







MA·RA

HE 144/2024 vp

Matkailuautojen ajoneuvoveron korottaminen

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto, 22.10.2024

Lakimies, varatuomari Kai Massa

1. Matkailuautoilu tärkeä osa kotimaan matkailua

- **Suomessa matkailuautojen määrä 10 000 asukasta kohden on ollut jo useamman vuoden Euroopan suurin.** Matkailuajoneuvokanta Suomessa kasvaa edelleen. Se on nyt yli 132 000, joista yli puolet on matkailuautoja.
- **Matkailuajoneuvojen määrä ja sen kasvu on positiivinen asia kotimaan matkailulle**
  - Matkailuajoneuvoilla käydään erityisesti ruuhka-Suomen ulkopuolella leirintäalueilla, hiihtokeskuksissa, huvipuistoissa, luontokohteissa ja muissa matkailukohteissa.
  - Matkailuautoilijat kuluttavat kotimaan matkallaan palveluja tavallisesti useilla eri paikkakunnilla.
  - Leirintäalueille matkailuajoneuvojen käyttäjät ovat erittäin tärkeä asiakasryhmä.
    - suosituimmat majoitusmuodot ovat oma matkailuauto (51%) tai oma matkailuvaunu (35%).

MA·RA

2. Matkailuautojen ajoneuvoveron korotus

- **Kannatettavaa, että matkailuautojen autoverotuen poistamista ei toteutettu.**
  - Tämä olisi vähentänyt merkittävästi uusien matkailuautojen hankintaa Suomesta ja lisännyt käytettyjen matkailuautojen ostamista ulkomailta.
- **Dieselkäyttöisten matkailuautojen ajoneuvoveron korotus kuusinkertaiseksi* ei ole hyväksyttävää, koska:**
  - Se nostaisi matkailuauton käytön kokonaisvero- ja maksurasituksen kohtuuttoman suureksi ja
  - johtaisi kotimaan matkailun kannalta negatiivisiin käyttäytymismuutoksiin.

***** *ajoneuvovero 0,9 senttiä → 5,5 senttiä per päivä ajoneuvon kokonaismassan alkava 100 kg. Maksukatto 7500 kg:ssa. Verokorotus keskimäärin 590 euroa per vuosi, jos ajoneuvo on liikennekäytössä koko vuoden ja 310 euroa, jos liikennekäytössä 190 vuorokautta vuodessa.*

MA·RA

3. Matkailuautojen kokonaisvero- ja maksurasituksesta

- Kiristyvä jakeluvelvoite ja polttoaineen jakelun päästökauppa tulevat nostamaan matkailuautojen polttoainekustannuksia. Matkailuautojen polttoaineen kulutus on suurempi kuin henkilöautoilla, mikä lisää käyttökustannuksia.
  - Jakeluvelvoitteen nostamisen vaikutus **dieselin pumppuhintaan olisi 0,199** euroa vuonna 2027 (HE 121/2024 vp).
  - Päästökauppa nostaisi päästöoikeuden 50 euron tonnihinnalla **dieselin sekoitehintaa 11 senttiä litralta** (sisältäen arvonlisäveron) vuonna 2030 (HE 119/2024 vp).
  - **Päästökauppa voi nostaa pumppuhintaa huomattavasti hallituksen esityksessä olevaa laskelmaa enemmän**. LVM selvityksessä (v. 2022) käytetty 150 euron tonnihintaa ja kv. tutkimuksessa* käytetyissä skenaarioissa tonnihinta 71, 160 ja 260 euroa.

** Carbon prices on the rise? Shedding light on the emerging EU ETS2 (26.4.2024)*

MA·RA

4. Negatiiviset käyttäytymismuutokset

- **Matkailuauton ajoneuvoveron korotus vähentäisi matkailuauton omistavien perheiden käytettävissä olevia tuloja.**
- Ajoneuvoveron maksurasituksen pienentämiseksi kotitaloudet joutuisivat pitämään ajoneuvoja liikennekäytössä aiempaa lyhyemmän ajan (esimerkiksi vain kesäkaudella). **Matkailuautoilla tehtyjen kotimaan matkojen määrä vähenisi.**
  - Matkailuautolla tehdyt matkat suuntautuvat usein ruuhka-Suomen ulkopuolelle ja palvelujen kysynnän vähentyminen aiheuttaisi monilla paikkakunnilla myyntitulojen menetyksiä, heikentäisi työllisyyttä ja pienentäisi myös valtion verotuloja.
- **Suomen leirintämatkailun sesonki on jo nyt EU-maiden lyhyin ja veromuutos vielä vähentäisi varsinaisen sesongin ulkopuolisia viikonloppumatkoja.**

MA·RA

5. Matkailuautojen maltillinen veronkorotus

- **MaRa esittää:**

➢ **matkailuautojen ajoneuvoveron korottamista maltillisesti 0,9 sentistä 1,8 senttiin, mikä toisi valtiolle lisää verotuloa, mutta ei johtaisi kotimaan matkailun kannalta negatiivisiin käyttäytymismuutoksiin.**

➢ **suurten matkailuautojen kohdalla veron maksukaton asettamista 3.500 kg:aan.**

MA·RA



MA·RA