Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Viite: Liikenne- ja viestintävaliokunnan lausuntopyyntö - HE 80/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ilmailulain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt työ- ja elinkeinoministeriöltä lausuntoa hallituksen esityksestä laiksi ilmailulain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi. Esityksen taustalla on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/2405 lentoliikenteen kestävistä polttoaineista sekä jakeluinfra-asetus (EU) 2023/1804. Vaikka asetukset ovat suoraan sovellettavaa lainsäädäntöä, edellyttävät ne tietyiltä osin myös täydentävää kansallista sääntelyä.

Työ- ja elinkeinoministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua valiokunnalle esityksestä ja lausuu seuraavaa:

Työ- ja elinkeinoministeriö vastaa uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetusta laista. Niin sanotun jakeluvelvoitelain tarkoituksena on edistää uusiutuvien polttoaineiden käyttöä moottoribensiinin, dieselöljyn ja maakaasun korvaamiseksi tieliikenteessä. Esityksessä ehdotetaan jakeluvelvoitelain muuttamista siten, että lakiin lisättäisiin säännöksiä lentopolttoaineen toimittajia koskevasta seuraamusmaksujärjestelmästä sekä nimettäisiin Energiavirasto toimivaltaiseksi viranomaiseksi lentopolttoaineen toimittajia koskevissa asioissa. Työ- ja elinkeinoministeriö on osallistunut esityksen valmisteluun.

Työ- ja elinkeinoministeriö toteaa, että ehdotuksen myötä jakeluvelvoitelain soveltamisala laajenee tieliikenteestä rajatuin osin myös lentoliikenteen puolelle. Työ- ja elinkeinoministeriö on huolissaan sääntelyn pirstaloitumisesta ja siitä, että ehdotuksen mukaiset muutokset saattavat aiheuttaa epäselvyyksiä, millä politiikkatoimilla erinäisiä EU-velvoitteita täytetään. Työ- ja elinkeinoministeriö toteaa, että jakeluvelvoitelain pääasiallisena tarkoituksena on edelleen uusiutuvien polttoaineiden edistäminen tieliikenteessä eikä jakeluvelvoitelaissa asetettua jakeluvelvoitetta voi täyttää lentoliikenteen uusiutuvilla polttoaineilla.

Erityisen hyvänä työ- ja elinkeinoministeriö pitää sitä, että jatkossa myös tieliikenteen jakeluvelvoitteen mukaisten seuraamus- ja virhemaksujen täytäntöönpanosta vastaisi Oikeusrekisterikeskus.

Nicoleta Kaitazis
Erityisasiantuntija

JAKELU Liikenne- ja viestintävaliokunta

TIEDOKSI TEM/ohjausyksikkö