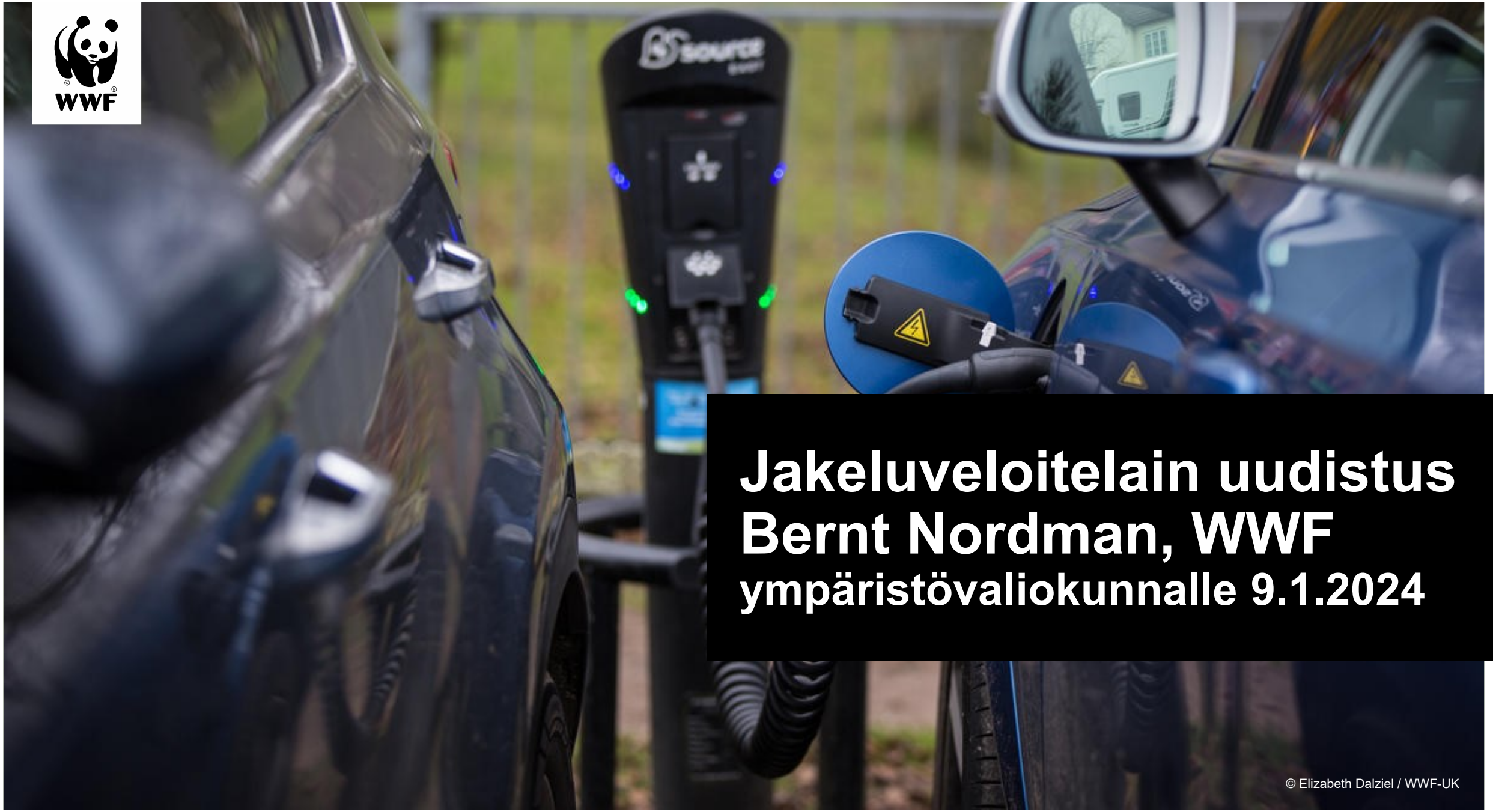


# Jakeluveloitelain uudistus
# Bernt Nordman, WWF
## ympäristövaliokunnalle 9.1.2024

© Elizabeth Dalziel / WWF-UK

# 1. Optio maankäyttösektorin joustoille pois

Ehdotus:

Lain 5d pykälän 3. momentti poistetaan

~~Energiavirasto voi lisäksi hyväksyä 1 momentissa tarkoitetuksi vaihtoehtoiseksi päästövähennystoimeksi toimen, joka kohdistuu ilmastolain (423/2022) 6 §:n 9 kohdassa tarkoitettuun maankäyttösektoriin. Tällaisella päästövähennystoimella voidaan täyttää 1 momentissa tarkoitetusta enimmäisosuudesta enintään 1 prosenttiyksikköä.~~

Perustelut:

- Lain tavoite (§ 1) on liikenteen päästöjen vähentäminen.
- Liikenteen polttoaineiden käytön päästöt tilastoidaan taakanjakosektorilla. (KAISU)
- Kaikki joustot vähentävät ohjauskeinojen läpinäkyvyyttä ja ilmastopolitiikan vaikuttavuuden ennustettavuutta.
- Yksityisen rahoituksen ohjaaminen nielusektorin toimiin on sinänsä kannatettava tavoite, mutta
- Luonnollisten nielujen lisäämisellä ei pidä korvata fossiilisten päästöjen vähentämistä.

# 2. Velvoitetasot korjattava ylöspäin

Hallituksen esitys velvoitetasoiksi (5 §)

16,5 prosenttia vuonna 2025

19,5 prosenttia vuonna 2026

**22,5 prosenttia vuonna 2027**

**31,0 prosenttia vuonna 2028**

Ehdotus:

Lain 5. pykälässä mainittuja vuosien 2026–2027 vähimmäistasoja on korotettava vuosien 2027 ja 2028 välisen hyppäyksen loiventamiseksi ja kohtuullistamiseksi.

Perustelut

- Eduskunnan ei pidä hyväksyä **8,5 prosentin hyppäystä vuodenvaihteen yli**, vaikka ongelma kaatuisikin seuraavan eduskunnan syliin.
- Kansalaiset ja sääntelyn kohteena olevat toimijat tarvitsevat ennustettavuutta ja pitkäjänteisyyttä.
- Liikennesähkön lisääminen keinovalikoimaan helpottaa merkittävästi velvoitteen täyttämistä.
- Taakanjakosektorin ilmastosuunnitelmaan (KAISU) tarvitaan runsaasti lisätoimia. Yksi syy on nykyisen nielujouston ongelmat.

# 3. Seuraamusmaksukikkailu estettävä

Ehdotus:

Lain 11a pykälän 1 momentissa esitetty seuraamusmaksujen porrastus on poistettava. Kaikista jakeluvelvoitteen noudattamatta jättämisestä on määrättävä samansuuruinen seuraamusmaksu, 0,04 euroa megajoulelta.

Perustelut:

- Hallituksen esityksen tavoitteena on alentaa seuraamusmaksuja tasolle, joka tekisi velvoitteesta poikkeamisen taloudellisesti houkuttelevaksi. Esitys on räikeässä ristiriidassa suomalaisen oikeusperinteen ja hyvän hallinnon periaatteen kanssa.
- Taakanjakosektorin ilmastotoimien suunnittelu ja seuranta vaikeutuisi huomattavasti, jos lähtökohtana ei ole jakeluvelvoitteen lainmukaisten vähimmäistasojen toteutuminen.



# Kiitos!

**Suojelemme luontoa ja ratkaisemme ympäristöongelmia**
**– luonnon ja ihmisten hyväksi**

together possible™