KONEYRITTÄJÄT

11.10.2024

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunnalle

Asia: HE 121/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Koneyrittäjät toteaa, että ilmastopolitiikan tulee olla kustannustehokasta, johdonmukaista ja ennakoitavaa.

Koneyrittäjien näkemyksen mukaan jakeluvelvoitteen noston olisi perusteltua olla esitettyä tasaisempi vuoden 2027 jälkeen. **Nyt velvoite on nousemassa yhtenä vuonna 8,5 prosenttiyksikköä eli peräti yli 37 prosenttia vuonna 2028.** Tällaiselle kertakorotukselle on vaikea nähdä perustetta. Katsomme, että vuonna 2028 velvoitteen tulisi olla 27 %, vuonna 2029 se olisi 31 % ja vuonna 2030 se olisi 34 %, jolloin nousu olisi tasaisempi, mikä mahdollistaisi paremman varautumisen tulevaan kaikkien osapuolten kannalta.

Jakeluvelvoitteen seuraamusmaksutasojen muutosta emme näe perusteltuna, koska se on omiaan vaikeuttamaan joustomekanismin tehokas hyödyntämistä.

Joustomekanismit ovat yleisesti kannatettavia ja lisäävät usein ilmastopolitiikan kustannustehokkuutta.

Joustomekanismin jatkovalmistelussa tulisi keskittyä säädöksen selkiyttämisen sen suhteen, mitkä tulevat olemaan annettavan asetuksen mukaisesti hyväksyttäviä toimia. Tässä tulisi siis jo asetustasolla ottaa kantaa selkeästi hyväksyttävää toimeen kuten soiden ennallistamiseen ilman, että luodaan vaikeasti ennakoitavia todentamisprosesseja, jotka loisivat merkittävää byrokratiaa ja olisivat myös viranomaistoiminnan kannalta haastavia. Tavoitteenahan on päästövähennysten aikaansaaminen ei konsulttimarkkinan luominen. Erityistä huomiota tulee kiinnittää päästövähennysten pysyvyyteen.

Tällöin asiassa voitaisiin edetä selkeiden käytännön joustotoimien osalta jo ennen vuotta 2028.

Liikennesähkön huomioimiseen suhtaudumme sinänsä positiivisesti, mutta sen moninkertaisella huomioimisen osalta päästövähennysvaikutukset ovat laskennallisia, eivät todellisia eikä kilpailuneutraali suhteessa esimerkiksi biokaasuun.

Koneyrittäjät ry

Matti Peltola
toimitusjohtaja

Koneyrittäjät ry on 2000 energia-, maarakennus- ja metsäalan koneyrittäjän valtakunnallinen yrittäjä- ja työnantajajärjestö.