LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

HE laiksi ilmailulain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta
6.9.2024

Esityksen tausta 1/2

- Hallituksen esityksellä täydennetään ja täsmennetään lentoliikenteen kestävistä polttoaineista annettua asetusta (**ReFuelEU Aviation**) sekä jakeluinfra-asetusta (**AFIR**)
- Lentoliikenteen kestävistä polttoaineista annetun asetuksen **tarkoituksena on edistää kestävien lentopolttoaineiden käyttöönottoa lentoliikenteessä**
  - Lentopolttoaineen toimittajille asetetaan kestävien lentopolttoaineiden (**SAF**) vähimmäisosuuksia koskeva velvoite.
  - Ilma-aluksen käyttäjille (lentoyhtiöt) asetetaan tankkausvelvoite, jonka mukaan niiden on tankattava 90 % tarvitsemastaan lentopolttoaineesta unionin lentoasemilla
  - Asetus edellyttää jäsenmaita säätämään seuraamuksista ja toimivaltaisista viranomaisista
- Jakeluinfra-asetuksen tarkoituksena on varmistaa riittävän tiheä ja laaja liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri ja sen yhteen toimivuus EU:n alueella
  - HE:lla täsmennetään paikallaan olevien ilma-aluksien sähkönsyöttöä koskevaa sääntelyä.

Esityksen tausta 2/2

- Asetusten edellyttämä sääntely esitetään sisällytettävän ilmailulakiin (864/2014), jakeluvelvoitelakiin (446/2007) ja sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin (672/2002)
- Sääntelyllä varmistetaan asetusten tehokas täytäntöönpano Suomessa

Ilmailulakiin esitetyt muutokset 1/2

- Ilma-alusten käyttäjien ja unionin lentoaseman pitäjien osalta toimivaltaiseksi viranomaiseksi Traficom
- Päivitettäisiin Traficomin tietojensaantioikeutta koskevaa lainkohtaa. Traficom on arvioinut nykyisen riittämättömäksi tuleviin ja olemassa oleviin tehtäviin
- Osoitettaisiin vastuu sähkönsyötön varmistamisesta lentoaseman pitäjälle
  - Sähkönsyötöllä tarkoitetaan tässä yhteydessä sähkönsyöttöä tavanomaisiin lentokoneisiin, ei sähkölentokoneisiin
- Säädettäisiin Traficomin uusista tehtävistä
  - Asetusten velvoitteiden valvonta sekä seuraamusten määrääminen
  - Väliaikaista vapautusta lyhyillä reiteillä koskevien pyyntöjen käsittely
  - Unionin lentoaseman pitäjästä annettujen ilmoitusten käsittely
  - Seuraamusmaksutuloja koskevan kertomuksen laadinta
  - Oma-aloitteisten soveltamisalaa koskevien ilmoitusten käsittely

Ilmailulakiin esitetyt muutokset 2/2

- Säädettäisiin lentoliikenteen kestävistä polttoaineista annetun asetuksen edellyttämästä seuraamusjärjestelmästä
- Ilma-aluksen käyttäjälle määrättäisiin seuraamusmaksu, jos se tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo tankkausvelvollisuuden
- Unionin lentoaseman pitäjälle määrättäisiin seuraamusmaksu, jos se tahallaan tai huolimattomuudesta jättää toteuttamatta tarvittavia toimenpiteitä sen korjaamiseksi, että ilma-alusten käyttäjillä ei ole riittävää pääsyä kestävien lentopolttoaineiden vähimmäisosuuksia sisältäviin lentopolttoaineisiin
    - Tämän taustalla on unionin lentoaseman pitäjiä koskeva velvoite toteuttaa kaikki tarvittavat toimenpiteet, jotta ilma-alusten käyttäjät saavat helpommin lentopolttoaineita, jotka sisältävät kestävien lentopolttoaineiden vähimmäisosuudet
    - Ilma-aluksen käyttäjät voivat ilmoittaa haasteista unionin lentoasemilla Traficomille. Traficomin on tutkittava ilmoitukset ja tarvittaessa pyytää lentoaseman pitäjää yksilöimään ja toteuttamaan tarvittavat toimenpiteet puutteiden korjaamiseksi

Jakeluvelvoitelakiin esitetyt muutokset 1/2

- Osoitettaisiin Energiavirasto toimivaltaiseksi viranomaiseksi lentopolttoaineen toimittajia koskevissa asioissa
- Säädettäisiin Energiavirastolle tulevista lentoliikenteen kestävistä polttoaineista annetun asetuksen edellyttämistä tehtävistä
  - Lentopolttoaineen toimittajien velvoitteiden täyttämisen valvonta sekä seuraamusten määrääminen.
- Lisäksi säädettäisiin lentopolttoaineen toimittajan käsitteestä. Lentopolttoaineen toimittaja olisi se, joka omistaa lentopolttoaineen ennen kuin se luovutetaan ilma-alukseen.
  - Tällä sääntelyllä varmistettaisiin, että lentopolttoaineen toimittajaksi määräytyy se taho, jolla on parhaat edellytykset varmistaa asetuksen edellyttämän kestävien lentopolttoaineiden velvoitteen täyttäminen
  - Ehdotus poikkeaa valmisteverotukseen perustuvasta lähtökohdasta

Jakeluvelvoitelakiin esitetyt muutokset 2/2

- Säädettäisiin asetuksen edellyttämistä lentopolttoaineen toimittajaa koskevista seuraamuksista
- Energiavirasto määräisi seuraamusmaksun, jos lentopolttoaineen toimittaja tahallaan tai huolimattomuudesta:
  - jättää täyttämättä velvoitteita kestävien lentopolttoaineiden vähimmäisosuuksista
  - jättää noudattamatta velvoitteita, jotka koskevat asetuksessa tarkoitettujen synteettisten lentopolttoaineiden ja synteettisten lentopolttoaineiden osuuksia vuosina 2030–2034
  - on antanut harhaanjohtavia tai virheellisiä tietoja kestävien lentopolttoaineiden ominaisuuksista tai alkuperästä

Sakon täytäntöönpanosta annettu laki

- Sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin lisätään viittaukset edellä ilmalulakiin jakeluvelvoitelakiin esitettäviin seuraamusmaksuihin, jotta ne voidaan panna täytäntöön mainitussa laissa säädetyssä järjestyksessä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos