Ilmastovuosikertomus 2024

Liikenne- ja viestintävaliokunta 2.10.2024

JYRI SEPPÄLÄ, Ilmastopaneelin puheenjohtaja
Professori, Suomen ympäristökeskus

SUOMEN ILMASTOPANEELI

Kertomuksen ydinviesti: lisätoimia tarvitaan

- Ilmastovuosikertomus on kehittynyt hyvään suuntaan, se pystyy antamaan hyvin tilannekuvan

- Ilmastovuosikertomus toteaa jo toista vuotta peräkkäin: lisätoimia tarvitaan lakisääteisten ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi
- Nykykehityksellä vaarassa ovat:
  1. Ilmastolain kansallinen –60 % päästövähennys 2030 mennessä (huom. ensimmäistä kertaa!)
  2. EU:n LULUCF-asetuksen tavoitteet 2021-2030
  3. EU:n taakanjakosektorin tavoite –50 % 2030 mennessä
  4. Ilmastolain kansallinen hiilineutraaliustavoite 2035

- Korjaavia toimia suunnitellaan tehtäväksi nyt työn alla olevien ilmastosuunnitelmien päivitysten yhteydessä - valmiit 2025

- Ilmastolaki: hallituksella velvollisuus seurata lain mukaisten suunnitelmien toteutumista ja päättää tarvittaessa lisätoimista sekä muuttaa ilmastosuunnitelmia.

Toimeenpanossa kirittävää & lisätoimia saatetaan tarvita arvioitua enemmän

- Toimeenpano ei ole edennyt suunnitelmien mukaisesti mm:
  - KAISU: kevyen polttoöljyn jakeluvelvoite, tieliikenteen jakeluvelvoite, julkisen liikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn tuet
  - MISU: toimille ei ole osoitettu rahoitusta suunnitelmassa oletetulla tavalla

→ **Olisi tärkeää kehittää edelleen kertomusta niin, että toimeenpanon tilaa suhteessa suunniteltuun mitoitukseen esiteltäisiin selkeästi.**

- **Ilmastovuosikertomuksen nykytoimiskenaarioissa ei mukana kaikkia Orpon hallituksen linjauksia ja lain mukaisten suunnitelmien toimeenpanoon kohdistuneita leikkauksia** - vaarana erityisesti taakanjakosektorin päästövähennystahdin hidastuminen sekä maankäyttösektorin ilmastotoimien tekemättömyys.
  - Taakanjakosektorin 2030-tavoite vaatii noin 2 Mt lisätoimia, ottaen huomioon hallituksen linjaukset taakanjakosektorin päästövähennysten hidastamisesta eritoten liikenteessä. (Ilmastopaneelin raportti 1/2024)
  - Lisäksi riskinä: 2021-2025 LULUCF-nielualijäämän siirtyminen taakanjakosektorille, mikäli nieluyksiköitä ei onnistuta hankkimaan tarpeeksi.
  - 2030 LULUCF-tavoitteen osalta nielua tulisi vahvistaa pikaennakkotietojen valossa noin 6-16 Mt, mutta vuoden 2023 hakkuut pikaennakossa käytettyä tasoa suuremmat → nielukuilukin todennäköisesti suurempi.

Ilmastopolitiikan kurssi on korjattavissa: liikenne

- Ilmastopaneelin raportti (1/2024) osoittaa, että nykyisen hallituksen linjaukset lisäävät päästöjä aiempaan kehitykseen verrattuna ja hidastavat sähköistymistä, mikä samalla kasvattaa tieliikenteen kustannuksia jatkossa ja vaarantaa ilmastotavoitteiden saavuttamisen.
  - Tieliikenteen sähköistymiskehityksen hidastaminen vaikeuttaa päästövähennyksiä myös 2030-luvulla.
  - Tämä tunnistetaan hyvin myös ilmastovuosikertomuksessa.

- Riittävän korkea jakeluvelvoite yhdessä sähköistymisen edistämisen kanssa on ainoa varma keinokokonaisuus tieliikenteen päästöjen riittävän nopeaan vähentämiseen.
  - Toimenpiteet, joilla tieliikenteen päästöt puolitetaan v. 2030 mennessä on liikenteen kokonaiskustannusten näkökulmasta edullisempaa, kun huomioidaan tieliikenteen päästövähennysten tekemättömyyden kustannukset tulevaisuudessa.

Ilmastopolitiikan kurssin korjaus kannattaa

- Suurimmat investoinnit Suomeen puhtaasta siirtymästä
  - Politiikkajohdonmukaisuus edellytys luotettavalle investointiympäristölle ja auttaa toimijoita oikeudenmukaisessa siirtymässä.
- Hyvä hiilikädenjälki monella teollisuussektorillamme parantaa niiden kilpailukykyä
  - Hyvä nosto, mutta ei muuta ilmastovelvoitteidemme tekemistä
- Toimimattomuuden kustannukset voivat olla suuria.
  - Mitä paremmin ilmastonmuutoksen hillinnässä ja sopeutumisessa onnistutaan, sitä vähemmän kustannuksia ja haittoja suomalaisille.
  - Tekemällä ilmastotoimia kotimaassa rahat, työ ja toimeliaisuus jäävät tänne (vs. yksiköiden ostaminen muualta).
- Ilmastopolitiikka on turvallisuuspolitiikkaa
  - Jatkuvasti etenevällä ilmastonmuutoksella on suoria ja välillisiä vaikutuksia Suomen talouteen, turvallisuuteen sekä ihmisten terveyteen.



Kiitos!

JYRI SEPPÄLÄ
Jyri.seppala@syke.fi

ILMASTOPANEELI
info@ilmastopaneeli.fi