Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom Lisäselvitys 15.10.2024

Hei!

Toimitamme ohessa pyydettyjä lisätietoja Kainuun yöjunan kustannuksista ja kiskobussiliikenteestä (kokous 10.10.2024).

Uuden Kainuun yöjunayhteyden reitille Helsinki–Tampere–Jyväskylä–Kuopio–Kajaani–Oulu–Rovaniemi voi toteuttaa siten, että nykyisiä aikatauluja yhdistelemällä ja nykyisen kaluston käyttöä tehostamalla voidaan laajentaa yöjunaliikennettä Kainuuseen ja Pohjois-Savoon, lisätä matkustajapaikkoja Lapin yöjunaliikenteessä ja lisätä myöhäisillan sekä varhaisaamun vuoroja Jyväskylän ja Helsingin välille 2030-luvun tilanteessa. Päivittäinen Kainuun yöjunayhteys ilman autovaunuja ja nykyisiin juna-aikatauluihin pohjautuen kasvattaisi valtion ostojunaliikenteen bruttokustannuksia noin 10 M€/v. Bruttokustannuksia vähentää liikenteestä saatavat lipputulot. Todennäköisesti Kainuun yöjunan osalta lipputulot eivät ole yhtä suuret kuin nykyisessä yöjunaliikenteessä, mutta tarkastelluilla aikatauluilla yöjunat palvelevat myös päivämatkustusta Jyväskylän eteläpuolella ja Kuopion pohjoispuolella. Uuden junaliikenteen lipputuloja on hankala arvioida ja siten tätä ei ole vielä tehty vielä tarkalla tasolla.

Kiskobussiliikenteen matkamääristä ja vuorojen perumisista on ohessa oma liiteaineistonsa. Perutuissa vuoroissa on mukana sellaiset junat, jotka oli ollut tarkoitus liikennöidä, mutta joita ei ole kyetty esim. kaluston rikkoontumisen vuoksi ajamaan. Näitä on sitten korvattu takseilla ja busseilla.

Ystävällisin terveisin

Jani von Zansen
Erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Liikennejärjestelmä / Raideliikenne
jani.vonzansen@traficom.fi
P. 02953 45508
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
PL 320, 00059 TRAFICOM

traficom.fi

Tahto liikkua ja viestiä on meillä kaikilla. Sinun yhteytesi ovat meille sydämenasia.