10.9.2024

Asia: HE 80/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ilmailulain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi
https://www.eduskunta.fi/pdf/HE+80/2024

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan pyydettyä kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa Neste lausuu seuraavaa:

Yhteenveto

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/2405 (ns. ReFuelEU Aviation -asetus) vaatima täydentävä kansallinen sääntely on toteutettu asianmukaisesti käsillä olevassa hallituksen esityksessä.

Hallituksen esityksen jatkovalmistelussa on huomioitu lentopolttoaineen toimittajan määritelmästä annettu palaute ja se on nyt lakiehdotuksessa liitetty siihen tahoon, joka voi asemassaan vaikuttaa lentopolttoaineen ominaisuuksiin ja on viimeinen taho, jolla on polttoaineen omistusoikeus ennen kuin se luovutetaan ilma-aluksen käyttäjille unionin lentoasemilla.

Neste korostaa, että lentopolttoaineen toimittaja olisi ymmärrettävä kansalliselle tytäryhtiötasolle eikä Euroopan tasolle (konsernitasolle) asetuksen joustomekanismin soveltamisen yhteydessä. Tämän olisi asetuksen pidemmän aikavälin täytäntöönpanon edun mukaista, koska kestäviä lentopolttoaineita olisi saatavilla useammassa paikassa kaikkialla unionissa.

Lisäksi Neste korostaa, että ReFuelEU Aviation -asetuksen tehokkaan täytäntöönpanon varmistaakseen jäsenvaltioiden tulisi viipymättä viedä uusiutuvan energian direktiivin (ns. RED -direktiivi) liitteen IX päivityksen raaka-ainelisäykset kansalliseen lainsäädäntöönsä, jotta mm. uudet sallitut raaka-aineet saadaan mahdollisimman nopeasti käyttöön.

1. ReFuelEU aviation -asetuksen velvoitetasot

Neste haluaa kiinnittää huomiota siihen, että ReFuelEU Aviation -asetuksen kestävien lentopolttoaineiden (SAF) velvoitetasojen nousu on säädetty portaittaiseksi, joka tulee olemaan suuri haaste toimialalle. Tämän vuoksi olisikin parempi, jos viisivuotisjaksojen sijaan velvoitetasot nousisivat myös näiden viisivuotisjaksojen sisällä lineaarisesti, jolloin ei tapahtuisi ‘yön yli’ liian suuria muutoksia. Kansallisesti tulisi pystyä luomaan tällainen ennakoivasti vuosittain nouseva velvoite.

2. Joustomekanismi

Lentopolttoaineen toimittaja olisi ymmärrettävä kansalliselle tytäryhtiötasolle eikä Euroopan tasolle (konsernitasolle) asetuksen mukaisen joustomekanismin soveltamisen yhteydessä. Neste toteaa, että on asetuksen pidemmän aikavälin täytäntöönpanon edun mukaista, että kestäviä lentopolttoaineita on saatavilla yhä useammilla lentokentillä kaikkialla unionissa. Jos

Neste Corporation
Common Functions

neste.com

Postal Address
POB 95
FI-00095 NESTE
FINLAND

Visiting Address
Keilaranta 21
Espoo

Telephone/Fax
+358 10 458 11

Business ID FI1852302-9
Domicile Espoo

SAF-toimitukset alkaisivat hyvin keskitetysti joustomekanismin alla, lentoasemille muodostuisi merkittävästi vähemmän toimitusketjuja joustomekanismin jälkeistä aikaa varten (eli vuodesta 2035 eteenpäin). Lisäksi olisi jäsenvaltioiden edun mukaista, että niiden alueella saavutetaan parempi ennustettavuus ja valmius kestävien lentopolttoaineiden jakelun suhteen.

3. RED -direktiivin liitteen IX raaka-ainepäivitykset ja hyväksyttävä raaka-ainepohja

Raaka-aineiden jäsenvaltiokohtaisella hyväksynnällä, raaka-aineiden sisältymisellä RED -direktiviin liitteeseen IX ja liitteen IX A osaan, eli ns. kehittyneiden biopolttoaineiden raaka-aineisiin, on suuri merkitys ReFuelEU Aviationin täytäntöönpanossa, koska

- ReFuelEU Aviation -asetuksen 4 artiklan 5 kohdassa listataan raaka-aineet, joista valmistetun kestävän lentopolttoaineen ei katsota täyttävän ReFuelEU Aviationin tavoitteita, elleivät kyseiset raaka-aineet sisälly REDin liitteeseen IX.

- Lentoyhtiöillä on oikeus saada korvausta nk. SAF-päästöoikeuksina EU:n päästökauppajärjestelmässä kestävän lentopolttoaineen ja fossiilisen lentopolttoaineen hintaeron kattamiseksi. RED -direktiivin liitteen IX A osan raaka-aineista valmistettu kestävä lentopolttoaine on oikeutettu 70 %:n korvaukseen edellä mainitusta hintaerosta, kun muu kestävä lentopolttoaine oikeuttaa vain 50 %:n korvaukseen.

- On pystyttävä arvioimaan kestävän lentopolttoaineen hyväksyttävyyttä jäsenvaltioittain joustomekanismin voimassaoloaikana. Käytännössä lentopolttoaineen toimittajaa valvova viranomainen voi olla eri jäsenvaltiossa kuin missä polttoainetoimitus tapahtuu.

Edellä esitetystä johtuen Neste korostaa, että jäsenvaltioiden tulisi viipymättä viedä RED:n liitteen IX päivityksen raaka-ainelisäykset kansalliseen lainsäädäntöönsä.

4. Muita huomioita

ReFuelEU Aviation -asetuksen 9 artiklan mukaan ilma-alusten käyttäjät voivat hakea hyvitystä EU:n päästökauppajärjestelmässä asetuksen mukaisesti toimitettujen kestävien lentopolttoaineiden käytöstä. Pyydämme varmistamaan, että tämä on käytännössä mahdollista lentoyhtiöille ja että tarvittavat asiakirjat ovat lentoyhtiöiden saatavilla.

Kunnioittavasti,

Inkeri Lilleberg
Regulatory Affairs Manager, Public Affairs, Neste