Gasum

Asiantuntijalausunto

9.10.2024

Eduskunnan talousvaliokunta
HE 121/2024 vp / Asiantuntijalausunto

Gasum Oy:n asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Gasum kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainitusta esityksestä. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Biokaasu on ollut osana jakeluvelvoitetta 1.tammikuuta 2022 lähtien. Jakeluvelvoite, ja biokaasun sisällyttäminen siihen, on ollut kustannustehokas ja ennakoitavissa oleva keino edesauttaa Suomea saavuttamaan asetetut liikenteen päästövähennystavoitteet. Biokaasun ottaminen mukaan jakeluvelvoitteeseen on myös osaltaan korostanut kaasuliikenteen asemaa tulevaisuuden vähäpäästöisessä liikennejärjestelmässä ja luonut samalla toimijoille selkeät suuntaviivat biokaasumarkkinan ja biokaasun liikennekäytön edistämiselle pitkällä aikavälillä. Uusiutuvien polttoaineiden, kuten biokaasun, kulutuksen kasvattaminen liikenteessä parantaa myös kotimaista huoltovarmuutta.

Jakeluvelvoitteen lisävelvoitteen alentaminen vaikuttaa kuitenkin negatiivisesti erityisesti biokaasutoimialaan. Biokaasulla täytetään tyypillisesti yleisvelvoitteen lisäksi lisävelvoitetta, sillä biokaasun tuottamiseksi käytetään pääosin jakeluvelvoitelain liitteen A osan mukaisia raaka-aineita. Nyt esitetyt muutokset heikentävät selvästi biokaasualan ennakoitavuutta. Tämä on huomioitu myös hallituksen esityksen vaikutustenarvioinnissa, jossa todetaan seuraavaa: *"Lisävelvoitteen alentaminen ja uusi vähimmäisosuusvelvoite hidastaisivat kyseisistä raaka-aineista valmistetun biokaasun kysynnän kasvua, lisäisivät epävarmuutta tulevasta kysynnästä ja siten voisivat jatkossa heikentää alan investointien houkuttelevuutta"*. Tätä muutosta ei siten voida perustellusti pitää osana selkeää ja pitkäjänteistä energia- ja ilmastopolitiikkaa.

Selkeisiin suuntaviivoihin perustunut jakeluvelvoite on osoittautunut tehokkaaksi keinoksi edistää biokaasun tuotantoa ja käyttöä Suomessa. Kannatamme siten myös RFNBO-polttoaineille, kuten synteettiselle metaanille, esitettävää vähimmäisosuusvelvoitetta. Vielä kehittyvälle alalle on kuitenkin ensisijaisen tärkeää, että investointi- ja regulaatioympäristö ovat mahdollisimman vakaat ja ennustettavat. Biokaasun tai synteettisen metaanin asemaan osana jakeluvelvoitetta liittyvät epävarmuudet vaikuttavat suoraan nykyisten liikennekaasua tuottavien laitosten kannattavuuteen ja erityisesti tulevien biokaasu- ja synteettisen metaanin tuotantolaitosten investointisuunnitelmiin. On tärkeää, että RFNBO-polttoaineille esitetyt velvoitetasot pysyvät nyt asetettavalla uralla vuoteen 2030 ja sen jälkeen.

Suomessa on käynnistymässä useita RFNBO-hankkeita ja siten tavoitetason olisi voinut asettaa nyt esitettyä kunnianhimoisemmaksikin. Kannatamme esitettyä mahdollisuutta siirtää vähimmäisosuusvelvoitteen yli menevä RFNBO-polttoaineiden määrä otettavaksi huomioon seuraavan vuoden vähimmäisosuusvelvoitteen laskennassa. Markkinoiden ollessa vasta kehittymässä, vähimmäisosuusvelvoitteen yli menevän osuuden täysimääräinen siirto toisi tarvittavaa joustoa jakeluvelvoitteen täyttämiseen ja lisäisi velvoitteen kustannustehokkuutta.

Kunnioittavasti,

Juha Ala-Huikku
Yhteiskuntasuhdejohtaja
Gasum Oy

Gasum Oy
Revontulenpuisto 2 C
02100 Espoo

Puh. 020 4471
Y-tunnus 0969819-3
www.gasum.com