Yrittäjät

Autoilun verotuksen kokonaisuus

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto 22.02.2024
Sini Puntanen, liikenne- ja kaupunkipolitiikan asiantuntija



Yleistä liikenteen verotuksesta

Tarve liikenteen verotuksen uudistukselle on ilmeinen.

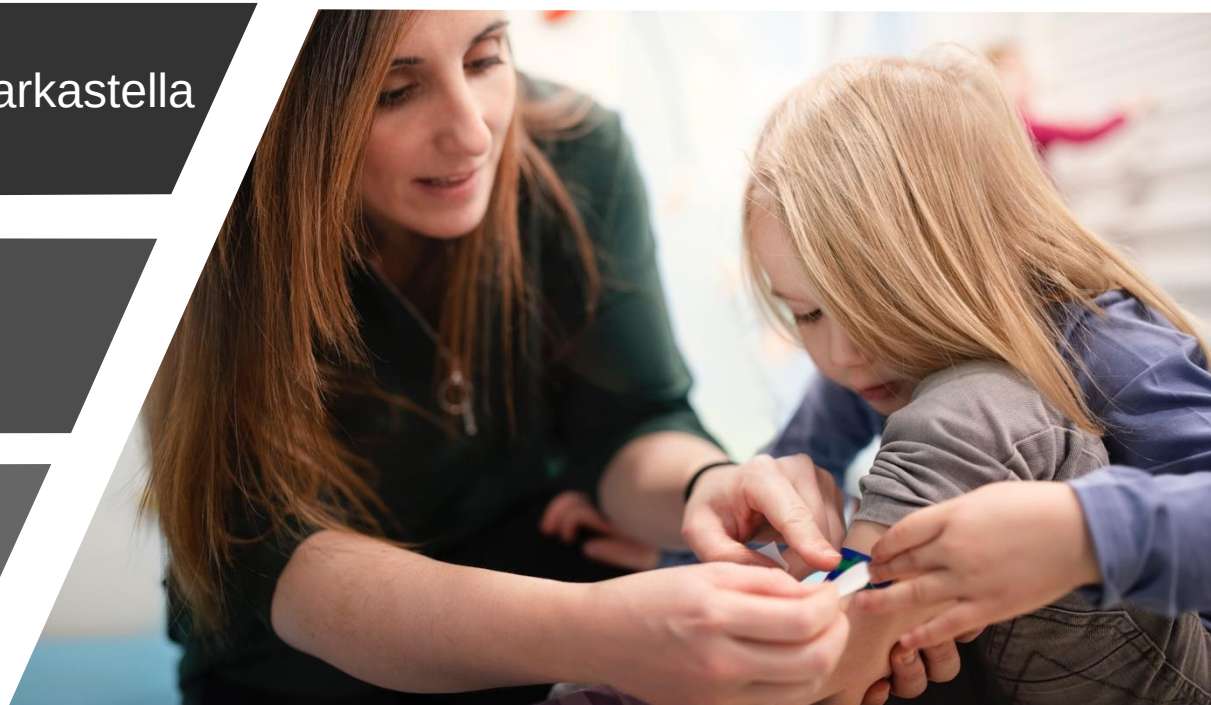
Uudistuksessa on huomioitava oikeudenmukaisesti sekä valtion verokertymä, liikenteen päästötavoitteiden saavuttaminen, että erilaiset liikkumis- ja kuljetustarpeet.



Liikennejärjestelmän rahoitustasoa ja -keinoja tulee tarkastella kokonaisuutena koko yhteiskunnan näkökulmasta.

Merkittävät uudistukset tulee valmistella laajoine vaikutusarviointeineen huolellisesti.

Toimintaympäristön ennakoitavuus on yrityksille erittäin tärkeää. Muutosten käyttöönotto ja siirtymäajat tulee huomioida.



Fiskaalinen näkökulma: Liikenteen verotukseen tarvitaan pitkäjänteinen ratkaisu

Pitkällä aikavälillä hiilidioksidipäästöihin perustuva veropohja ei enää tarjoa mahdollisuutta ylläpitää liikenteen verotuksen fiskaalista roolia nykyisellä tasolla.

Isoissa periaatemuutoksissa väistämättä kohdistuu negatiivisia tai positiivisia muutoksia eri toimijoihin, mutta kokonaisuutta optimoivaa ratkaisua on silti haettava.

Tarvitaan harkintaa liikenteen verotuottojen tavoitteellisesta suhteesta muihin verotuottoihin.

Valtion verotulojen kompensoinnissa tulee tarkastella ja etsiä myös valtion talouden tasapainottamisen muita keinoja sekä vaihtoehtoisia haitta- ja kulutusveroja.





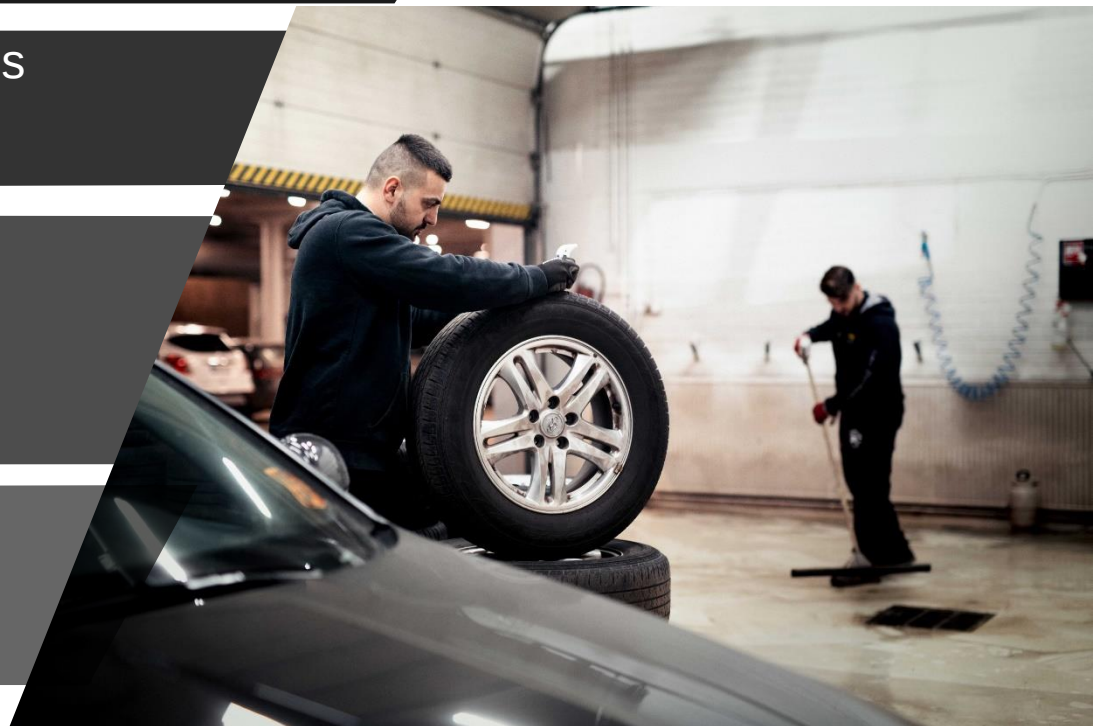
Ympäristövaikutukset: Siirtymä fossiilisista polttoaineista tarpeen

Päästövähennystoimissa kustannustehokkuus ja teknologianeutraalisuus ovat keskeisiä periaatteita. Päästökauppa on hyvä keino.



Verotusuudistusta tulee tarkastella yhdessä päästökaupan mekanismin ja vaikutusten kanssa.

Biodieselin huomioiva ammattidiesel vastaisi osaltaan myös päästötavoitteisiin.



Liikkumisen ja ajoneuvojen verotusratkaisujen ohella tulee varmistaa liikenteen kestävyyssiirtymä tarvittaessa jakeluinfrastruktuurin ja rahoitusvälineiden osalta.

Henkilöautokannan uusiutumista ja sähköistymisen vauhdittamista tulee edelleen ohjata.

.

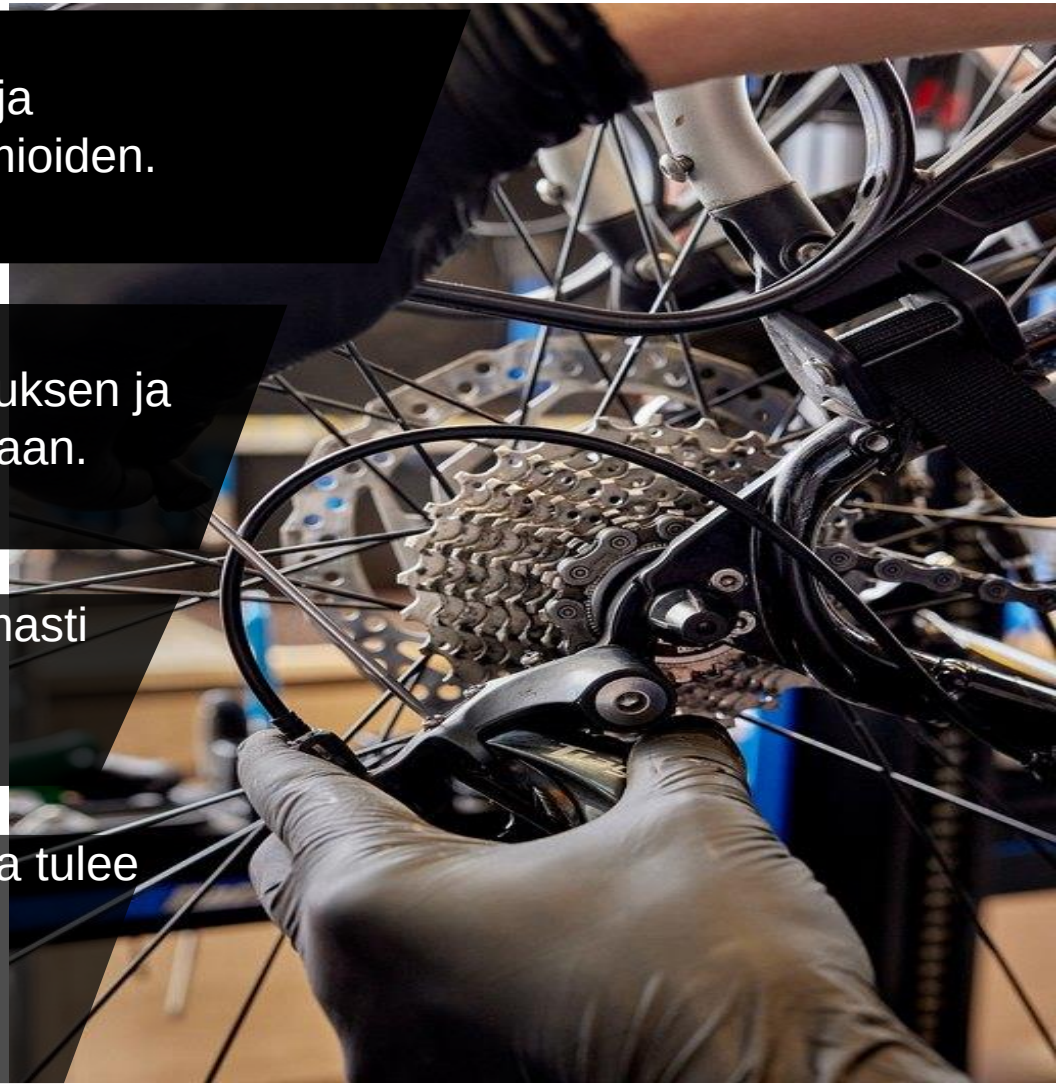
Vaikutukset autoilun kustannuksiin

Uudistus optimoitava liikennejärjestelmätasolla liikenne- ja kuljetusmuotojen ominaisuudet ja ulkoisvaikutukset huomioiden.

Verotuksen painopisteen tulisi periaatteellisesti olla kulutuksen ja haittojen verotuksessa, työn ja yrittämisen verotuksen sijaan.

Kuljetusyritysten kilpailukyky ei saa heikentyä kohtuuttomasti verotusta uudistettaessa.

Liian voimakkaasti kilpailukykyä heikentäviä kustannuksia tulee kompensoida esimerkiksi ammattidieselin käyttöönotolla. Dieselin alempi verotaso tulee säilyttää.



YRITTÄJYYDEN PUOLESTA