14.2.2024

Eduskunta
Maa- ja metsätalousvaliokunta

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi eläinten suojelusta kuljetuksen aikana

Elintarviketeollisuusliitto ry (ETL) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto.

Komissio julkaisi 7.12.2023 ehdotuksensa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana.

Asetusehdotuksen negatiiviset vaikutukset harvaan asutuilla alueilla ovat huomattavia. **Ehdotus vaikeuttaisi huomattavasti elinkeinon toimintaa sekä lisäisi kuljetuksista aiheutuvia päästöjä ja kustannuksia.**

Teuraskuljetusten rajoittaminen enintään yhdeksään tuntiin

Asetusehdotus vaikuttaa erittäin negatiivisesti Suomeen, jossa pitkät, maan sisäiset matka-ajat ovat yleisempiä pitkien välimatkojen takia. Yksinkertainen tuntirajoitteita tai muita raja-arvoja sisältävä sääntely ei välttämättä maksimoi eläinten hyvinvointia, mutta aiheuttaa merkittäviä negatiivisia taloudellisia vaikutuksia. Suomessa eläinten hyvinvointi kuljetusten aikana on hyvällä tasolla, eikä asetusmuutoksen taustalla olleita ongelmia ole meillä esiintynyt. Kuljetukset on pystytty järjestämään siten, ettei esimerkiksi eläinten hyvinvoinnin kannalta kyseenalaisia välilastauspaikkoja ole tarvittu. Esitetyt muutokset tekevät monilta osin tyhjäksi Suomessa tehdyt järjestelyt.

Tarvitaan toimiva poikkeus pidemmille teuraskuljetuksille. Nykyisen lakiesityksen poikkeus on liian rajoittava ja kankea. Esitys vaikuttaa alueelliseen kilpailukykyyn ja tilojen toiminnan jatkuvuuteen. Suomessa ei ole yhtään maatilaa, jolta eläimiä ei voitaisi ajaa teurastamolle alle yhdeksään tuntiin, jos kyytiin otettaisiin vain tämän tilan eläimiä. Käytännössä tämä johtaisi yksittäisten eläinten ajoon satoja kilometrejä, mikä ei ole järkevää. Säädös ei saa estää järkevää kuljetussuunnittelua. Vajaista kuormista aiheutuu turhia päästöjä ja kustannuksia, jotka vaikeuttavat ja vaarantavat kohtuuttomasti harvaan asuttujen alueiden maataloutta.

Alle 5 viikon ikäisten ja/tai 50 kilon painoisten vasikoiden kuljetusten kielto

Suomessa vasikat siirretään kasvatustiloille noin kahden viikon ikäisinä. Suomen järjestelmä on ollut menestys vasikoiden hyvinvoinnin parantamisessa viimeisien vuosikymmenien aikana. Se tarjoaa vasikoille enemmän tilaa ja paremmat olosuhteet kuin maitotiloilla. Asetusehdotus vaatisi erittäin merkittäviä investointeja maitotiloilta ja koko järjestelmän

Elintarviketeollisuusliitto ry
Pasilankatu 2, PL 115, 00241 Helsinki
Puhelin (09) 148 871 • Fax (09) 1488 7201
Y-tunnus 0201092-3 • Kotipaikka Helsinki

Finlands Livsmedelsindustriförbund
Pasilankatu 2, PB 115, 00241 Helsingfors
Telefon (09) 148 871 • Fax (09) 1488 7201
etl@etl.fi • www.etl.fi

Finnish Food and Drink Industries' Federation
Pasilankatu 2, P.O. Box 115, FI-00241 Helsinki
Telephone +358 9 148 871 • Fax +358 9 1488 7201
etl@etl.fi • www.etl.fi

uudelleenjärjestelyä. Todennäköisesti maitotilojen vasikoita hyödynnettäisiin nykyistä vähemmän, mikä lisäisi tarvetta tuontilihalle.

Eläinkuljetusten tilavaatimukset
Pinta-ala- ja korkeusvaatimukset uhkaavat kasvattaa sekä sian, naudan, broilerin että kalkkunoiden kuljetusten määrää, kustannuksia sekä ilmastopäästöjä massiivisesti. Korkeusvaatimukset saattaisivat myös tehdä nautojen kaksikerroskuljetukset mahdottomiksi, mikä vähentää osaltaan kuljetustehokkuutta todella paljon.

Ulkolämpötilan vaikutus matka-aikoihin
Lakiesitys esittää, että alle -5 asteessa matka-aika voisi olla enintään 9 tuntia. Tämä on luonnollisesti ongelmallinen linjaus Suomessa, jossa talvi on pitkä. Kuljetusten kieltämisen sijaan, tulisi yli 9 tunnin kuljetuksille pohtia olosuhde-ehtoja, joilla varmistetaan eläinten hyvinvointi. Laadukkailla kuljetusvälineillä, joissa on lämpötilan seuranta, ilmastointi ja lämmitys äärilämpötiloja varten, ulkoilman lämpötila ei ole oleellinen eläinten hyvinvoinnin kannalta.

Eläinlääkärin paikallaolo
Asetusluonnoksessa ehdotetaan, että eläinlääkärin tulisi valvoa sekä eläinkuljetuksen lastausta että purkua. Mikäli tämä koskisi myös maan sisäisiä kuljetuksia, olisi tilanne kestämätön. Eläinlääkäreitä ei yksinkertaisesti riitä yksittäisten kuljetusten valvontaan eikä myöskään mitään tarvetta tähän ole.

Paikkatiedot TRACES-järjestelmään
Kuljetusten paikkatietojen lisääminen TRACES-järjestelmään lisäisi toimijoiden kustannuksia ja hyöty erityisesti lyhyissä siipikarjakuljetuksissa olisi kyseenalainen, koska eläinkuljetusautojen sijainnit ovat selvillä muutenkin.

Siipikarjan kuljetusajat
Siipikarjan vanhempais- ja isovanhempaispolven untuvikkojen tuonti tapahtuu pääosin maa- ja merirahtina. Perillä kasvatus-/karanteenitilalla untuvikot ovat kolmantena vuorokautena kuoriutumisesta. Mikäli esitetty 24 tunnin aikaraja toteutuisi, estäisi se siipikarjan siitoseläinten tuonnin Suomeen ja lopettaisi tuotannon.

Kunnioittavasti

ELINTARVIKETEOLLISUUSLIITTO RY



Mikko Käkelä
toimitusjohtaja