Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
11.10.2024
Dnro/Dnr
TRAFICOM/572047/03.03.01/2024
Viite/Referens
Verojaoston asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto koskien HE 144/2024 vp Hallituksen esitystä eduskunnalle ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi otsikkoasiassa.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolakia siten, että matkailuautojen käyttövoimavero määräytyisi jatkossa muiden M1-luokan henkilöautojen käyttövoimaveroa vastaavalla tavalla. Dieselkäyttöisten matkailuautojen ajoneuvoveron käyttövoimaveroa korotettaisiin nykyisestä 0,9 sentistä 5,5 senttiin päivältä jokaiselta ajoneuvon kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta. Ehdotettu laki tulisi voimaan 1.1.2025.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää ehdotettua menettelyä käyttövoimaveron muuttamisesta M1-luokan henkilöautoja vastaavaksi perusteltuina. Vaihtoehtoisena tapana on muun ohella esitettu rekisteristä pitoon perustuvaa vuosiveroa, jolloin liikennekäytöstä poisto ei katkaisisi verokautta. Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että ajoneuvoverolain 14 §:ssä säädetään verokauden alkamisesta ja päättymisestä. Säännös koskee kaikkia veronalaisia ajoneuvoja. Liikenne- ja viestintävirasto ei pidä tarkoituksenmukaisena eikä käytännön toteutuksen kannalta mahdollisena, että ajoneuvoverotuksessa säänneltäisiin poikkeuksia yksittäiselle ajoneuvoryhmälle.

Kuten esityksessä todetaan, ehdotetut muutokset voivat lisätä matkailuautojen liikennekäytöstä poistoja kulujen säästämiseksi. Ajoneuvovero kannetaan 12 kuukauden pituiselta verokaudelta. Ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen katkaisee verokauden. Vastaavasti liikennekäyttöön ottaminen aloittaa uuden verokauden. Uuden verokauden alkaessa verovelvolliselle lähetetään uusi verolippu. Tavallista useampien verolippujen lähettäminen lisäisi jonkin verran veronkantokuluja.

Esityksessä ehdotetaan, että matkailuautojen käyttövoimaveroa määrättäessä huomioidaan ajoneuvon kokonaismassaa koskeva rajaus siten, että käyttövoimaveroa määrätään enintään 7500 kilogrammaan saakka. Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että tietojärjestelmiin tehtävien muutosten toteuttamisaikataulu on niin lyhyt, että muutosten järjestelmätestaukselle ei jää riittävästi aikaa. Tämä voi johtaa siihen, että alkuvaiheessa järjestelmästä voi lähteä virheellisiä verolippuja, joiden korjaaminen tapahtuu manuaalisesti. Ensimmäiset veroliput, joissa kannetaan käyttövoimaveroa 1.1.2026 jälkeisiltä päiviltä lähtevät järjestelmästä vuoden 2025 alusta alkaen. Lisäksi muutokset tulevat lisäämään jonkin verran viranomaisen ajoneuvoveroneuvontaan liittyvää työtä.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 11.10.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Pylväs Kimmo
Ylijohtaja

Keskihannu Irene
Erityisasiantuntija