

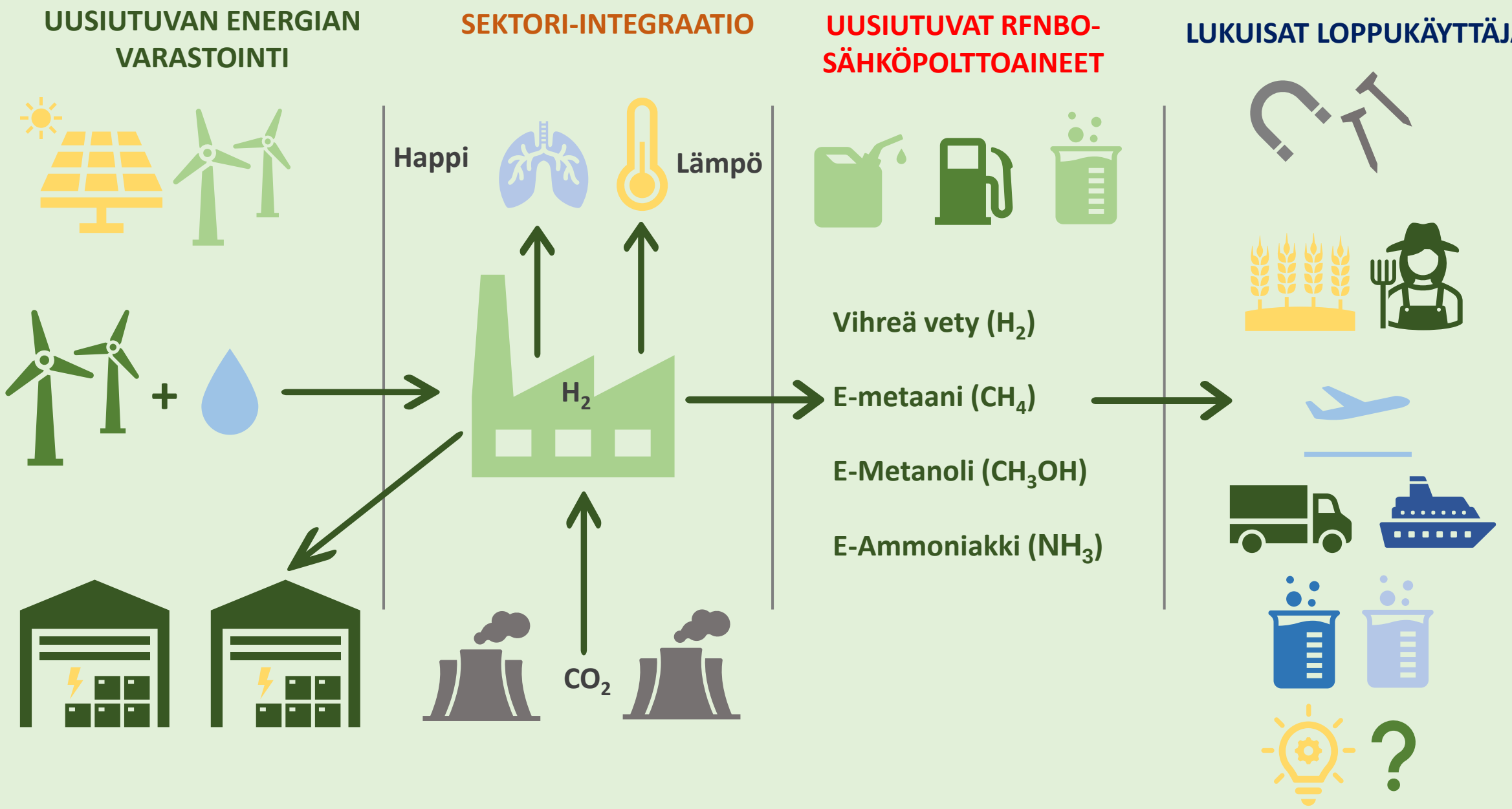
HE 121/2024 vp
P2X Solutions Oy
10.10.2024

Suomen vetytalouden vihreät molekyylit eli RFNBO-polttoaineet valmistetaan kotimaisista uusiutuvista ja kestävistä raaka-aineista

- P2X Solutions (”P2X”) kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto jakeluvelvoitelakia koskevasta hallituksen esityksestä.
- P2X on vihreän vedyn ja synteettisten polttoaineiden edelläkävijä. Ensimmäinen RFNBO-polttoaineita valmistava 20 MW:n vihreän vedyn ja synteettisen metaanin tuotantolaitoksemme Harjavallassa on parhaillaan käynnistymässä. Tavoitteenamme on saavuttaa 1000 MW:n tuotantokapasiteetti vuonna 2031.
- Harjavallan laitoksen vuotuinen polttoaineen tuotantokapasiteetti vastaisi n. 300 rekka-auton vuosikäyttöä.
- RFNBO-polttoaineilla tarkoitetaan varsin yksityiskohtaisilla uusiutuvan energian direktiivin (”RED”) mukaisilla kestävillä tuotantotavoilla tuotettuja sähköpolttoaineita, joiden raaka-aineina käytetään uusiutuvaa energiaa ja talteen otettua hiilidioksidia tai typpeä.
- Suomella on mahdollisuus lisätä uusiutuvan energian tuotantoa merkittävästi tulevien vuosien aikana. Lisäksi kotimaisen metsäteollisuuden hiilidioksidipäästöjen ansiosta pystymme jatkojalostamaan uusiutuvasta energiasta tuotettua vetyä hiilivedyiksi. Suomen sähköpolttoaineiden tuotanto-olosuhteet ovatkin Euroopan parhaimmistoa.
- Jakeluvelvoitelain osalta tieliikenteen polttoaineiksi soveltuvat sellaisinaan e-metaani (CH_4) sekä vihreä vety (H_2). Vihreää vetyä voidaan lisäksi hyödyntää polttoaineiden tuotannossa ns. välituotevetynä.
- Kotimaisella vetyarvoketjulla on mahdollisuus saavuttaa vuoteen 2035 mennessä jopa 13 %:n osuus suomalaisesta BKT:sta ja luoda samalla 115 000 työpaikkaa. Arvoketjun tuottama vuosittainen arvo vuonna 2035 on n. 35 miljardia euroa. (Vetyklusterin strategiaselvitys)
- **RFNBO-polttoaineiden vähimmäisosuusvelvoitteella voidaan luoda merkittäviä päästövähennyksiä taakanjakosektorille samanaikaisesti kun avaamme Suomen vetymarkkinan.**

Sisäinen / Internal

RFNBO-polttoaineet tuotetaan kestävästi kiertotaloutta hyödyntäen



RFNBO-vähimmäisosuusvelvoitteen vaikutus pumppuhintoihin on rajallinen, mutta niiden hyödyt taloudelle ja päästövähenemille ovat vertaansa vailla

- AFRY:n valtioneuvostolle laatiman selvityksen mukaan RFNBO-vähimmäisosuusvelvoitteen vaikutukset kuluttajien pumppuhintoihin olivat korkeimmillaankin vain joitakin senttejä per litra. Kun näitä summia verrataan normaaliin polttoaineiden hintojen vaihteluun ja inflaatioon, ovat vaikutukset kuluttajan arkeen hyvin vähäisiä, vain noin 10-20 euroa vuodessa.
- Hallitusohjelman mukaan on riskinä, että kunnianhimoisen jakeluvelvoitteen myötä päästövähennykset muodostuisivat kalliimmiksi kuin vaihtoehtoiset keinot muilla sektoreilla. Väittämä ei kuitenkaan huomioi jakeluvelvoitesääntelyn markkinoita avaavaa ja työllistävää vaikutusta.
- Uusiutuvan energian määrän kasvaessa Suomen sähköverkossa, toimivat RFNBO-polttoaineet keinona varastoida ylimääräistä uusiutuvaa energiaa tuotantopiikkien aikaan. Vetyä voidaan jatkossa konvertoida takaisin sähköksi silloin kun sähköstä on pulaa.
- RFNBO-tuotanto tukee suoraan uusiutuvan energian tuotannon lisäämistä, mikä puolestaan alentaa sähkön hintaa. **Vaikka pumppuhinta nousisikin joitakin senttejä, tulevat kuluttajien sähkölaskut pienenemään vielä enemmän sähkön saatavuuden kasvaessa. Näin arjen energiaan käytetty kokonaiskustannus oletettavasti laskee ja suomalaiset hyötyvät.**
- Kotimaisten polttoaineiden tuotannon lisäämisellä voidaan myös tasata maailmanpoliittisiin riskeihin liittyviä äkillisiä polttoaineiden hintojen nousuja (vrt. maakaasun hinta Venäjän hyökkäyssodan jälkeen) ja **parantaa kotimaista huoltovarmuutta**.
- Lisäksi RFNBO-tuotannon kasvattamisella luodaan Suomelle kokonaan uutta vientimarkkinaa.

Sisäinen / Internal

Jakeluvelvoitelain kunnianhimossa tinkiminen ei ole Suomen talouden kannalta järkevää politiikkaa

- Nyt ehdotetussa laissa ollaan alentamassa jakeluvelvoitteen tasoja tuleville vuosille. Jakeluvelvoitteen tasojen heittely heikentää investointiympäristön luotettavuutta merkittävästi.
- Vihreän siirtymän investointien toteutuminen on riippuvainen tuotteiden kysynnästä markkinalla.
- Päästöttömät tuotteet ovat alkuvaiheessa fossiilisia kalliimpia, minkä vuoksi sitovista mandaateista säätäminen ja niistä kiinnipitäminen pakottaa markkinan käynnistymään, mikä puolestaan mahdollistaa investointien toteutumisen.
- Kunnianhimoisen jakeluvelvoitelain seurauksena voisimme jatkossa 1) tuottaa merkittävän osan liikenteen polttoaineista Suomessa, 2) saavuttaa päästötavoitteet, 3) kerryttää valtion verotuloja, 4) välttyä öljyn maailman markkinahinnan vaihtelulta, 5) luoda uuden vientimarkkinan ja 6) lisätä energiaomavaraisuuttamme.

Tämän vuoksi:

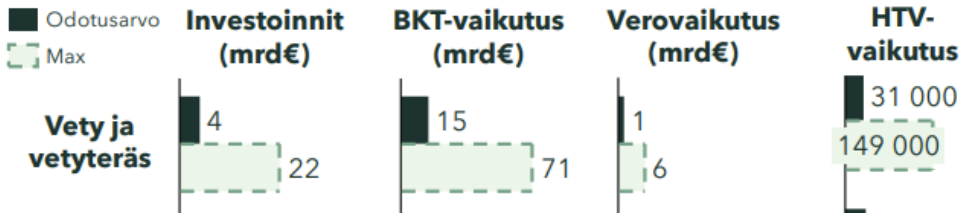
- RFNBO vähimmäisosuusvelvoitteen tulee olla oma erillinen velvoitteensa, jonka tason tulisi olla 5 – 10 %:ia.
- Välituotevedyn käyttö tulee rajata, kuten ehdotuksessa on esitetty, 0,5 %:iin vuosina 2028 ja 2029 ja 1 %:iin tämän jälkeen.
- RFNBO-polttoaineille tulee säilyttää ehdotettu erillinen seuraamusmaksutasonsa, sillä muuten niille asetettu vähimmäisosuusvelvoite jää ilman todellista painoarvoa. Sakon pitäisi olla kuitenkin 30 %:ia ehdotettua korkeampi.
- Seuraamusmaksutasojen osalta sääntelyn tulisi aina kannustaa uusiutuvien polttoaineiden jakeluun seuraamusmaksujen maksamisen sijaan.
- Joustomekanismin käyttöönoton ei tulisi vaikuttaa sääntelyn yleiseen kunnianhimon tasoon, eikä siitä tulisi muodostua jakeluvelvoitetta laajamittaisesti korvaava tekijä.

Sisäinen / Internal

Kyse on pohjimmiltaan Suomen elinvoimaisuuden kasvattamisesta ja vetytalouden syntymisestä

- **Annetaanko öljymaiden päättää jatkossakin mikä Suomen energian hinta on, vai otetaanko ohjat omiin käsiin**
- Kuluttajahintojen nousu (10-20 euroa vuodessa) vs. vetymarkkinan mahdollisuudet (jopa 6 miljardia verotuloja)
- Vihreän siirtymän investointipäätökset eivät synny ilman loppuasiakkaita. Loppuasiakkaat eivät ole valmiita maksamaan greenium-lisää, ellei lainsäädäntö tähän pakota.
- Tarvitaan keppiä tai porkkanaa - Jakeluvelvoite ja tehokkaat sakot luovat kysynnän. Valtion ohjaavaa keppiä tarvitaan, koska Suomella ei ole varaa myöntää julkisia tukia.
- Metsäteollisuuden hiilidioksidi tulee hyödyntää kotimaisten polttoaineiden raaka-aineena, eikä viedä sitä säilöttäväksi merenpohjaan.
- **Tämän vuoksi:**
- RFNBO vähimmäisosuusvelvoitteen tulee olla oma erillinen velvoitteensa, jonka tason tulisi olla 5 – 10 %:ia.
- RFNBO-polttoaineiden osalta seuraamusmaksun sakon pitäisi olla kuitenkin 30 %:ia ehdotettua korkeampi.
- Sääntelyn tulisi aina kannustaa uusiutuvien polttoaineiden jakeluun seuraamusmaksujen maksamisen sijaan.





Lähde: Gaia & SWECO Vihreän siirtymän investointien talousvaikutukset, 08.10.2024

Sisäinen / Internal

Suomen vetytalouden käynnistyminen on lähempänä kuin luulemmekaan, kunhan uskallamme luoda investointimyönteistä sääntelyä



P2X solutions



Herkko Plit
toimitusjohtaja
+358 50 462 0788
herkko.plit@p2x.fi