Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

# LAUSUNTO

**Liikenne -ja viestintävaliokunta**

liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
19.02.2024
Dnro/Dnr
TRAFICOM/86692/03.03.01/2024
Viite/Referens
U 72/2023 vp

**Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoamisesta (ajoneuvojen kiertotalousasetus)**

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt lausuntoa koskien Valtioneuvoston kirjelmää eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoamisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

Traficom pitää esityksen tavoitteita myönteisinä. Traficom toimii Suomessa ajoneuvojen tyyppihyväksyntäviranomaisena ja markkinavalvontaviranomaisena. Traficom kannattaa, että ajoneuvojen uudelleenkäytettävyyden, kierrätettävyyden ja hyödynnettävyyden tyyppihyväksyntävaatimukset siirrettäisiin direktiivistä 2005/64/EY tähän asetukseen ajan tasalle päivitettyinä. Tyyppihyväksynnän ja markkinavalvonnan hallinnollisissa menettelyissä noudatettaisiin asetuksen (EU) 2018/858 vaatimuksia, joita Traficom soveltaa jo nykyisin.

Traficom yhtyy Valtioneuvoston näkemykseen ajoneuvojen vientiä ja omistajanvaihdoksia koskevan sääntelyn täsmentämisestä ja uudelleentarkastelusta tarkoituksenmukaisuuden näkökulmasta. Traficom toimii Suomessa ajoneuvojen osalta rekisteriviranomaisena. Valtioneuvoston kannan mukaisesti Traficom suhtautuu varauksellisesti esitettyyn menettelyyn koskien omistajanvaihtotilanteita. Nykymenettelyssä omistajanvaihtoprosessi on täysin digitalisoitu. Esitetyillä muutoksilla voi olla merkittäviä vaikutuksia olemassa oleviin, hyvin toimiviin rekisteröintiprosesseihin ja järjestelmiin.

Traficom kiinnittää huomiota asetuksessa ehdotettuun velvollisuuteen käyttää jäsenvaltioiden väliseen tiedonvaihtoon yksinomaan MOVE-HUB-järjestelmää. Valtioneuvoston kannan mukaisesti tätä edellytystä tulisi harkita vielä uudelleen. Tiedonvaihdossa laajasti käytössä oleva EUCARIS-ohjelma on osoittautunut erittäin toimivaksi ja kustannustehokkaaksi järjestelmäksi.

Traficomin näkemyksen mukaan esityksen tavoite estää romuajoneuvojen katoaminen laillisen keräyksen ja käsittelyn ulkopuolelle on kannatettava. Lisäksi

on kannatettavaa, että asetuksessa säädettäisiin kriteereistä sen määrittelemiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo. Esityksessä ei käsitellä menettelyitä jo kadonneiksi luokiteltavien ajoneuvojen poistamiseksi rekisteristä ja Valtioneuvoston kantaa vastaavasti Traficom katsoo, että siihen liittyvät menettelyt ovat tarkoituksenmukaista jättää kansallisesti päätettäväksi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.2.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Pylväs Kimmo
Ylijohtaja

Valtonen Tuovi
Johtava asiantuntija