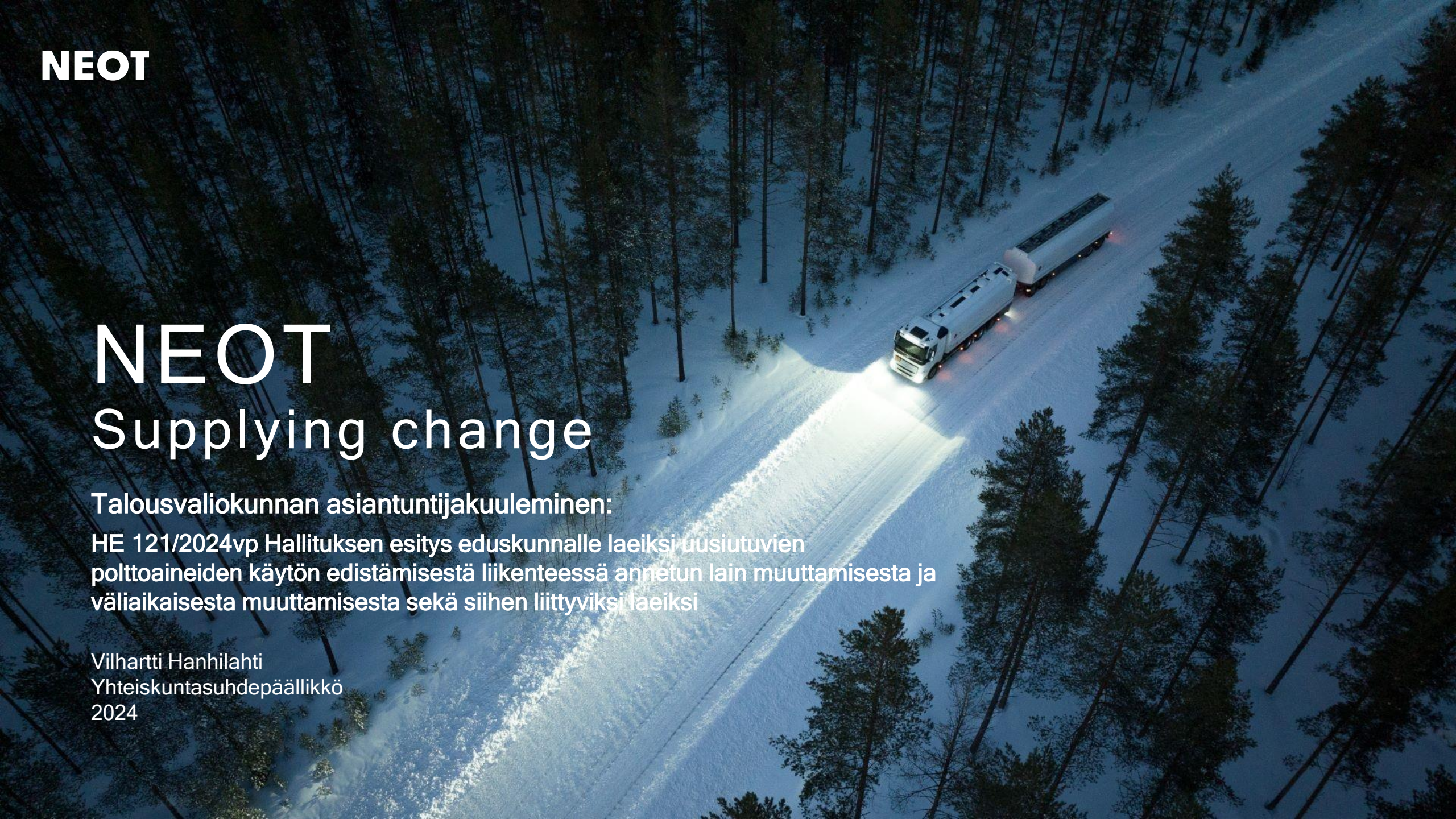

NEOT

NEOT
Supplying change

Talousvaliokunnan asiantuntijakuuleminen:

HE 121/2024vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Vilhartti Hanhilahti
Yhteiskuntasuhdepäällikkö
2024

NEOT

Toimiala toivoo pitkän aikavälin ennustettavuutta sääntelyyn

- **Jakeluvelvoitetasojen jatkuva muuttaminen aiheuttaa epävarmuutta**
  - Toimialan luotto sääntelyn pysyvyyteen on horjunut – Pitkän ajan suunnitelmia ei voida tehdä ilman, että huomioidaan poliittiset riskit toimintaympäristössä
  - Uusi normaali on se, ettei edes oleteta velvoitteiden pysyvän muuttumattomina
- **Haittaa investointeja uusiutuvaan energiaan ja päästöttömiin käyttövoimiin**
  - Pitkiä sopimuksia ei haluta tehdä poliittisen riskin suojaamiseksi – Tuo kustannuksia
  - Esimerkiksi RFNBO:n* tuottajille tilanne on vaikea, kun jakeluvelvolliset ovat varovaisia tekemään päätöksiä
- **Ennakoitavassa toimintaympäristössä hankintaketjuja voidaan optimoida paremmin**
  - Logistiikkaketjujen, polttoainevarastoinnin ja -hankintojen suunnittelu helpottuu
  - Huoltovarmuus paranee

*Uusiutuvat polttoaineet ei-biologisista alkuperistä

NEOT

Jakeluvelvoitteen tulisi tukea sähköistymistä

Mitä tulisi muuttaa?

- **Liikennesähkön hyötysuhdekerroin nostetaan 4 -kertaiseksi (nyk. 3 -kertainen)**
  - Hyötysuhdekerroin 4 on RED III sallima maksimikerroin
  - Tukee ja nopeuttaa liikenteen sähköistymistä
  - Tekee jakeluvelvoitteen täyttämisestä edullisempaa - Mahdollinen hintavaikutus polttoainemittareilla

- **Määritellään raskaan liikenteen terminaalit, satamat ja muut liikenteen logistiikkakeskukset julkisiksi latauspisteiksi, vaikka ne teknisesti sijaitsevat porttien takana**
  - RED III sallima linjaus - nykyinen julkisten latauspisteiden määritelmä on tehty kansallisesti ja se on johdettu AFIR*-sääntelystä
  - Raskas Liikenne sähköistyy ensisijassa jakeluliikenne edellä (alle 200 km toimintasäde)

*Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin direktiivi



Maankäyttösektori vahvemmin mukaan joustomekanismiin

- **Maankäyttösektori heti mukaan jakeluvelvoitteeseen**
  - Maankäyttösektori ei ole tulossa mukaan joustomekanismiin lain toimeenpanon ensivaiheessa
  - Liitetään mukaan myöhemmin 1% osuudella
  - **Mikäli maankäyttösektori otettaisiin heti mukaan, niin niiden toimet saataisiin nopeammin käynnistettyä ja ilmastotyöhön edullisemmin**
  - **Maankäyttösektorin laajentaminen 1%:sta suuremmaksi tulisi myös sallia mahdollisimman pian**
- **Maankäyttösektorin toimenpiteissä monia ilmaston kannalta tehokkaita toimia**
  - Turvemaiden vettäminen ja metsitys
  - Metsien lannoitus ja muut hoitotoimenpiteet, jotka vahvistavat hiilinielua
  - Maatalouden kerääjäkasvien viljely (Hiiliviljely)

NEOT