Talousvaliokunnan kuuleminen

Hallituksen esitys laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Mattias Hellström, Neste
8.10.2024

Yleiset huomiot

- ETS2 ei yksin ole riittävä ohjauskeino liikenteen ja Suomen taakanjakosektorin 2030-päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi. Suomi tarvitsee myös tasaisesti nousevan jakeluvelvoitteen.

ETS2:n rooli 2030-luvulla

- Tieliikenteen jakeluvelvoite on ennustettava ja tehokas keino päästä päästövähennystavoitteisiin. Liiallista päällekkäistä ohjausta on vältettävä, joten ETS2:n jatkamisen (2030-luvulla) sijasta energiaverodirektiivi tulisi saada päivitettyä ja CO2-vero-ohjausta lisättyä koko EU-tasolla.

Soveltamisala

- Suomessa on tulkittu valmisteverovelvollisten toimijoiden olevan direktiivin velvoittamia yhteisöjä.

- Neste tukee hallituksen ehdotuksen mallia, jossa soveltamisala on laaja, koska kapea soveltamisala ei nykyisellä polttoaineenjakelulla ole mahdollista toteuttaa ilman merkittäviä ja kustannustehottomia muutoksia polttoaineiden jakeluun.
    - Fyysisesti eriytetyt polttoainevirrat hyvin hankalia huoltoasemien tilanpuutteen vuoksi, mutta erityisesti siksi, että ne vaatisivat suuria investointeja koko polttoaineiden logistiikkaketjuihin terminaalien varastosäiliöistä ja jakeluautoista huoltoasemien lisäsäiliöihin ja polttoainepumppuihin.

- Nämä investoinnit eivät olisi järkeviä tilanteessa, jossa polttoaineiden myyntimäärät tulevat laskemaan sähköistymisen ja myös vuonna 2035 tulevan uusien kevyiden polttomoottoriajoneuvojen myyntikiellon vuoksi.

- Valtionhallinnon on sitten niin haluttaessaan luotava jälkikäteiseen hintavaikutuksen hyvittämiseen perustuva malli.