7.10.2024

Ympäristöministeriön lausunto: HE 119/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Ympäristöministeriö tukee hallituksen esitystä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta. Muutettu päästökauppadirektiivi on tärkein EU:n laajuinen ohjauskeino päästöjen vähentämisessä EU:n ilmastotavoitteiden mukaisesti, toisin sanoen vähintään 55 prosentin nettopäästövähennysten saavuttamiseksi vuoteen 2030 mennessä ja edettäessä kohti EU-tason ilmastoneutraaliutta vuoteen 2050 mennessä.

Ympäristöministeriö korostaa, että polttoaineen jakelun päästökauppa on uusi EU:n laajuinen päästövähennystoimi taakanjakosektorilla, sillä siihen kuuluvat toimialat säilyvät osana taakanjakosektoria. Uudella päästökaupalla on oletettavasti merkittävä vaikutus taakanjakosektorin EU-tason päästökehitykseen ja taakanjakoasetuksen mukaisten jäsenmaakohtaisten velvoitteiden saavuttamiseen, vaikka päästökauppajärjestelmän ohjausvaikutus riippuukin päästöoikeuden hinnasta.

Ympäristöministeriö pitää positiivisena hallituksen esityksen mukaista päästökaupan soveltamisalan kansallista laajennusta, mikä laajentaa päästökauppajärjestelmän ohjausvaikutusta taakanjakosektorilla. Kansallisesti polttoaineen jakelijoiden päästökauppa kattaisi hallituksen esityksen mukaisella soveltamisalalla ja vuoden 2021 tietojen perusteella noin 55 % taakanjakosektorin CO2-ekv. päästöistä.

PEIKKO-hankkeen loppuraportin mukaisesti uuden polttoaineiden jakelun päästökaupan vaikutus taakanjakosektorin päästöihin olisi päästöoikeuden hinnalla 50 euroa/tonni 0,33 Mt vuonna 2030. Mikäli päästöoikeuden hinta olisi korkeampi voisi vaikutus päästöihin myös olla merkittävämpi. Arvio ei sisällä ehdotetun kansallisen laajennuksen mahdollisia vaikutuksia maa- ja metsätalouden päästöihin, mutta arvio sisältää tieliikenteen polttoaineiden käytön myös vapaa- ajan vesiliikenteessä.

Lopuksi ympäristöministeriö korostaa, että sekä yleinen päästökauppa että uusi polttoaineen jakelijoiden päästökauppa tukevat osaltaan myös Suomen ilmastolain mukaisen vuoden 2030 60 %:n päästövähennystavoitteen sekä vuoden 2035 kansallisen hiilineutraaliustavoitteen saavuttamisessa.

Laura Aho
Neuvotteleva virkamies