Yhdistetyt kuljetukset edistämässä kestäviä logistiikkaratkaisuja

VR Group
Jonna Juslin
9.1.2024

Yhdistetyt kuljetukset positiiviset vaikutukset

- Liikenteen päästövähennystavoitteiden edistäminen
- Isojen massojen vähäpäästöisten kuljetusten edistäminen
- Liikenteen sähköistäminen
- Kuljetuskapasiteetin kasvattaminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Maantieverkoston kuormittuneisuuden vähentäminen
- Kuljettajapulan helpottaminen

Ehdotukset kansallisiksi tukitoimenpiteiksi

Ratamaksujen kohdennettu alennus

Yhdistettyjen kuljetusten ratamaksuja kohdennetusti alentamalla tuettaisiin vihreää siirtymää ja liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamista

- Yhdistetyt kuljetukset ovat ympäristöystävällinen ja energiatehokas raskaan liikenteen kuljetusmuoto.
- Raideliikenteen osuus liikenteen kasvihuonekaasu- ja hiilidioksidipäästöistä oli EU:ssa vain 0,4 % vuonna 2020.
- Raideliikenne on 7 kertaa maantieliikennettä energiatehokkaampaa.
- VR:n rautatiekuljetuksista 80 % ajetaan fossiilittomalla sähkövedolla.

Ajoneuvoveron palautus

Ajoneuvoveron palautuksen tulisi koskea kaikkia liikennepalvelulakiin kirjattuja ajoneuvoja ja kuljetusyksikköjä

- Ajoneuvoverolaissa tuetaan yhdistettyjä kuljetuksia palauttamalla kuorma-autosta suoritettua ajoneuvoveroa 50 eurolla osana Suomessa tapahtunutta rautatiekuljetusta.
- Nykytulkinnan mukaan tukimenettely koskee vain Suomeen rekisteröityjä kuorma-autoja.
- Käytännössä yhdistetyt kuljetukset kattavat useita eri tyyppisiä kuljetusyksiköitä.
- VR suunnittelee liikenteen käynnistämistä konteilla ja intermodaalitrailereilla.

Rekat raiteille – kohti hiilineutraaleja kuljetusketjuja

Taustaa

Historia

- Yhdistetyt kuljetukset loppuivat 2013, mistä asti niitä on pyritty tuomaan takaisin

Nykytila

- Teema nousee yhä useammin esiin yhteiskunnallisessa keskustelussa ja potentiaalisilta asiakkailta

Megatrendi

- Hiilineutraalina kuljetusmuotona kysyntä on selkeästi voimistunut
- Osa ilmastotavoitteiden ratkaisua: tukee päästövähennystavoitteita

Konsepti

Tuote

- Säännöllinen yhteys, joka mahdollistaa raideliikenteen yhä useammalle toimijalle

Huomioitavaa

- Infra ja kalusto mahdollistavat alku-vaiheessa vain konttien ja inter-modaalitrailereiden kuljettamisen

Reitti

- Vuosaari–Oulu

Visio

- Laaja intermodaaliverkosto

Liikenteen käynnistäminen

Aikataulu

- Tavoitteena käynnistää liikenne vuoden 2024 aikana – asiakassitouma vuoden 2023 loppuun mennessä

Edellytykset

- Riittävä asiakassitouma käynnistyvälle kapasiteetille

VR TRANSPOINT

Nykyinfran mahdollistama aikataulu ja potentiaalinen tulevaisuuden aikataulu

Juna-aikataulu 2024

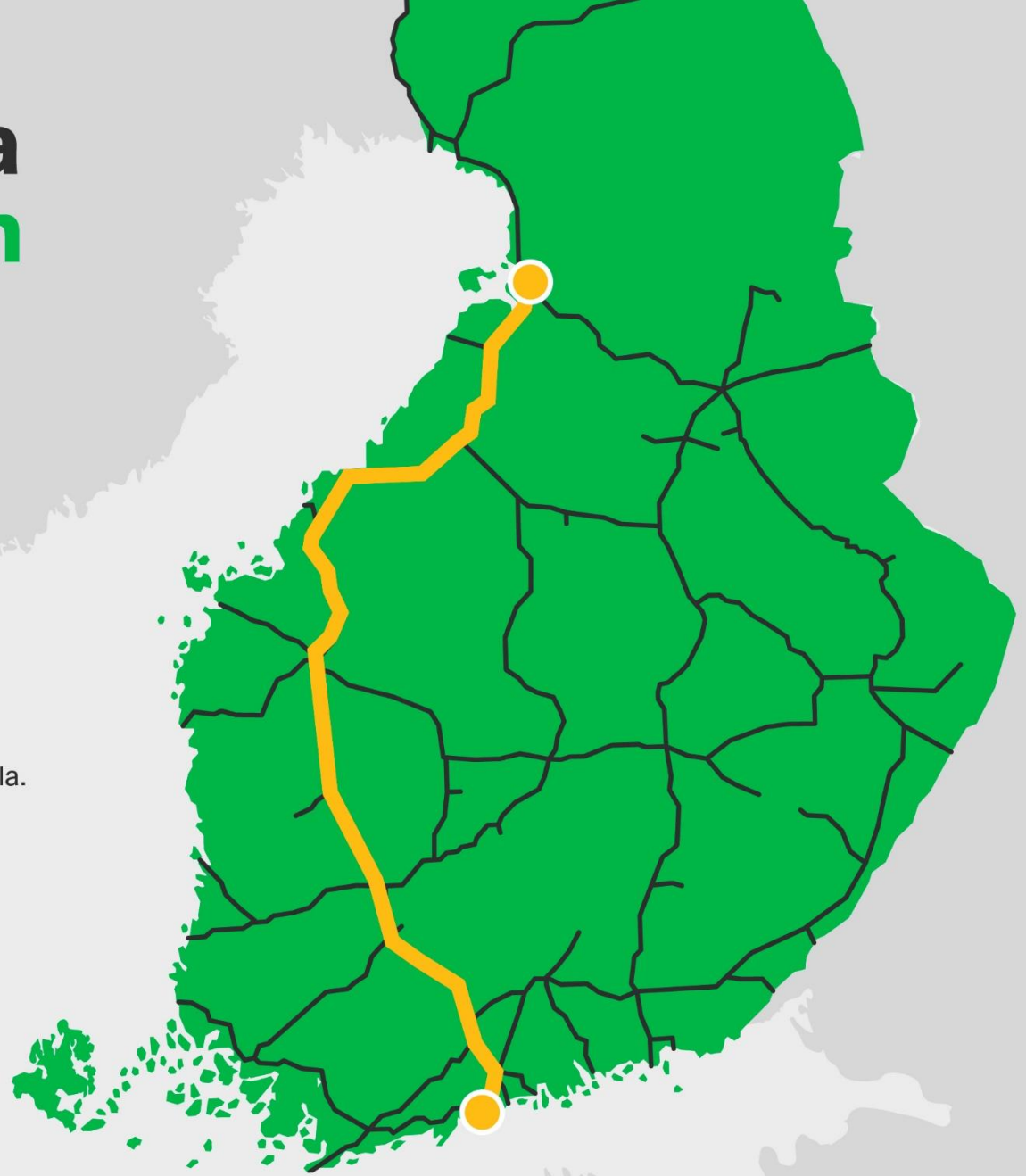
- Helsinki–Oulu klo 18–7
- Oulu–Helsinki klo 18–8

Kuormausaikataulu:

- Lastauksessa: klo 16 mennessä
- Viimeinen yksikkö purettuna: Oulu klo 9 ja Helsinki klo 10
  - Myöhäisempi lastaus- ja/tai purkuaika on mahdollista rajoitetusti lisäveloituksella.

Tulevaisuuden aikataulu

- Nykyinfran mahdollistama aikataulu max. 1 h nopeampi sopeuttamalla tavaraliikenteen aikatauluja
- Tätä nopeampi aikataulu edellyttää välityskykyä parantavia investointeja pääradalle.



VR TRANSPOINT



Kiitos