Talousvaliokunnan kuuleminen

Hallituksen esitys:
Jakeluvelvoitelain muutos

Mattias Hellström, Neste
11.10.2024

Suomen taakanjakosektorin tavoitteet aidosti vaarassa - sanktiot voivat tulla kalliiksi Suomelle

- Saksa on jo joutunut ostamaan päästövähennysyksiköitä muilta jäsenmailta saavuttaakseen taakanjakosektorin tavoitteensa.
  - Saksan toiminta toimii ennakkotapauksena ja pakottaa epäsuorasti muut EU-maat noudattamaan sääntöjä ja kunnioittamaan asetettuja ilmastotavoitteita

- Taakanjakoasetuksen mukaan tulee vielä 8 %:n lisävelvoite seuraavalle vuodelle, jos tavoitteeseen ei pääse (eli kerrotaan päästötavoite 1,08:lla).

- **Suomen valtion ei liene viisasta maksaa toisten maiden päästövähennyskeinoista, vaan luoda niilläkin varoilla investointeja ja työpaikkoja - ja sitä kautta verotuloja - kotimaahan.**

- Päästöoikeuksien lähivuosien määrästä ja hinnasta markkinoilla ei tällä hetkellä ole mitään takeita.

- Kasvaako Suomen taakanjakosektorin velvoite entisestään, jos LULUCF-sektorin tavoite jää saavuttamatta? .

NESTE

Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman tavoitteesta lipeäminen saattaa johtaa tulonmenetyksiin

- Jakeluvelvoitteeseen tehtävillä muutoksilla voi olla vaikutusta myös Suomen elpymis- ja palautumistukivälineestä saataviin maksatuksiin.

- Hallituksen esitys toteaa, että mikäli Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman (RRP) “tavoitetta vähintään 29 prosentin päästöjen supistumisesta ei saavuteta, seuraa siitä tulonmenetyksiä Suomelle. Mikäli fossiilittoman liikenteen tiekartan uudistuskokonaisuus jäisi kokonaan toteutumatta, seuraisi siitä Suomelle merkittävä tulonmenetys, joka voisi olla jopa useita kymmeniä miljoonia euroja. Tulonmenetyksen suuruutta on kuitenkin tässä vaiheessa vaikeaa arvioida”.

Seuraamusmaksujen yli 56 prosentin alentaminen

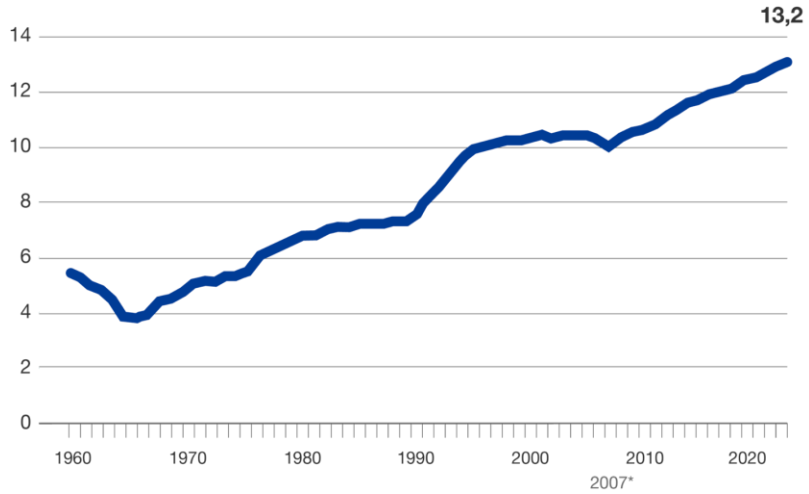
- Yleisvelvoite 13,5 % ja lisävelvoite 2 % osalta seuraamusmaksutasot nykytasolla 4 snt/MJ ja 3 snt/MJ

- Jakeluvelvoite nousemassa tästä, mutta nousevan osuuden seuraamusmaksut ovat alemmat kuin nykyisen velvoitteen.

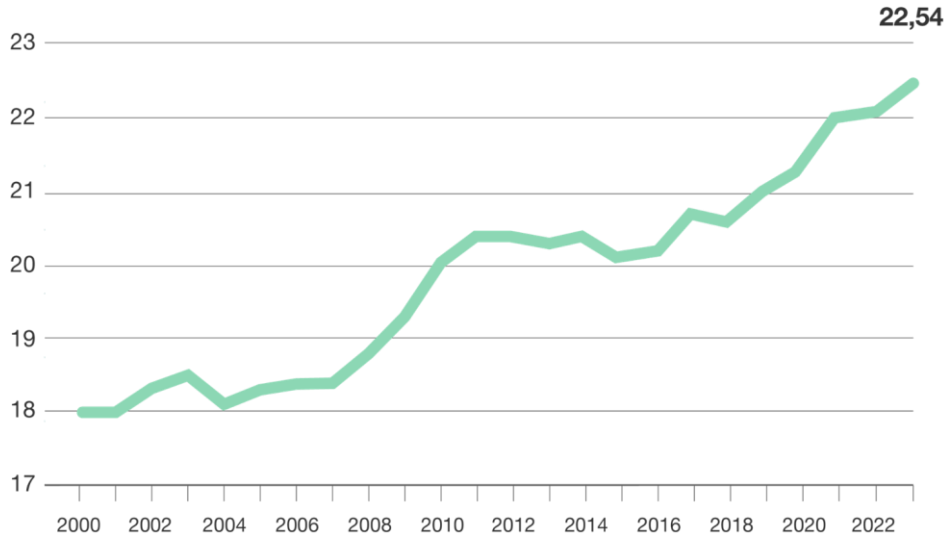
  - Yleisvelvoitteen 13,5 % ylittävältä osalta seuraamusmaksu on 2,5 snt/MJ
  - Yleisvelvoitteen 18% ylittävältä osalta seuraamusmaksu 1,75 snt/MJ
  - Lisävelvoitteen 2 % ylittävältä osalta seuraamusmaksu on 2,4 snt/MJ

Suomen autokanta vanhenee edelleen

Henkilöautojen keski-ikä 1960–2023



Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä 2000–2023



Ikätilasto sisältää kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot, myös museoautot.
* Vuosien 1960–2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007–2023 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää vuoden lopussa.

Lähde: Autoalan tiedotuskeskus