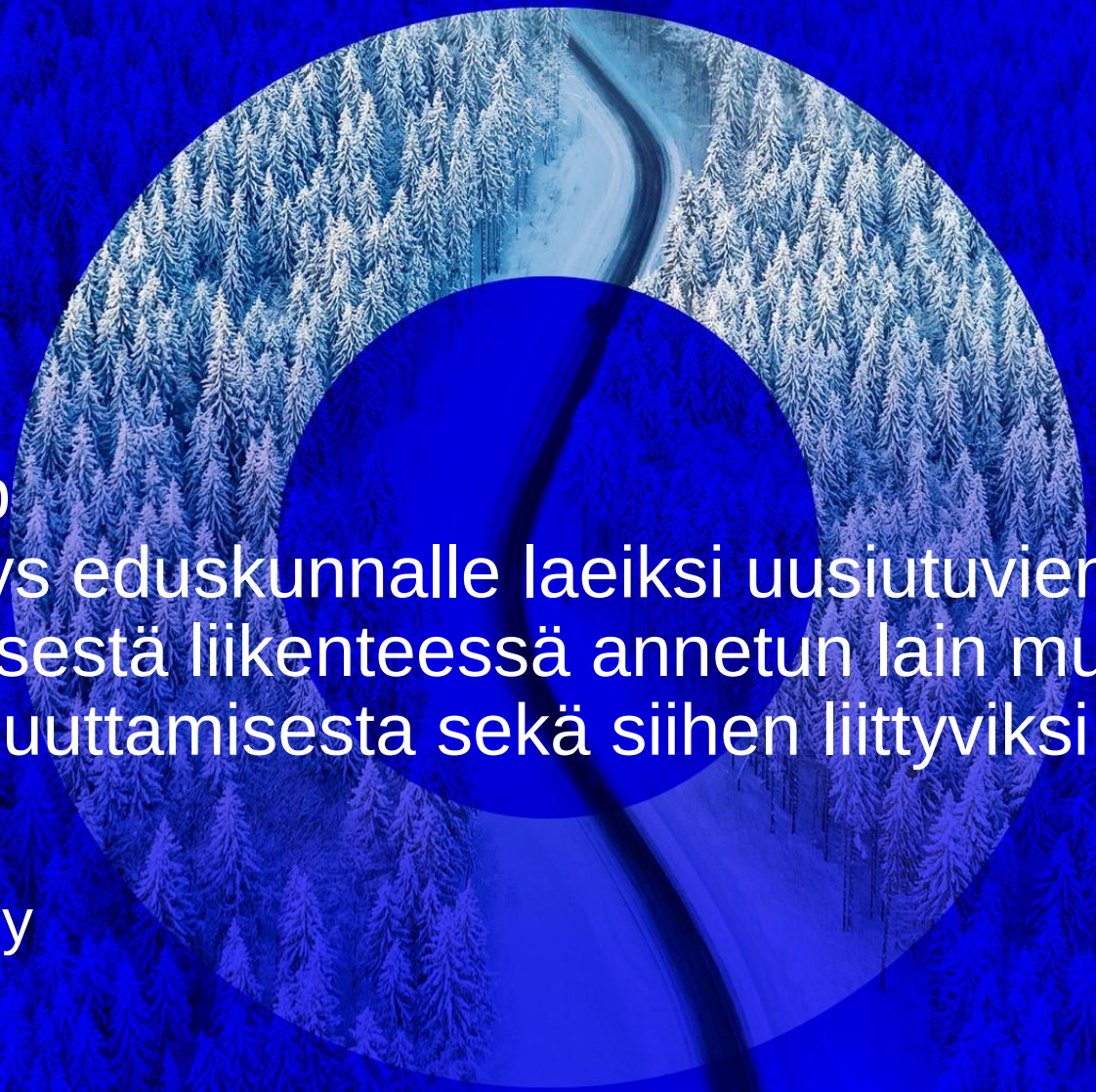


HE 121/2024 vp
Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

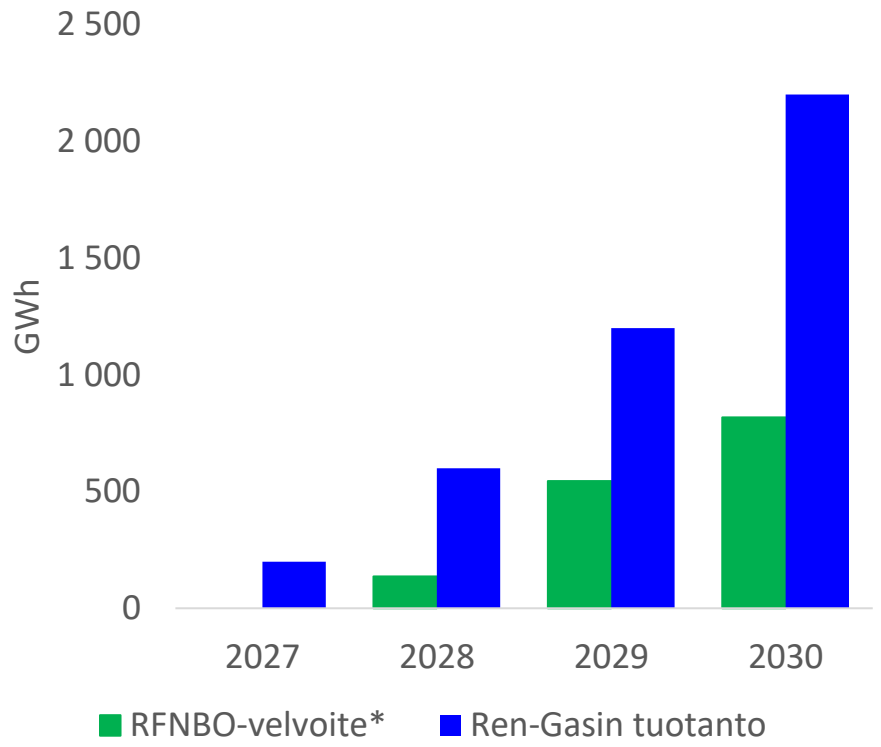
10.10.2024

Nordic Ren-Gas Oy

RFNBO-polttoaineiden alavelvoite tukee vihreiden investointien toteutumista

- Ren-Gas tukee RFNBO-polttoaineiden alavelvoitetta jakeluvelvoitteeseen ehdotettujen määrien mukaisesti
  - Ehdotus tukee vahvasti investointeja e-polttoaineiden tuotantoon ja mahdollistaa samalla päästövähennykset Suomessa
  - Osoittaa vahvaa sitoutumista vihreään siirtymään ja vahvistaa Suomen kiinnostavuutta investointikohteena
- Ren-Gasin Lahden hanke oli koko Euroopan kilpailukykyisin RFNBO-laitos EU:n 1.vetyhuutokaupassa
  - Suomi on aidosti Euroopan kilpailukykyisimpiä maita e-polttoaineiden tuotantoon
- Jakeluvelvoitteeseen sisältyvät alavelvoitteet ovat osoittaneet toimivuutensa biometaanin kohdalla. RFNBO-alavelvoite toimii samanlaisena kannustimena ja e-metaanilla voidaan kattaa erittäin merkittävä osa suunnitellusta velvoitteesta
- Ren-Gas rakentaa RFNBO-polttoaineiden tuotantoa Suomeen jolla yksistään voidaan tuottaa tarvittava määrä RFNBO-polttoaineita tieliikenteeseen
  - Vuonna 2027 valmistuu Tampereelle 200 GWh/a e-metaanin tuotantoa, jota seuraa nopeasti hanke Lahteen 400 GWh/a tuotantoa
  - Portfolion seuraavat hankkeet Kotkaan ja Keravalle lisäävät e-metaanin tuotantoa 600 GWh/a
- Ren-Gasilla on pitkäaikainen myyntisopimus e-metaanin jakelusta Gasumin kanssa
  - Euroopan ensimmäinen e-metaanin myyntisopimus allekirjoitettu 2024
  - Gasumilla olemassa oleva jakeluinfrastruktuuri sekä nykyinen asiakaskunta
- RFNBO-alavelvoitteella mahdollistetaan e-metaanin käyttö Suomessa, jolloin päästövähennykset voidaan hyödyntää Suomessa

RFNBO-alivelvoitteen polttoainemäärät tieliikenteessä ja Ren-Gasin vuosittain RFNBO tuotanto



*Afryn analyysin mukaisesti laskettu


REN
GAS