**Lausunto Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunnalle**

**Asia: HE 119/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta**

Sahateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto ja lausuu seuraavaa:

Logistiikan kustannukset ovat raaka-aineen hankinnan jälkeen toiseksi suurin yksittäinen kustannuserä sahateollisuuden yrityksille. EU:n fossiilisten polttoaineiden jakelua koskevalla päästökaupalla on negatiivinen vaikutus niin kilpailukykyyn kuin kannattavuuteen sahateollisuuden yritysten kannalta.

Puutuotteista käydään globaalisti kauppaa ja suuria viejämaita on niin Euroopassa kuin Euroopan ulkopuolella. Näin ollen toimintaympäristön osalta kustannuskilpailukyky on yksi tärkeimmistä tekijöistä sahateollisuuden yrityksille. Uuden päästökaupan negatiivista kilpailukykyvaikutusta eli kohonneita kustannuksia ei pystytä viemään globaalisti vaihdettavan lopputuotteen eli esimerkiksi sahatavaran vientihintoihin.

Sahateollisuuden vuosittain kuljettama tavaramäärä vastaa noin miljoonaa isoa rekkakuormaa ja kuljetusmatkat ovat yritysten sijainnista johtuen pitkiä.

Sahateollisuuden kuljetuksissa käytetään Suomen sisällä lähes poikkeuksetta raskasta liikennettä ja raideyhteyksiä on vähän käytössä.

Sahateollisuus pitää tärkeänä, että Orpon hallituksen budjettiriihessä päättämä ammattidiesel-palautusjärjestelmä otetaan käyttöön viimeistään vuoden 2027 alussa.

Kannatamme myös metsätalouden koneiden liittämisestä sovellusalan piiriin. Soveltamisalalaajennusten aiheuttamat kustannukset on kompensoitava kansallisesti päästökaupan piiriin otettavalle metsätaloudelle järjestelmän hengen mukaisesti.

Sahateollisuus ry haluaa kiinnittää huomiota myös huutokauppatuloihin. Sahalaitosten sisällä operoi paljon työkoneita (esim. pyöräkuormaajat ja trukit), joiden polttoaineena on käytännössä poikkeuksetta polttoöljy. Markkinaehtoisesti ei ole perusteltua investoida sähkökäyttöisiin työkoneisiin.

Sähkökäyttöisten työkoneiden kustannustaso on merkittävästi korkeampi verrattuna nyt käytössä oleviin koneisiin ja matalampi käyttökustannustaso sähkökäyttöisissä työkoneissa ei tee niistä liiketaloudellisesti perusteltavia investointeja.

Päästökaupan käyttöönoton yhteydessä tulee luoda julkinen kannustin, joka tekee sähkökäyttöisten työkoneiden hankinnan ja niiden käyttämisen mahdolliseksi.

Kannustin tulisi ottaa käyttöön samanaikaisesti vuoden 2027 tieliikenteen päästökaupan yhteydessä, joka muodostaa teollisuudelle kilpailukykyä heikentävän rasitteen. Tähän asiaan

eduskunnan tulisi ottaa jo tässä yhteydessä kantaa, muutoin valmistelu voi helposti jäädä puutteelliseksi.

Helsingissä 16.10.2024

Tino Aalto
Toimitusjohtaja
Sahateollisuus ry