Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 19.02.2024

Liikenne- ja viestintävaliokunta

ASIA: U 94/2023 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle tavaroiden intermodaalikuljetusten tukikehystä ja ulkoisten kustannusten säästöjen laskemista koskevasta ehdotuksesta

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Ehdotuksen tavoitteena on helpottaa rautatie-, lähimerenkulku- ja sisävesiliikenteen osuuden lisäämistä sekä maan sisäisessä että jäsenmaiden välisessä tavaraliikenteessä, jotta voidaan vähentää energiankulutusta sekä liikenteen kielteisiä ulkoisvaikutuksia. Ehdotuksella pyritään myös laajentamaan yhdistettyjen kuljetusten tukikehystä. **SV tukee yleisesti valtioneuvoston kannat kirjelmässä.**

Suomessa mahdollisuudet kuljetusmuotosiirtymään lähimerenkulkuun on melko rajallista. Merikuljetus on ympäristöystävällisin kuljetusmuoto eikä voi maantieteellisten syitten takia korvata muilla kuljetusmuodoilla ulkomaankaupan suhteen. Yli 95 prosenttia Suomen ulkomaankaupasta kulkee meritse jo nyt, ja toimiva ja kustannustehokas merilogistiikka on ulkomaankauppamme elinehto.

Kirjelmässä arvioidaan maantienkuljetusten ympäristön kannalta kestävämpi todennäköinen korvaava intermodaalinen kuljetusmuoto olevan raideliikenne suomen sisäisissä kuljetuksissa. Huoltovarmuutta silmällä pitäen muistutamme tärkeydestä, että kuljetusmuotosiirtymässä huomioidaan mahdollisuuksien mukaan suomeen johtavien merellisten siltojen molempia päitä, esimerkiksi kehittäessä raideliikennettä satamiin.

Pidetään hyvänä, että jäsenvaltiolle on tarkoitus jättää kansallista liikkumavaraa, kuinka tukitoimenpiteet toteutetaan resurssitehokkaasti jäsenvaltion alueella. Suomen valtiontukien osalta tulee huomioida, ettei tukitoimilla vääristetä markkinoiden toimivuutta.

Carolus Ramsay
Merenkulun johtava asiantuntija
Suomen Varustamot ry