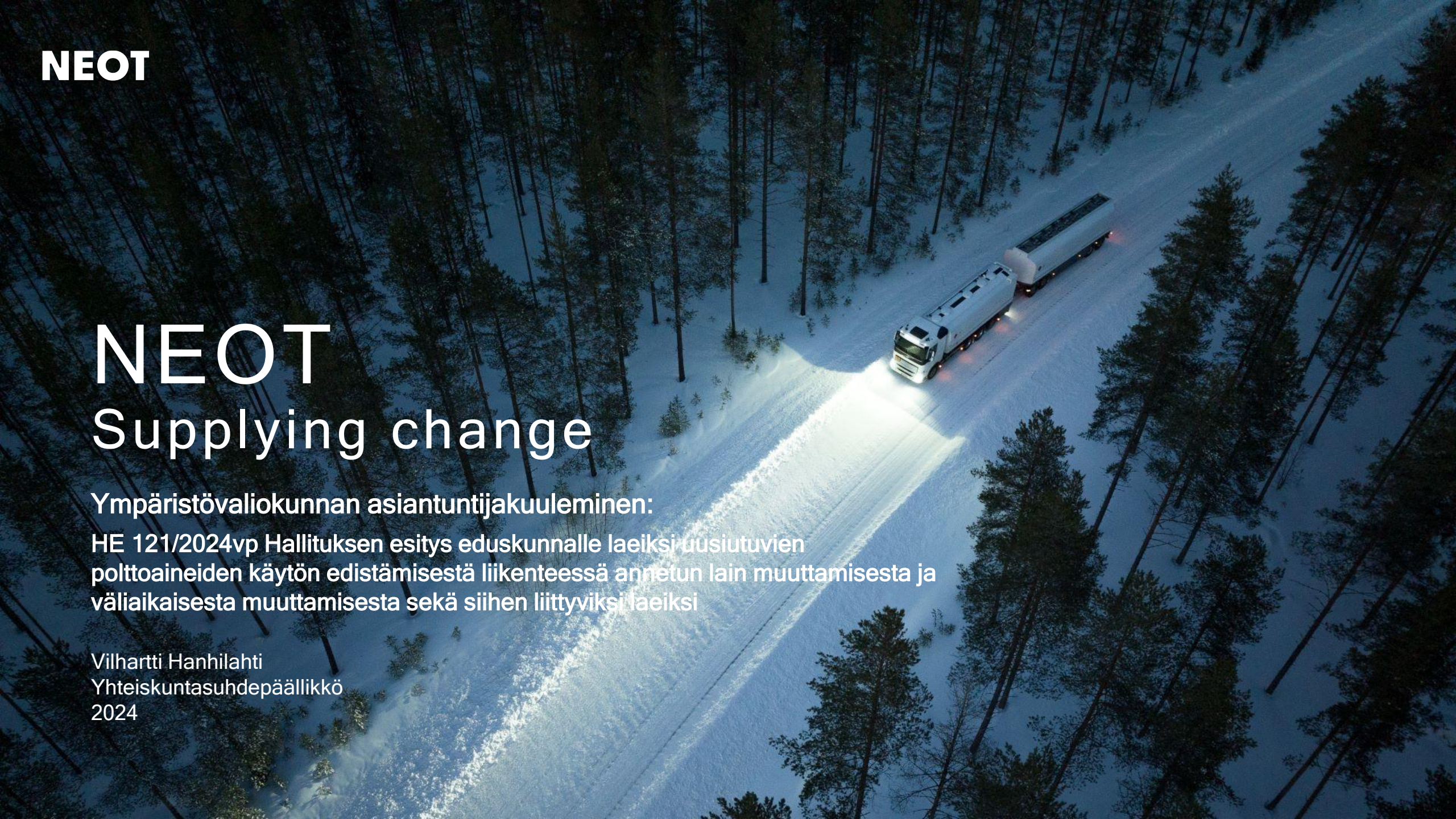

NEOT

NEOT
Supplying change

Ympäristövaliokunnan asiantuntijakuuleminen:

HE 121/2024vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Vilhartti Hanhilahti
Yhteiskuntasuhdepäällikkö
2024

NEOT

Toimiala toivoo pitkän aikavälin ennustettavuutta sääntelyyn

- **Jakeluvelvoitetasojen jatkuva muuttaminen aiheuttaa epävarmuutta**
  - Toimialan luotto sääntelyn pysyvyyteen on horjunut – Pitkän ajan suunnitelmia ei voida tehdä ilman, että huomioidaan poliittiset riskit toimintaympäristössä
  - Uusi normaali on se, ettei edes oleteta velvoitteiden pysyvän muuttumattomina
- **Haittaa investointeja uusiutuvaan energiaan ja päästöttömiin käyttövoimiin**
  - Pitkiä sopimuksia ei haluta tehdä poliittisen riskin suojaamiseksi – Tuo kustannuksia
  - Esimerkiksi RFNBO:n* tuottajille tilanne on vaikea, kun jakeluvelvolliset ovat varovaisia tekemään päätöksiä
- **Ennakoitavassa toimintaympäristössä hankintaketjuja voidaan optimoida paremmin**
  - Logistiikkaketjujen, polttoainevarastoinnin ja -hankintojen suunnittelu helpottuu
  - Huoltovarmuus paranee

*Uusiutuvat polttoaineet ei-biologisista alkuperistä

NEOT

Jakeluvelvoitteen tulisi tukea sähköistymistä

Mitä tulisi muuttaa?

- **Liikennesähkön energiatehokkuuskerroin nostetaan 4 -kertaiseksi (nyk. 3 -kertainen)**
  - RED III sallima maksimikerroin
  - Tukee ja nopeuttaa liikenteen sähköistymistä tilanteessa, jossa olemme perässä liikenteen CO2-päästötavoitteita
  - Tekee jakeluvelvoitteen täyttämisestä edullisempaa - hillitsee hinnannousupaineita loppuasiakkaille

- **Määritellään raskaan liikenteen terminaalit, satamat ja muut liikenteen logistiikkakeskukset julkisiksi latauspisteiksi, vaikka ne teknisesti sijaitsevat porttien takana**
  - RED III sallima linjaus - nykyinen julkisten latauspisteiden määritelmä on tehty kansallisesti
  - Tällä ehdotetulla muutoksella saadaan nopein vaikutus raskaan liikenteen markkinaan ja muutos poistaa selkeän investointiesteen
  - Polttonesteiden jakelupisteet terminaalialueilla ovat jo jakeluvelvoitteen piirissä (teknologianeutraliteetti)

NEOT

Vauhtia liikenteen puhtaaseen siirtymään

- **Rohkeat muutokset jakeluvelvoitteessa voivat tuoda luoda käyttövoimamurroksen**
  - Raskas liikenne ei sähköisty riittävän nopeasti - Tarvitaan biokaasua ja nestemäisiä biopolttoaineita
  - Henkilöautoliikenteen käyttövoimamurros voisi olla nopeampi - Edulliset sähköistymisen tuet käyttöön (hyötysuhdekertoimen nosto ja terminaali-/varikkolataus)
  - Tekee jakeluvelvoitteen täyttämisestä edullisempaa - hillitsee hinnannousupaineita loppuasiakkaille

- **Nestemäisten biopolttoaineiden kestävyys huolena ja synteettiset epäkypsiä markkinoille**
  - Nojautuminen nestemäisiin biopolttoaineisiin luo aina kestävyyskysymyksiä vaikka EU:n kestävyysjärjestelmät ovat hyviä - Suomessa vahva PFAD (palmuöljytisle) painotus, toisin kuin muissa EU-maissa.
  - Synteettiset polttoaineet (RFNBO) ovat vielä epäkypsiä ja kalliita korvaamaan fossiilisia polttoaineita - RFNBO:n vähimmäisvelvoitteen eriyttäminen jakeluvelvoitteen lisävelvoitteesta voisi tuoda lisää investointeja, mutta se voi nostaa polttoaineiden hintapainetta.



Maankäyttösektori vahvemmin mukaan joustomekanismiin

- **Maankäyttösektori heti mukaan jakeluvelvoitteeseen**
  - Maankäyttösektori ei ole tulossa mukaan joustomekanismiin lain toimeenpanon ensivaiheessa
  - Liitetään mukaan myöhemmin 1% osuudella
  - **Mikäli maankäyttösektori otettaisiin heti mukaan, niin niiden toimet saataisiin nopeammin käynnistettyä ja ilmastotyöhön edullisemmin**
  - **Maankäyttösektorin laajentaminen 1%:sta suuremmaksi tulisi myös sallia mahdollisimman pian**
- **Maankäyttösektorin toimenpiteissä monia ilmaston kannalta tehokkaita toimia**
  - Turvemaiden vettäminen ja metsitys
  - Metsien lannoitus ja muut hoitotoimenpiteet, jotka vahvistavat hiilinielua
  - Maatalouden kerääjäkasvien viljely (Hiiliviljely)

NEOT