Simo Takalammi
toimitusjohtaja
Suomen Tieyhdistys ry
14.10.2024

Suomen Tieyhdistyksen lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi metsätalouden määräaikaisesta kannustejärjestelmästä annetun lain muuttamisesta HE 115/2024 vp

Suomen Tieyhdistys kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto. Tieyhdistys muistuttaa metsäteiden rahoituksen tärkeydestä niin metsätalouden kuin huoltovarmuudenkin kannalta. Tieyhdistys muistuttaa myös juna- tai uittokuljetuksin kuljetettavan raakapuun lähtevän metsästä autokuljetuksin. Tiestön kunnossapidon merkitys on kasvanut rekkojen mittojen ja massojen kasvaessa jonka vuoksi tarvitaan kantavuudeltaan riittäviä metsäteitä sekä liittymien ja kääntöpaikkojen mitoituksen tulee vastata nykyaikaista kalustoa.

Tieyhdistys näkee esitetyt vaatimukset kantavuusmittauksista ym. perusteltuina ja yleensä kustannuksia kurissa pitävänä, koska tällöin ei paranneta jo valmiiksi kantavia tien osia liikaa. Tärkeää on, että esitetyllä tavalla voidaan riittävä kantavuus esittää tapauskohtaisen harkinnan mukaan muutoinkin. On kuitenkin selvää, että uudet vaatimukset nostavat keskimääräisen tien perusparantamisen kustannuksia.

Avustusprosentin pudottaminen

Suomen Tieyhdistys arvioi Metkan avustusprosentin pudottamisen 70 %:sta 50 %:iin vähentävän tiekuntien halukkuutta yksityisteiden parantamiseen. Yhdessä kustannustason nousun kanssa tämä helposti tuplaa metsänomistajien oman maksuosuuden.

Tieyhdistys pitää riittävän korkea tukitaso on edellytyksenä yksityisteiden parantamiseen metkarahoitteisena. Avustettavan tien suunnittelu- ja rakennuskustannukset ovat korkeammat kuin tieosakkaiden omalla kustannuksellaan tekemien tienparannustoimien kustannukset. Suunnittelun lisäkustannuksia syntyy siitä, että tuki on tieosakaskohtainen ja tuen saajan on haettava tukea, jotta sitä voi saada.

Lisäksi metkan myötä on otettu käyttöön Metsätehon päivitetyt ohjeet eri päällysrakenneluokkien kantavuusvaatimuksista sekä kääntöpaikojen mitoituksesta. Vaatimus on sinällään hyvä, mutta nostaa toteutuskustannuksia merkittävästi.

Tieyhdistys muistuttaa tieosakkaiden omarahoitusosuuden olevan merkittävä ja kun vielä huomioidaan rajoitukset metka-rahoituksen saamisessa

tieosakkaiden välillä, ovat tieosakkaat edelleen vastuussa pääosasta perusparannus hankkeen kustannuksista. Metsäteiden korjausvelan kasvun pysäyttäminen edellyttää merkittävää panostusta metsäteihin.

.

Uusien teiden rakentaminen säilytettävä tukikelpoisena

Suomen Tieyhdistys esittää huolensa uusien teiden rakentamisen rajaamisesta tukikelpoisuuden ulkopuolelle. Uusi metsäteitä rakennetaan vähän, mutta yksittäiset hankkeet ovat alueellisesti tärkeitä. Uusien teiden rakentaminen painottuu Pohjois-Suomeen eli asiassa on myös aluepoliittinen merkitys.

Ilman yhteiskunnan tukea yhteishankkeena toteutettavia uusia tiehankkeita on mahdotonta toteuttaa. Tieyhdistys katsoo, että uusien metsäteiden rakentamisen avustaminen tulisi säilyttää osana rahoitusta.

Lukumääräisesti uusia metsäteitä rakennetaan vähän, eikä niiden avustamiseen käytettävä rahamäärä ole suuri, mutta näiden hankkeiden toteutumisen kannalta rahoituksella on olennainen merkitys

Kunnioittaen

Simo Takalammi

Suomen Tieyhdistys ry

Simo Takalammi

toimitusjohtaja

.