TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Tilastotietoja kiskobussien matkamääristä ja perutuista vuoroista

14.10.2024

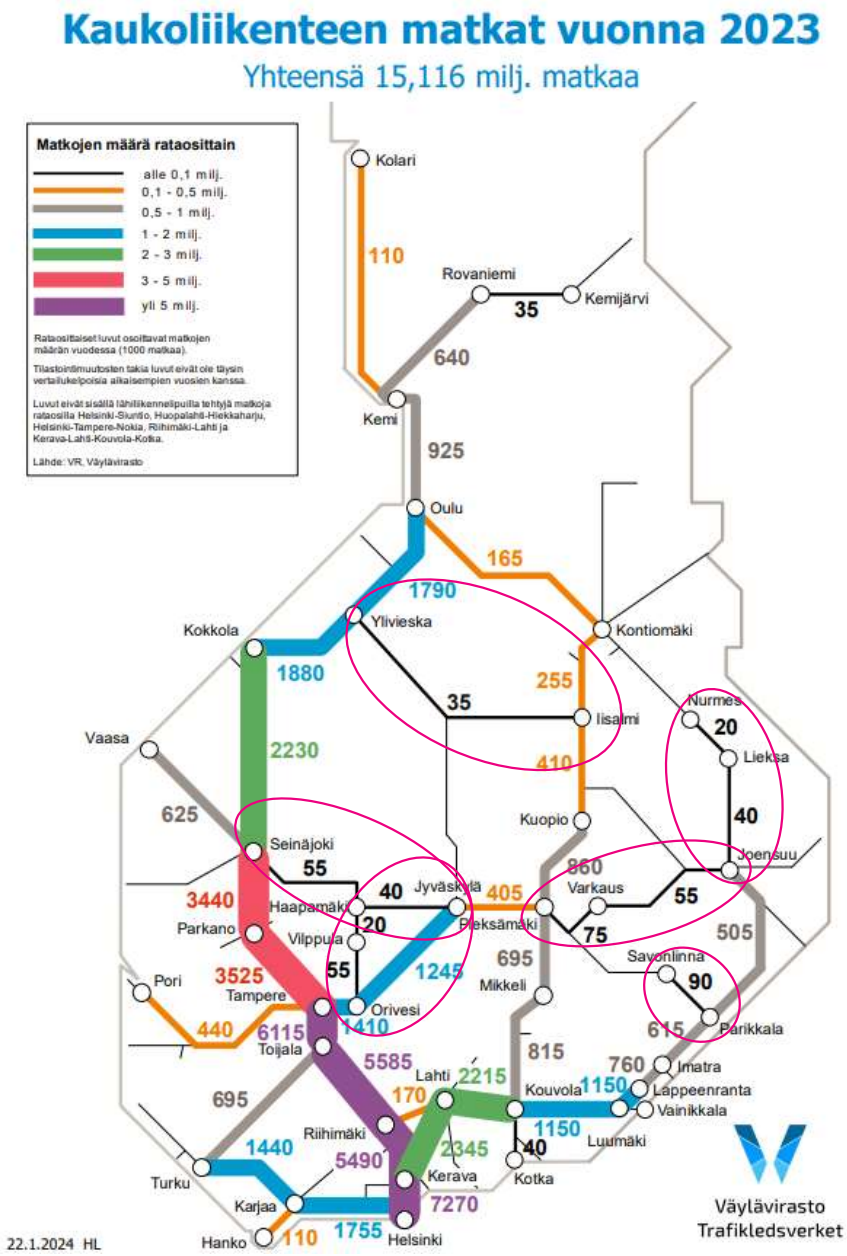


Kiskobussireittien matkamääriä

Matkamäärät (1000 matkaa) vuodessa	2019	2020	2021	2022	2023
Tampere–Keuruu(–Jyväskylä)	81	61	68	102	108
Jyväskylä–Seinäjoki	65	51	64	90	102
Ylivieska–Iisalmi	46	35	35	37	39
Pieksämäki–Joensuu	71	49	62	97	108
Joensuu–Nurmes	43	28	31	43	48
Parikkala–Savonlinna	105	61	72	100	110
Hanko–Karjaa	151	106	36	135	
Yhteensä	**562**	**391**	**368**	**604**	**515**
Yhteensä pl. Hanko-Karjaa	**411**	**285**	**332**	**469**	**515**

LVM:n yhdistelmäraportin mukaan kiskobussien kokonaismatkamäärä 2023 oli 0,515 milj. matkaa. Vastaavan kokonaisuuden matkamäärä 2019 (ennen koronapandemiaa) oli 0,411 milj. matkaa. Kasvua vuosien 2019 ja 2023 välillä on ollut 25 %.

Viereisessä kartassa esitetyt vuoden 2023 rataosakohtaiset matkamäärät eroavat reittikohtaisista matkamääristä, sillä kaikki matkat eivät kulje koko rataosan pituutta. Rataosakohtaisten matkamäärien kehityksestä on tietoa seuraavalla sivulla.



Kiskobussien käyttämien rataosien matkustajamäärät

Kiskobussiliikenteen tilastoidut matkamäärät putosivat useilla rataosilla vuosina 2015 ja 2016.

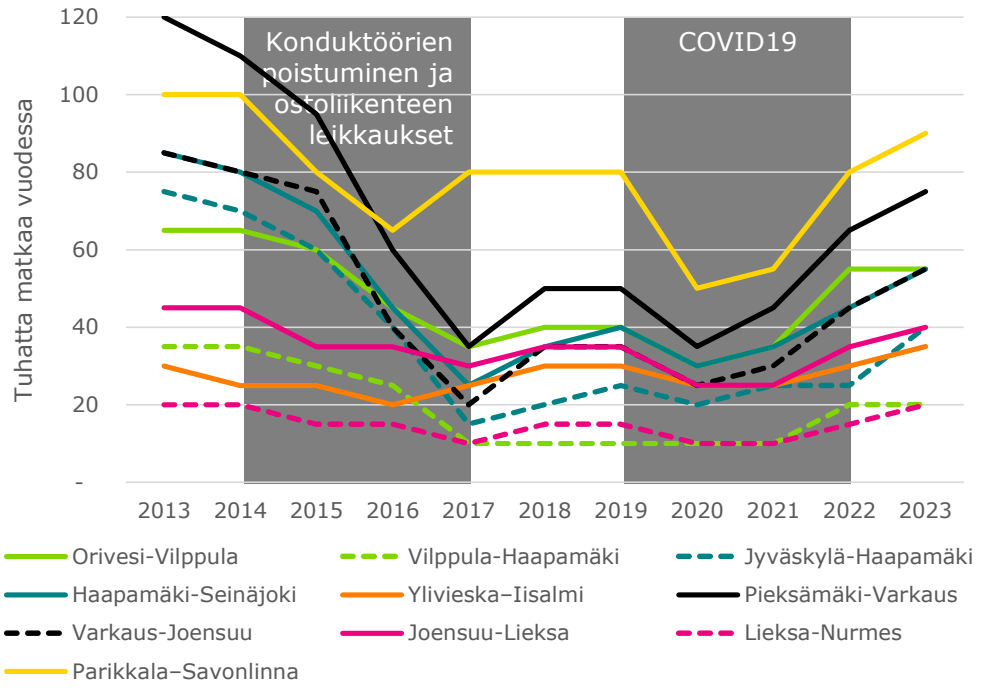
Vuonna 2016 ostoliikennettä leikattiin joillakin rataosilla Keskimääräinen muutos matkamäärissä 2014–2017 oli -55 %. Matkamäärien lasku oli suurinta niillä yhteysväleillä, joilla ostoliikenteen määrä pienentyi: Pieksämäki–Joensuu -71 % ja Jyväskylä–Seinäjoki -73 %. Toisaalta joillakin yhteysväleillä lasku oli vähäistä: Ylivieska–Iisalmi + 0% ja Parikkala–Savonlinna -20 %.

Lisäksi vuosina 2015 ja 2016 konduktöörit poistuivat vuoroilta, jolloin säännöllinen lippujen tarkistus poistui kiskobussiliikenteestä.

Tarkastelujakson toinen merkittävä muutos matkamääriin oli 2020-luvun alun koronapandemia. Tilastoidut matkamäärät pienentyivät vuodesta 2019 vuoteen 2021 keskimäärin 28 %.

Tilastoidut matkamäärät ovat sittemmin palautuneet pandemian jälkeen vuoden 2019 ylittävälle tasolle. Tilanteeseen on voinut vaikuttaa nykyinen, useita vuosia käytössä ollut toimintamalli, jossa konduktöörit tarkastavat lippuja 20–25 % vuoroista. Lisäksi tilastoidut matkamäärät ovat jonkin verran palautuneet vuosina 2018 ja 2019 vuoden 2017 hyvin alhaisista matkamääristä.

Kiskobussiliikenteen rataosien tilastoitujen matkamäärien kehitys 2013–2023



Vuoroa/vrk	Tre–Keu	Sk–Jy	Ilm–Yv	Par–Sl	Jns–Nrm	Pkm–Jns
2014	3*	3	4	6	2	4
2017	3*	2	4	6	2	2
2023	4**	3***	4	6	2	2

** 1 Tre–Vilppula, ** 1 Tre–Jy, *** 1 Sk–Ähtäri*

Peruttujen kiskobussivuorojen osuus

- Peruttujen kiskobussivuorojen suhteellinen osuus kaikista suunnitelluista vuoroista on korkeampi kuin muussa henkilöjunaliikenteessä. Yleisimpiä peruutuksien syitä ovat moottoriviat ja alusrakenteiden vauriot. Pitkät siirtomatkat kunnossapitovarikolle korostavat vaurioiden vaikutusta liikennöintiin.
- Vuoden 2023 tietojen mukana ajettuja kiskobussivuoroja oli yhteensä 11 836. Peruttuja tai osaperuttuja junia oli 760, joten peruttujen tai osaperuttujen vuorojen osuus vuonna 2023 oli 6 %. Pienimmät peruttujen tai osaperuttujen vuorojen osuus oli 4 % välillä Parikkala–Savonlinna ja 5 % välillä Pieksämäki–Joensuu. Kaikilla muilla yhteysväleillä peruttujen tai osaperuttujen vuorojen osuus oli 8 %.

Tilastovuosi 2023	Ajettuja junavuoroja yhteensä	Peruttuja tai osaperuttuja junia	Peruttujen tai osaperuttujen junien osuus
Tampere–Keuruu(–Jyväskylä)	2 566	210	7,6 %
Jyväskylä–Ähtäri–Seinäjoki	1 985	165	7,7 %
Iisalmi–Ylivieska	629	51	7,5 %
Parikkala–Savonlinna	3 985	153	3,7 %
Joensuu–Nurmes	1 320	112	7,8 %
Pieksämäki–Joensuu	1 351	69	4,9 %
Yhteensä	**11 836**	**760**	**6,0 %**

TRAFICOM