Eduskunnan valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto

Asiantuntijalausuntopyyntönne 1.10.2024

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2024 kolmanneksi lisätalousarvioksi

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto on pyytänyt Väylävirastolta asiantuntijalausuntoa koskien hallituksen esitystä vuoden 2024 kolmanneksi lisätaloustalousarvioksi. Lausunnossa keskitytään pyydetyn teeman mukaisesti talousarvion pääluokkaan 31.

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Perusväylänpito (mom. 31.10.20)

Momentille esitetään myönnettäväksi perinteisten jäänmurtajien sopimusta koskevan valtuuden korottamista 135 milj. eurosta 142 milj. euroon.

Valtuus kattaa viraston ja Arctia Icebreaking Oy:n välisen jäänmurtopalvelusopimuksen viiden perinteisen jäänmurtajan osalta. Sopimuksesta on meneillään toinen 5-vuotinen optiokausi, joka käsittää operointikaudet ajalla 1.11.2020 - 31.5.2025. Sopimus on päättymässä ja valtuuden korottamisella varmistetaan, että valtuus ei ylity tai lopu kesken, mikäli tuleva talvi 2024–2025 on haastava ja palvelumaksuun kohdistuu suuret indeksikorotukset. Ehdotuksella ei ole toistaiseksi määrärahavaikutuksia perusväylänpitoon, vaan rahoitus pyritään järjestämään tarvittavilta osin perusväylänpidon rahoituksen sisällä.

Väyläverkon kehittäminen (mom. 31.10.77)

Momentille esitetään lisäystä 11,552 milj. euroa.

Lisäyksestä 6,552 milj. euroa aiheutuu tuloutetuista CEF -tukihankkeiden maksatuksista (momentille 12.31.10), joita vastaavasta määrärahasta 5,052 milj. euroa kohdennetaan

hankkeelle Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa—Turku kaksoisraiteen rakentaminen sekä 1,5 milj. euroa hankkeelle Vt 6 Korian kohta.

Kokonaisuudessaan CEF-tukihankkeiden maksatukset (momentille 12.31.10) on 12,618 milj. euroa. Hallituksen esityksen mukaisen kohdentamisen (6,552 milj. euroa) jälkeen jäävä osuus määrärahasta (6,066 milj. euroa) jää myöhemmin kohdennettavaksi.

Lisäyksestä 5 milj. euroa aiheutuu hankkeelle Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe osana elpymis- ja palautussuunnitelmaa (RRF pilari2) varatun määrärahan aikaistuksesta vuodelta 2026. Muutos ei vaikuta hankkeen kokonaismäärärahaan eikä valtuuteen. Lisäksi momentin perusteluja esitetään muutettavaksi siten, että määrärahasta on varattu 20 milj. euroa Digiradan kehitys- ja verifiointi -hankkeelle (RRF pilari2) osana elpymis- ja palautussuunnitelmaa. Hankkeelle on kertynyt RRF-tukikelpoisia menoja etupainotteisemmin kuin mitä RRF-rahaa budjetoitaessa on arvioitu.

Hankkeen Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä (Jyväskylä) valtuutta esitetään tarkistettavaksi 7 milj. eurosta 8 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu tarkentuneen kustannusarvion myötä havaitusta riskivarausten puuttumisesta alkuperäisestä kustannusarviosta. Etenkin jatkunut päällysteiden kustannusten nousu on huomioitu päivitetyssä kustannusarviossa. Valtuuden korotusta vastaavan lisämäärärahan tarve kohdistuu vuosille 2025—2026 ja se ehdotetaan katettavaksi muilta hankkeilta säästyneistä määrärahoista

Hankkeen Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan väylän sisäosan leventäminen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 6,5 milj. eurosta 11,5 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu tarkemmassa suunnittelussa havaitun pohjaolosuhteiden muutoksesta johtuvista kustannusten noususta, lupaprosessiin liittyvien viivästysten aiheuttamista lisäkustannuksista ja yleisen kustannustason noususta verrattuna yleissuunnitelmien aikaiseen kustannustasoon. Hankkeessa, mukaan lukien molemmat väylät, ei ole osioita, joita voisi karsia ilman, että koko hankkeen tavoitteiden mukaiset alukset pystyvät liikennöimään väylillä. Lisämäärärahatarve ajoittuu vuodelle 2025 ja katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista.

Elinkaarirahoitushankkeet (mom. 31.10.79)

Momentille esitetään E18 Lohja – Muurla -elinkaarihankkeen valtuuden tarkistamista 700 milj. eurosta 725 milj. euroon ja vastaavasti E18 Hamina – Vaalimaa elinkaarihankkeen valtuuden tarkistamista 550 milj. eurosta 525 milj. euroon.

E18 Lohja – Muurla -elinkaarihankkeen valtuuden tarkistaminen (700 milj. eurosta 725 milj. euroon) aiheutuu hankkeen aikaisen kustannustason noususta koskien sopimuksen kunnossapitokustannuksia sekä muun muassa sähköveron korotuksista. Elinkaarihankkeen sopimus on tehty vuonna 2005 ja indeksien nousu on toteutunut

poikkeavasti sopimuksen tekohetkellä ennakoidusta. Hankkeen valtuuden korottaminen on erittäin tärkeää, jotta palvelusopimuksen mukainen palvelu toteutuu koko sopimuksen ajan aina vuoteen 2029 asti. Nykyinen palvelusopimus on valtiolle huomattavasti sopimuksen purkamista taloudellisempi vaihtoehto. Hankkeen valtuudesta on sidottu tällä hetkellä noin 696 milj. Euroa. Valtuuden tarkistusta vastaava määrärahatarve kohdistuu vuosille 2028 ja 2029 ja esitetään siirrettäväksi hankkeelta E18 Hamina—Vaalimaa säästyvistä määrärahoista.

E18 Hamina – Vaalimaa elinkaarihankkeen valtuuden tarkistaminen (550 milj. eurosta 525 milj. euroon) johtuu ennakoitua pienemmästä määrärahatarpeesta sopimuskaudella. Hankkeelta säästyvät määrärahat esitetään siirrettäväksi E18 Muurla-Lohja hankkeen määrärahatarpeisiin vuosille 2028 ja 2029.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut pääjohtaja Kari Wihlman ja esitellyt osastonjohtaja Ari-Pekka Manninen.

Jakelu Eduskunta, valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
Väyläviraston johtoryhmä
Ari-Pekka Manninen

Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency´s service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	**Ari-Pekka Manninen**
Allekirjoitusaika	14.10.2024 09:41
Allekirjoittaja	**Kari Wihlman**
Allekirjoitusaika	14.10.2024 10:10

ASIAKIRJAT

Asiakirja	VaV-LiJ_15.10.2024_LTAE2024_III_lausunto_Väylävirasto.pdf