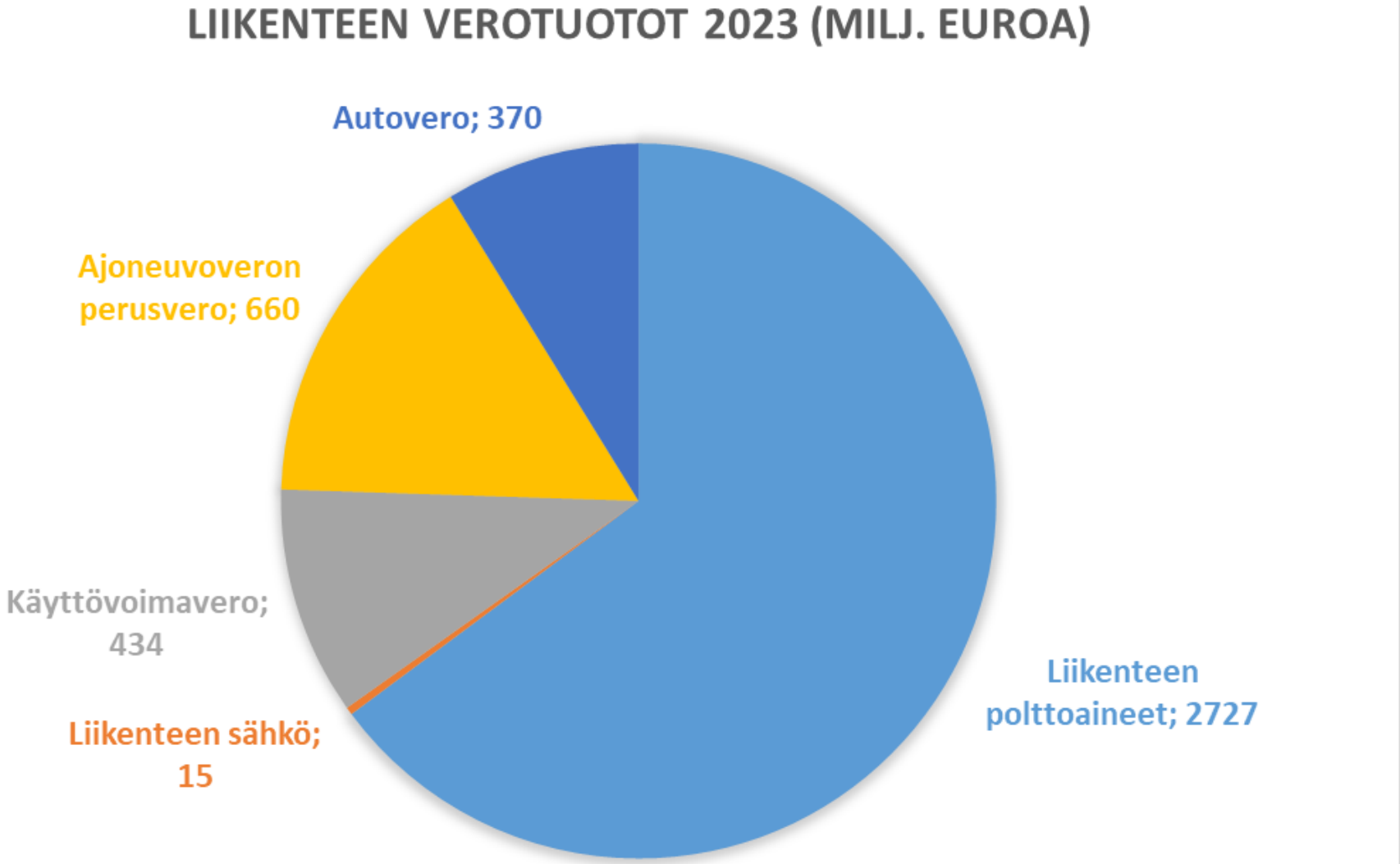
VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Autoilun verotus

MARKUS TERÄVÄINEN, lainsäädäntöneuvos

Verojaosto O 9/2024 vp
20.2.2024

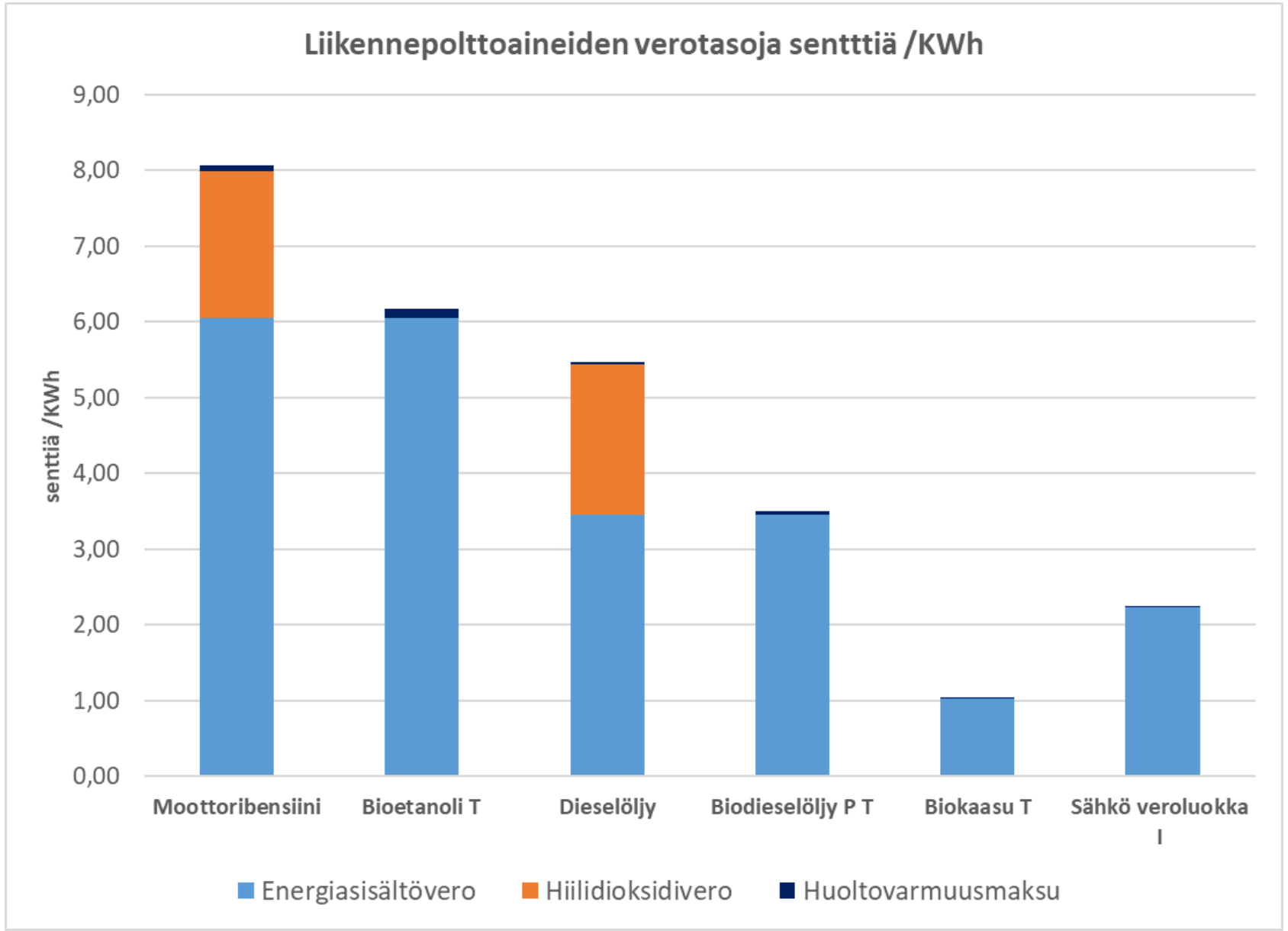
Jouluk. -23 ennuste



Yhteensä 4 206 milj. euroa

Osuus BKT:sta n. 1,5 %

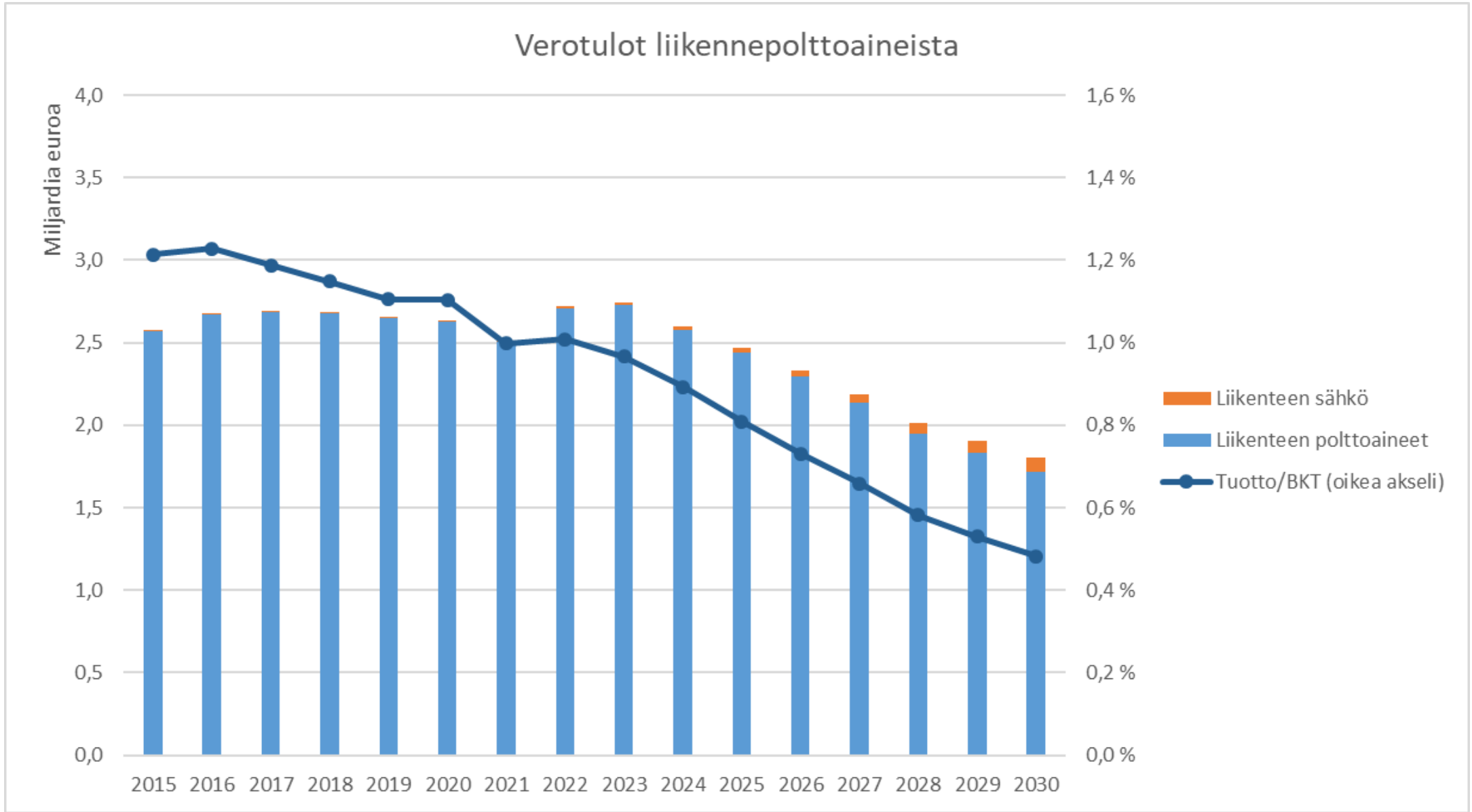
VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET



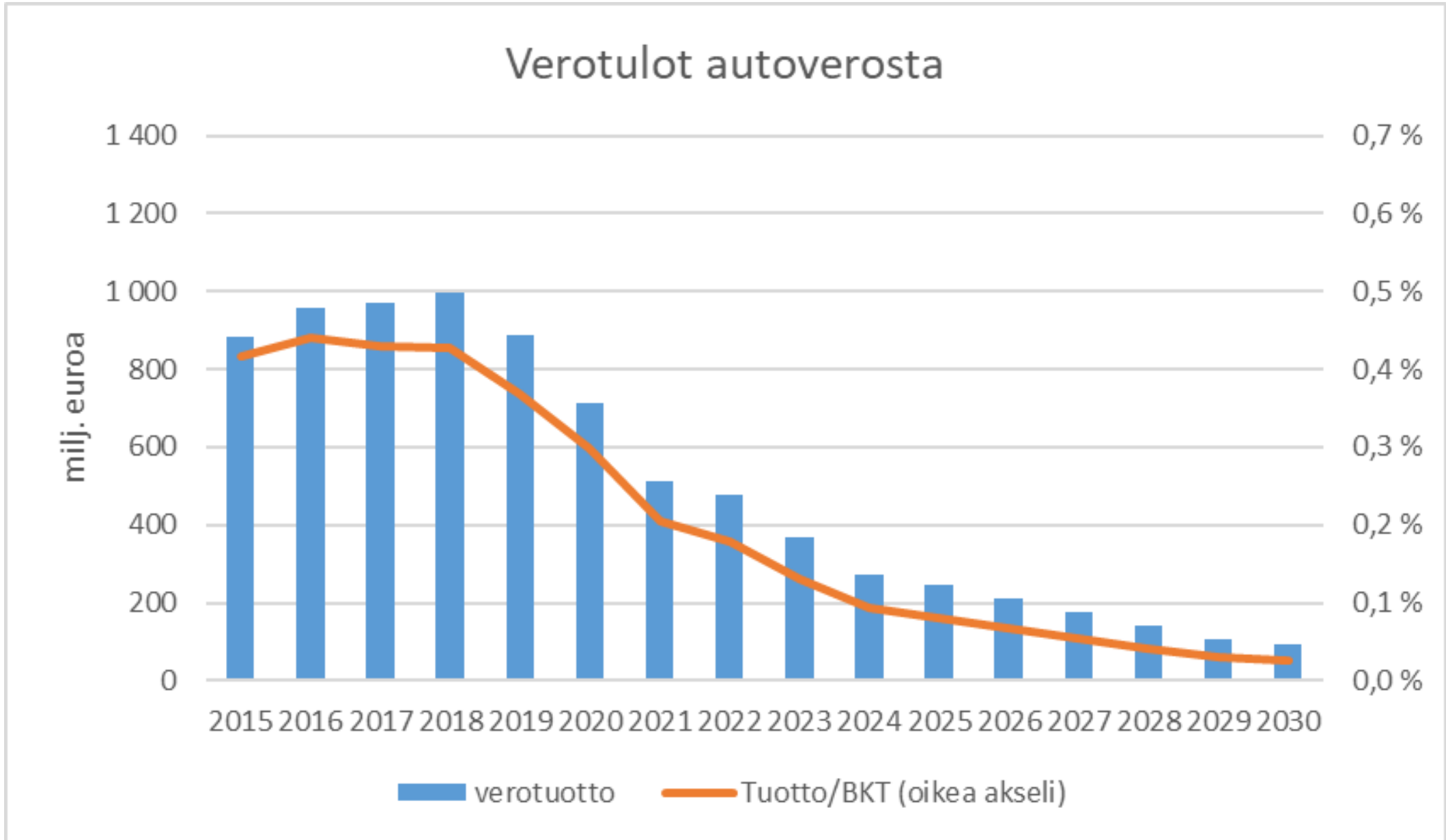
Moottoribensiini	71,77 snt/l
Bioetanoli T	35,98 snt/l
Dieselöljy	54,70 snt/l
Biodieselöljy P T	33,00 snt/l
Biokaasu T	10,41 €/MWh
Sähkö I	2,25 snt/kWh

Keskimääräinen vero
- Bensiini n. 69 snt/l
- Diesel n. 50,4 snt/l

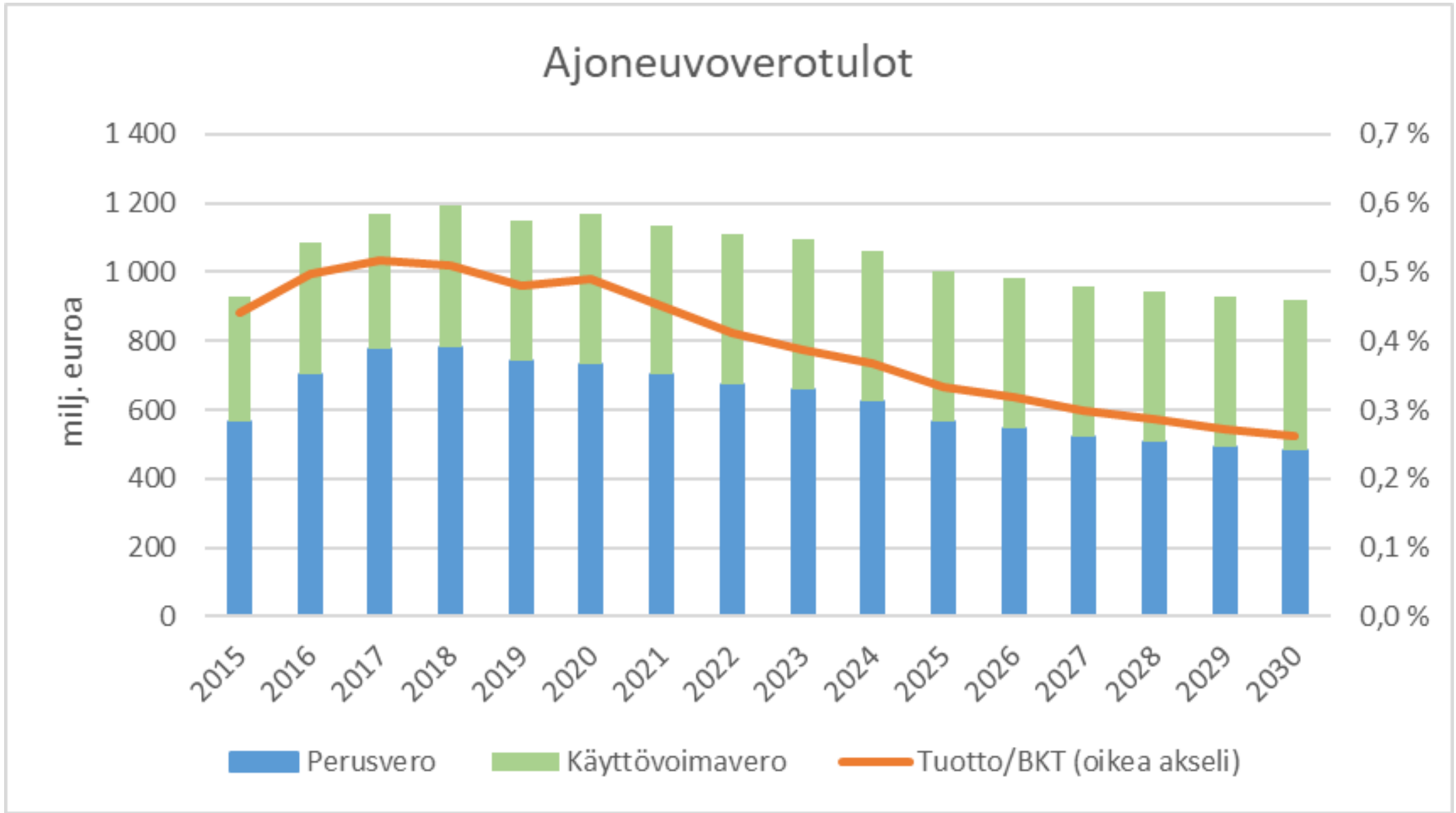
VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET



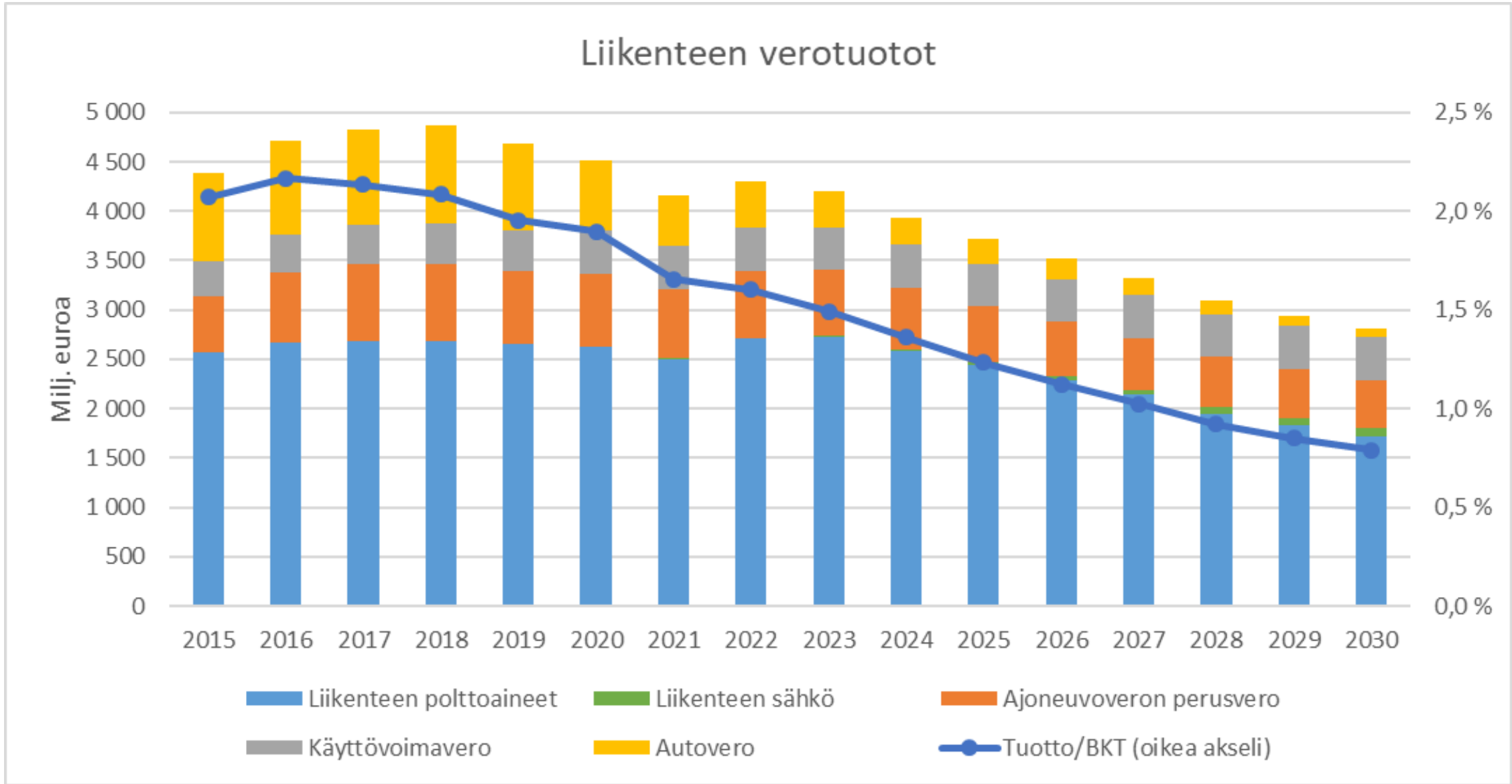
VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

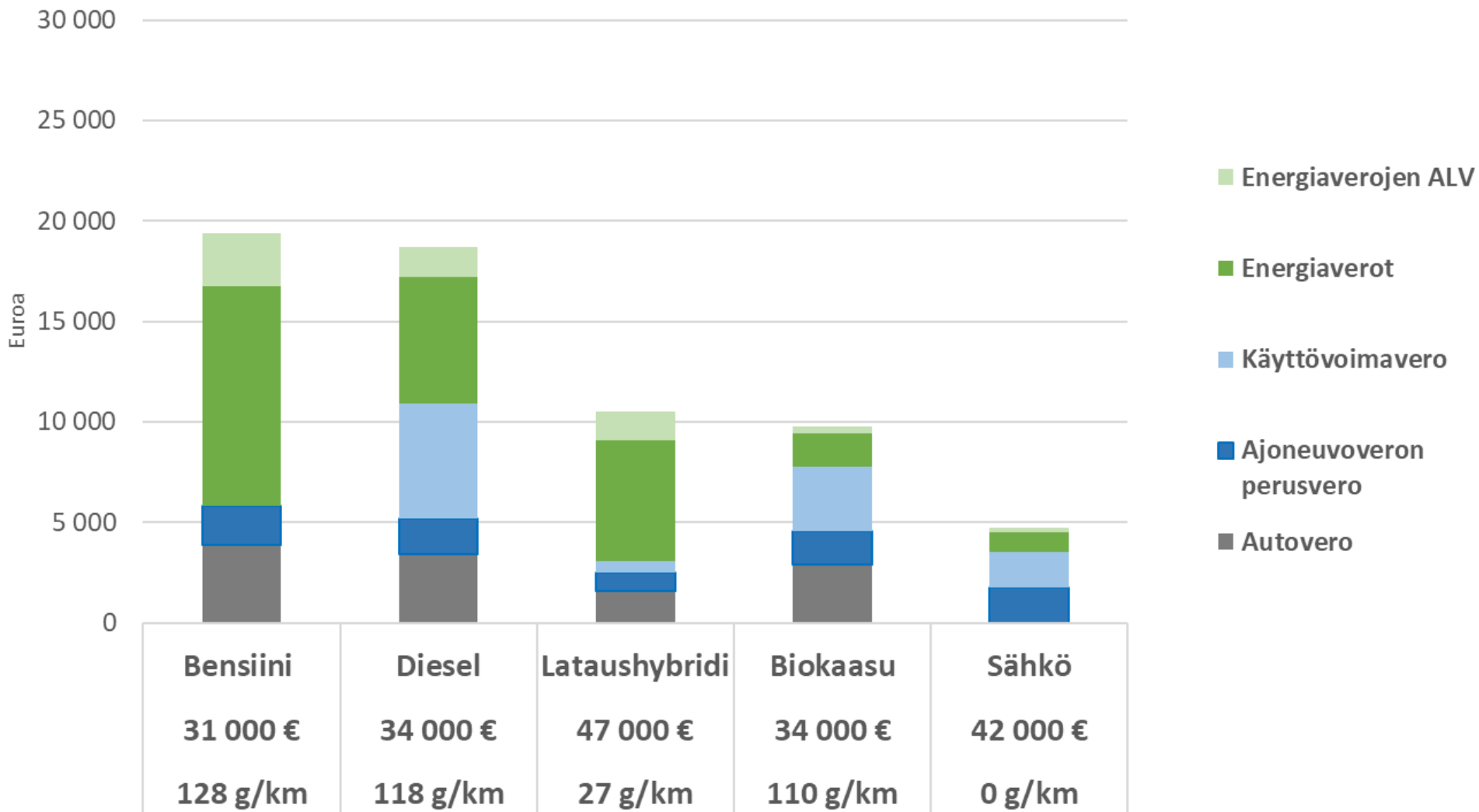


VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET



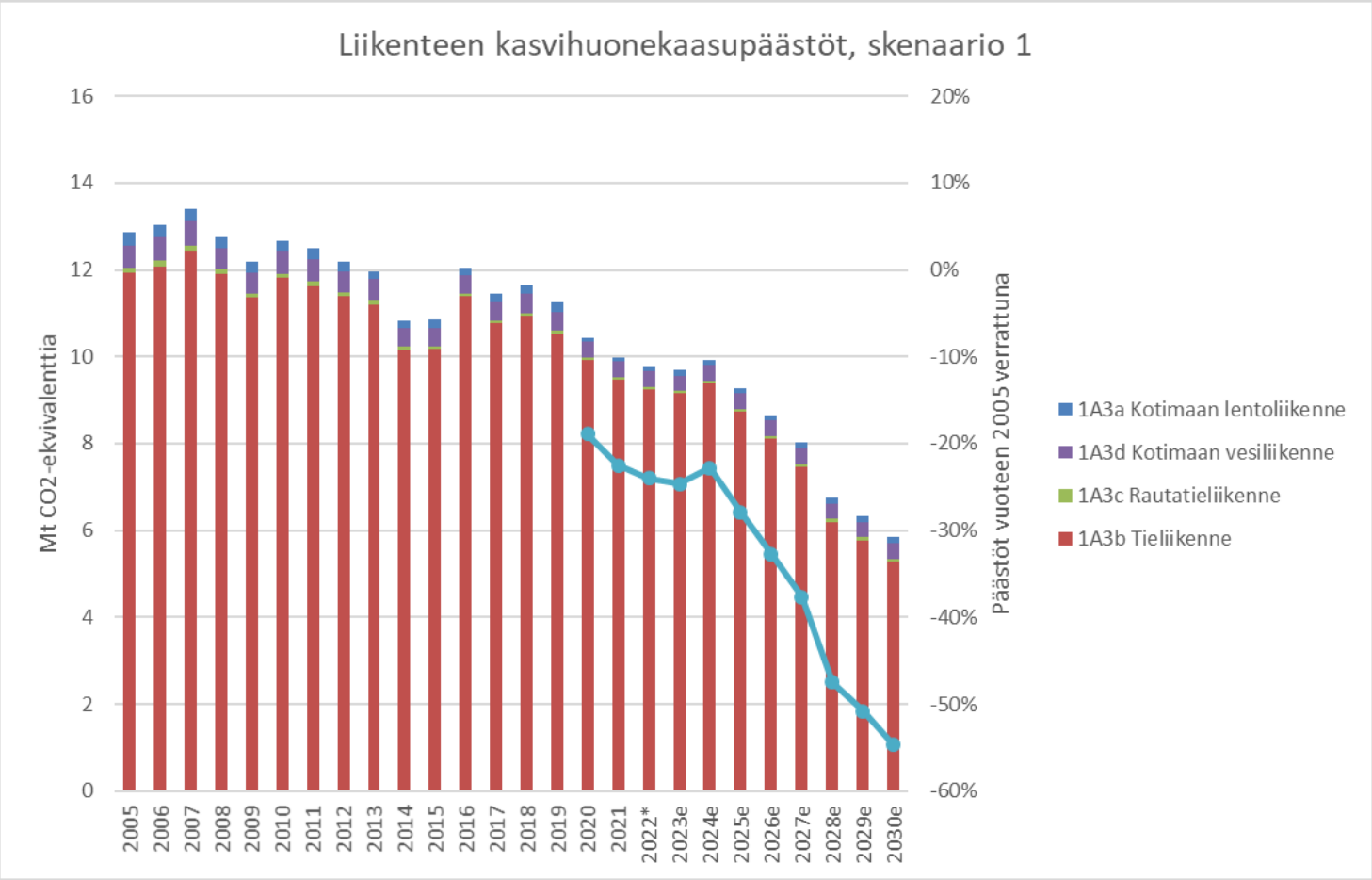
VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Liikenteen verot 15 vuodelta 17 000km vuotuisella ajosuoritteella



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

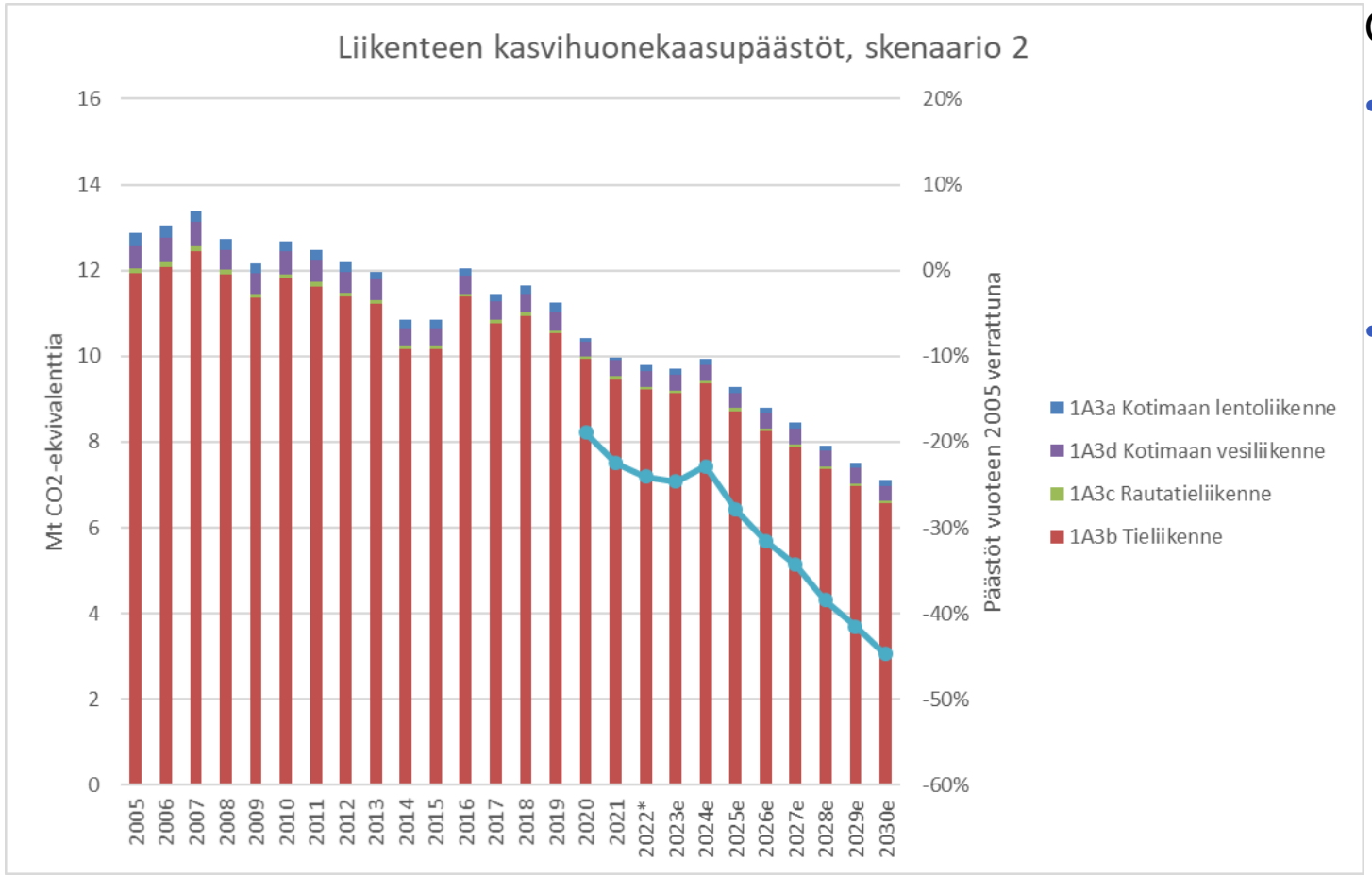
Liikenteen päästökehitys energiaveroennusteella ja hallitusohjelman jakeluvelvoitetasoilla



Oletukset:

- Tieliikenteen polttoaineen kulutus alenee keskimäärin n. 4 % vuodessa 2023-2030, muu liikenteen polttoainekulutus vuoden 2022 tasolla
- Hallitusohjelman mukaiset jakeluvelvoitetasot vuosina 2024-2027 ja nykylain mukaiset jakeluvelvoitetasot 2028-2030
  - Toteutuvat osuudet v. 2024-2027 pienempiä v. 2021-2023 ylitäytön vuoksi
  - Ei ole huomioitu sähkön liittämistä jakeluvelvoitteeseen

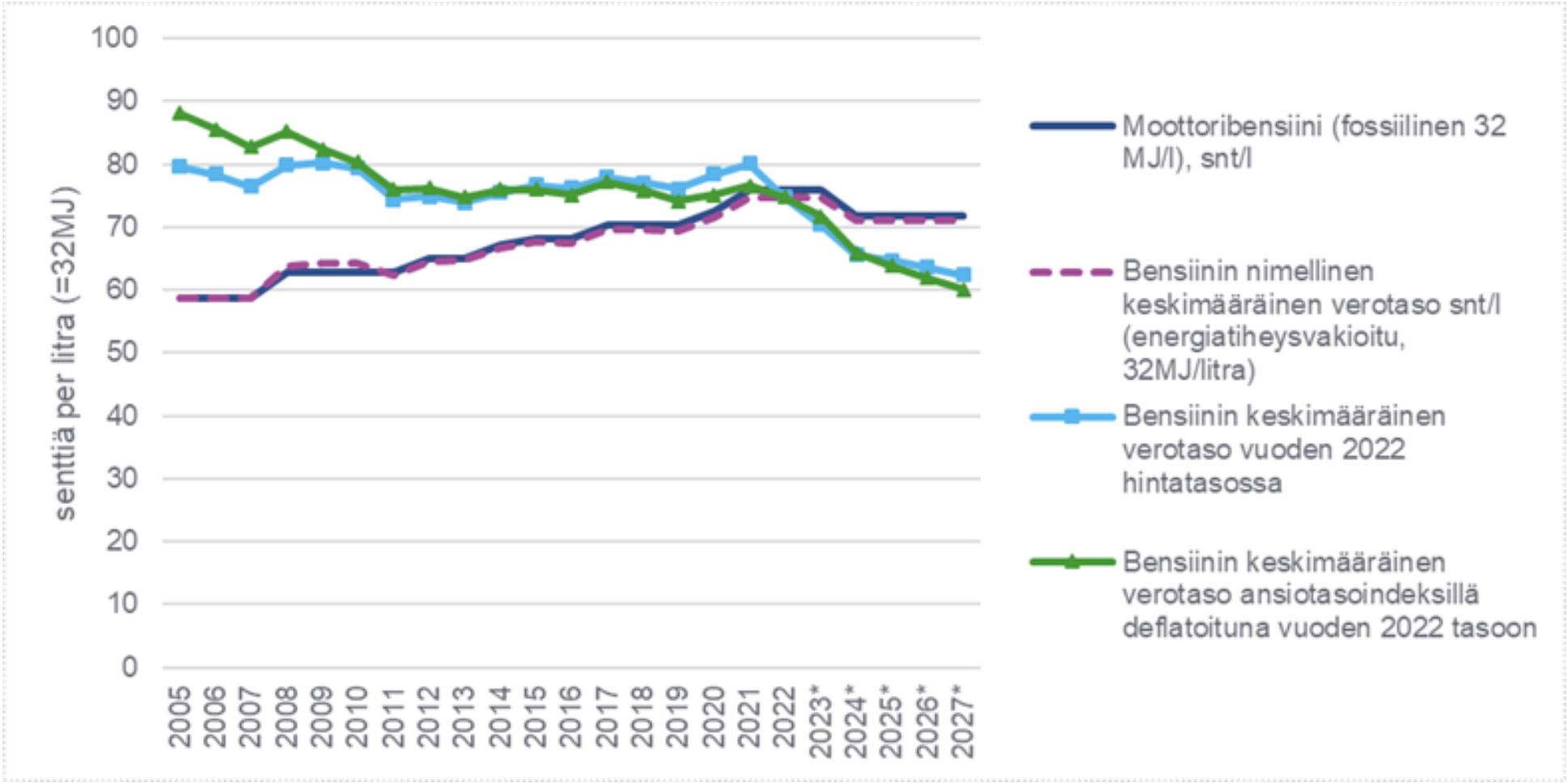
Liikenteen päästökehitys energiaveroennusteella, hallitusohjelman jakeluvelvoitetasoilla ja seuraamusmaksutasoilla



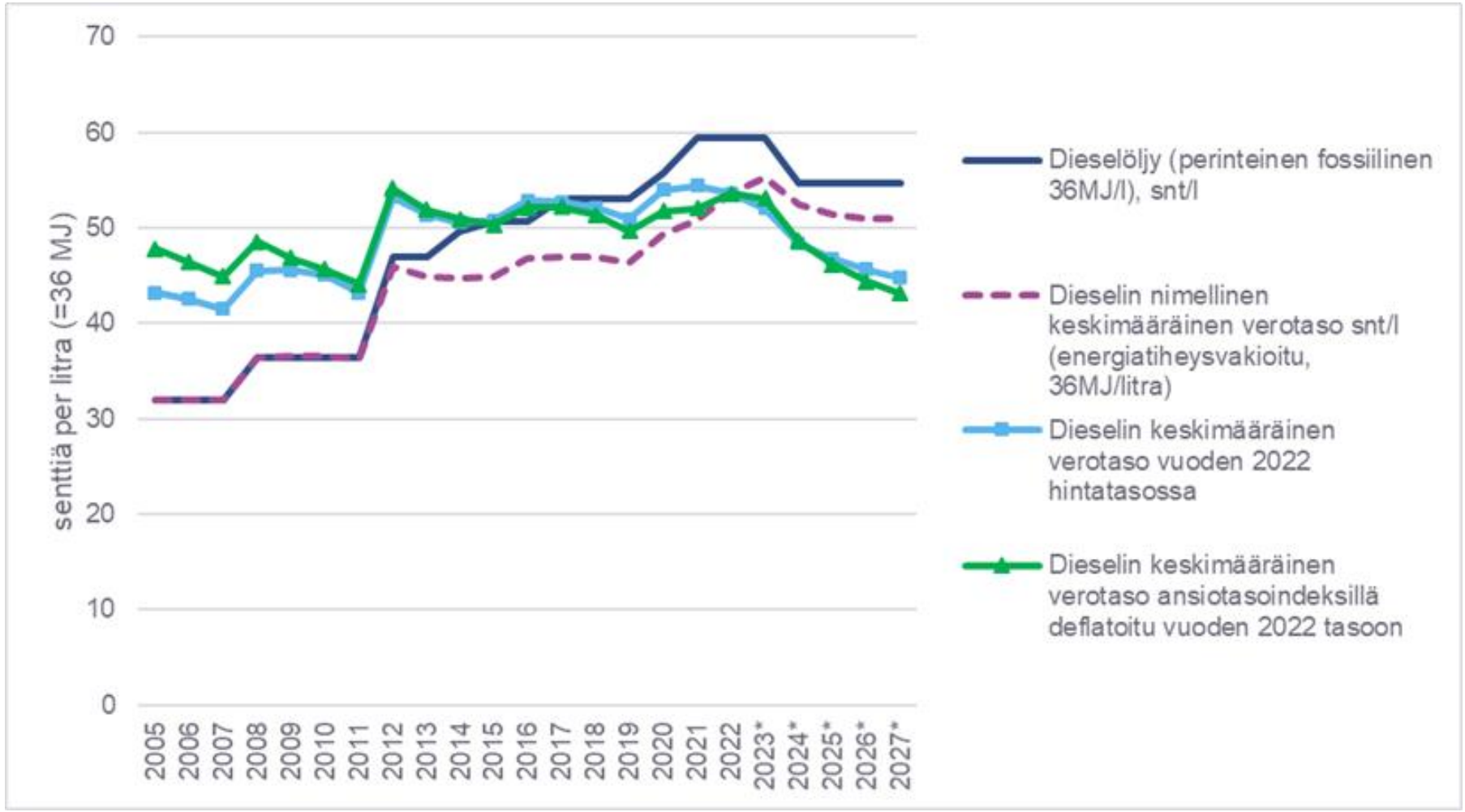
Oletukset:

- Tieliikenteen polttoaineen kulutus alenee keskimäärin n. 4 % vuodessa 2023-2030, muu liikenteen polttoainekulutus vuoden 2022 tasolla
- Uusiutuvien polttoaineiden osuus jakeluvelvoitteessa oletettu nousevan korkeintaan 18 prosenttiin (seuraamusmaksutasot)
  - Toteutuvat osuudet v.2024-2027 pienempiä v. 2021-2023 ylitäytön vuoksi
  - Ei ole huomioitu sähkön liittämistä jakeluvelvoitteeseen

Moottoribensiinin nimellisen ja reaalisen verotason kehitys



Dieselin nimellisen ja reaalisen verotason kehitys



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Kiitos

markus.teravainen@gov.fi