja siihen, kuinka välttämättömiä ja tarpeellisia toimet ovat tavoitteiden kannalta
- Viraston näkemyksen mukaan kaikille lainsäädännön muutosehdotuksille tulee tehdä perinpohjainen vaikutusarviointi kuulleen kaikkia sidosryhmiä, joita muutos koskee
- Virasto näkee komission esittämien rahoitusinstrumenttien riskinä hitautta tuovat massiiviset rakenteet ja kannattaa niiden virtaviivaistamista.

Pilari III: Turvallisuus ja resilienssi

- Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa yhteisesti sovittuja toimia merikaapeli-infrastruktuurien turvallisuuden ja häiriösietokyvyn edistämiseksi
  - Yhteistyön vahvistaminen ja turvallisuusvaatimusten minimiharmonisointi
  - merikaapeli-infrastruktuurin valvontaan ja suojaamiseen käytettävän teknologian kehityksen ja käyttöönoton tukeminen
  - merikaapeli-infrastruktuurin asennus- ja korjauskapasiteetin riittävyyden varmistamiseen ja hallinnoinnin yhtenäistämiseen
- Standardoinnilla ja sertifioinnilla on olennainen rooli digitaalisen infrastruktuurin kyberturvallisuuden, laadun, yhteistoiminnan ja kustannustehokkuuden varmistamisessa.
  - Nämä toimenpiteet tulisi kohdentaa mahdollisimman vaikuttavasti

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos

Klaus Nieminen