HE 80/2024 vp / LVM:n näkemykset Finnairin ehdotuksesta

Alla on LVM:n näkemys Finnairin ehdotuksesta lentopolttoaineentoimittajan määritelmän täydentämiseksi.

Finnairin ehdotus: Finnair on lausunnossaan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 23.9.2024 esittänyt, että lentopolttoaineen toimittajan määritelmää muutettaisiin suhteessa hallituksen esitykseen siten, että esitettyä määritelmää täydennettäisiin seuraavasti:

16) lentopolttoaineen toimittajalla sitä, jolla on liikenteen kestävistä polttoaineista annetun asetuksen 3 artiklan 6 kohdan tarkoittaman lentopolttoaineen tai 3 artiklan 17 kohdan tarkoittaman lentoliikenteeseen tarkoitetun vedyn omistusoikeus ennen kuin se luovutetaan mainitun asetuksen 3 artiklassa 1 kohdassa tarkoitetulla unionin lentoasemalla ilma-alukseen. Sovellettaessa liikenteen kestävistä polttoaineista annetun asetuksen 15 artiklassa tarkoitettua joustomekanismia, toimittajalla tarkoitetaan samassa tai toisessa jäsenvaltiossa olevia toimittajan toimipisteitä sekä toimittajan kanssa samassa määräysvallassa olevia yhteisöjä, ja lentopolttoaineen toimittaja voi toimittaa kestävien lentopolttoaineiden vähimmäisosuudet painotettuna keskiarvona toimittajan toimipisteiden ja samassa määräysvallassa olevien yhteisöjen kaikesta unionin lentoasemilla kyseisellä raportointikaudella toimittamasta lentopolttoaineesta.

LVM:n kanta: Lentopolttoaineen toimittajan määritelmään esitetty lisäys merkitsisi joustomekanismista säätämistä kansallisesti. Asetus ei LVM:n näkemyksen mukaan anna jäsenvaltiolle harkintavaltaa tähän. EU-tuomioistuin on käytännössään vahvistanut, että jos asetuksen teksti on tulkinnanvaraista, asia ratkaistaan asetuksen tulkinnalla. Tällaista tulkintaa ei voida kansallisessa lainsäädännössä tehdä.

Lisäksi esitetyssä määritelmässä viitataan tahoihin, joita ei ole määritelty (toimittajan toimipiste; toimittajan kanssa samassa määräysvallassa oleva yhteisö), joiden yksiselitteisyyttä ei ole arvioitu. On vaarana, että konsernit yritysjärjestelyin pyrkisivät kiertämään sääntelyä näiden määritelmien puitteissa.

Ministeriö katsoo, että lentopolttoaineen toimittajan määritelmän osalta jäsenvaltioilla on harkintavaltaa tarkentaa määritelmää asetuksen sallimalla tavalla, jotta asetuksesta tuleva velvoite jaella kestäviä lentopolttoaineita kohdistuu oikein tahoon, jolla on mahdollisuus toteuttaa tämä velvoite.

Terveisin,
Niina Honkasalo

Niina Honkasalo
Neuvotteleva virkamies | Konsultativ tjänsteman
Ilmasto- ja ympäristöyksikkö | Klimat- och miljöenheten
Liikenne- ja viestintäministeriö | Kommunikationsministeriet