LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Vuoden 2024 III lisätalousarvioesitys (HE 153/2024 vp) LVM:n hallinnonalalla

VaV liikennejaosto 15.10.2024

Budjettineuvos Jyrki Tanskanen

Perusväylänpito

- Perusväylänpitoon esitetään jäänmurtopalvelun ostamista koskevan valtuuden korottamista 7 miljoonalla eurolla 142 miljoonaan euroon
  - Valtuuden korottamisella varmistetaan, että 31.5.2025 päättymässä olevan sopimuskauden mukainen valtuus ei ylity tai lopu kesken, mikäli tuleva talvi 2024—2025 on haastava ja palvelumaksuun kohdistuu suuret indeksikorotukset
  - Momentille ei kuitenkaan esitetä lisämäärärahaa, vaan tarvittaessa valtuuden korottamisesta aiheutuva määrärahatarve pystytään kattamaan momentin kehyksen mukaisesta määrärahasta

Väyläverkon kehittäminen

- Hankkeelle vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä esitetään 1 miljoonan euron valtuuden korotusta 8 miljoonaan euroon
  - Valtuuden korotus aiheutuu tarkentuneesta kustannusarviosta, etenkin päällysteiden kustannusten nousu on huomioitu päivitetyssä kustannusarviossa
  - Valtuuden korotusta vastaava lisämäärärahan tarve ajoittuu vuosille 2025—2026 ja se esitetään katettavaksi muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista
- Hankkeelle Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen esitetään 5 miljoonan euron valtuuden korotusta 11,5 miljoonaan euroon
  - Valtuuden korotus aiheutuu suunnittelussa havaituista pohjaolosuhteiden muutoksesta johtuvista kustannusten noususta, lupaprosessiin liittyvien viivästysten aiheuttamista lisäkustannuksista ja kustannustason noususta
  - Valtuuden korotusta vastaava lisämäärärahatarve ajoittuu vuodelle 2025 ja se esitetään katettavaksi muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista
- Saatuja CEF-tukien maksatuksia osoitetaan runsaat 5 miljoonaa euroa hankkeelle Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa—Turku kaksoisraiteen rakentaminen sekä 1,5 miljoonaa euroa hankkeelle vt 6 Korian kohta
- Teknisenä muutoksena esitetään Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe –hankkeen RRF-määrärahaosuuden aikaistamista 5 miljoonalla eurolla vuodelta 2026 vuodelle 2024

Elinkaarirahoitushankkeet

- Hankkeelle E18 Muurla—Lohja esitetään 25 miljoonan euron valtuuden korotusta 725 miljoonaan euroon
  - Valtuuden korotus aiheutuu hankkeen pitkän elinkaaren aikana tapahtuneesta kustannustason noususta koskien sopimuksen kunnossapitokustannuksia, sekä mm. sähköveron korotuksista.
  - Elinkaarihankkeen sopimus on tehty vuonna 2005 ja indeksien nousu on toteutunut poikkeavasti sopimuksen tekohetkellä ennakoidusta.
  - Valtuuden korotusta vastaava määrärahatarve ajoittuu vuosille 2028 ja 2029 ja se esitetään katettavaksi hankkeelta E18 Hamina-Vaalimaa säästyvistä määrärahoista
  - Hankkeelle E18 Hamina-Vaalimaa esitetään vastaavasti 25 miljoonan euron valtuuden alentamista 525 miljoonaan euroon
  - Momentille ei edellä todetun johdosta esitetä lisämäärärahaa.

Muut lisätalousarvioesitykset

- Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen -momentille esitetään 22,5 miljoonan euron lisäystä
  - Lisämäärärahatarpeesta 21,2 milj. euroa aiheutuu viivästyneistä tukipäätöksistä oikaisuvaatimuksista johtuen ja 1,3 milj. euroa aiheutuu aluskannassa tapahtuneista muutoksista -> vanhempia aluksia on korvattu isommilla aluksilla -> suurempi miehistö
  - Kyse on lakisääteisistä menoista: laki meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta (1277/2007)
- Arvonlisäveromenot -momentille esitetään noin 98,5 miljoonan euron lisäystä
  - Lisäystarve aiheutuu yleisen arvonlisäverokannan korottamisesta 25,5 prosenttiin
- Ilmatieteen laitoksen toimintamenoihin esitetään 411 000 euron lisäystä avaruustilannekeskuksen valmistelu- ja perustamisvaiheesta aiheutuviin menoihin
  - Avaruustilannekeskus tuottaisi avaruustilannekuvaa yhteistyössä kumppanimaiden kanssa, tilannetietoa jaettaisiin Puolustusvoimille ja huoltovarmuuden kannalta kriittisille toimijoille
- 80 000 euron siirto Traficomin toimintamenoista LVM:n toimintamenoihin EU:n alaisen kieliteknologian allianssin (ALT EDIC) jäsenmaksuun
- Vuoden 2022 talousarviossa vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevien autojen hankintatukiin ja tietoturvaseteleihin myönnettyjen noin 6 milj. euron määrärahojen uudelleenbudjetointi määrärahojen käyttöajan pidentämiseksi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos

etunimi.sukunimi@gov.fi