

KUVA: ADOBE STOCK

LiV 2.10.2024 Ilmastovuosikertomus 2024

Emilia Suomalainen
Johtava tutkija

Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute

Ilmastotavoitteiden saavuttamisesta

- Maankäyttösektorin hiilinielujen romahtaminen => enemmän toimia ja päästövähennyksiä taakanjakosektorilla ja liikenteessä?
- Liikenteen päästökehitys on huolestuttava
  - Tavoite 2030: 6,3 MtCO2e => tarvitaan yli −0,4 MtCO2e/vuosi
  - −0,4 Mt saavutettiin viime vuonna, mutta miten jatkossa?
- Toimenpiteiden rahoitus ei ole ollut suunnitellun mukaista
- Viimeaikaiset toimet ja esitykset eivät ole KAISUn esittämällä tasolla
  - Esim. esitetty jakeluvelvoite toisi +4,6 MtCO2e päästöjä 2024–2027
- Merkittävä poikkeama KAISUssa kuvatusta tilanteesta
- Tarve toimille EU-velvoitteiden ja ilmastolain tavoitteiden saavuttamiseksi

Ilmastotoimien rinnakkaishyödyistä

- Henkilöautoilu on yhteiskunnalle kustannus: liikenteen ulkoisvaikutuksista aiheutuu merkittäviä kansanterveydellisiä ja -taloudellisia kustannuksia
  - Melu, ilmansaasteet, liikennekuolemat ja loukkaantumiset, liikkumattomuus, …
- Siirtymä kestävämpiin kulkumuotoihin ja ajosuoritteiden lasku toisi ilmastotavoitteiden edistämisen lisäksi merkittäviä rinnakkaishyötyjä
- Etenkin arkiliikkumisen lisääminen keskeistä
  - UKK-instituutti: liikkumattomuuden kustannukset 3,2 miljardia €/vuosi
- Joukkoliikenteen ja kävelyn- ja pyöräilyn rahoittaminen keskeistä ja hyvin kannattavaa
- Kävely- ja pyöräilyinfran parantamisella myös positiivisia yhteyksiä keskustojen elinvoimaan

Kiitos!

emilia.suomalainen@syke.fi



Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute