HE 144/2024 vp

Matkailuautojen ajoneuvoveron korottaminen

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto 22.10.2024

Mika Jokinen, toiminnanjohtaja



Matkailuautot ovat tärkeitä kotimaanmatkailulle ja Suomen matkailustrategialle

Suomessa matkailuautojen määrä 10 000 asukasta kohden on ollut jo useamman vuoden Euroopan suurin (lähde: Caravanning Industry Association CIVD). Matkailuajoneuvokanta Suomessa kasvaa edelleen. Se on nyt yli 132 000, joista yli puolet on matkailuautoja.

Matkailuautojen positiivinen vaikutus koskee laajasti koko Suomea. Matkailuautoilijat käyttävät liikkuessaan ympärivuotisesti alueellisia palveluita. Yritysten matkailusta saama tuotto sekä matkailun työllistämän henkilökunnan palkkatulot lisäävät kohdepaikkakunnan verotuloja. Se luo paikallista hyvinvointia myös niille alueille, jotka eivät hyödy samalla tavalla muista elinkeinoelämän muodoista.

Matkailuautoilu tukee Suomen matkailustrategiaa, jonka mukaisesti matkailua kehitetään vastuullisena ja kasvavana palveluliiketoiminnan alana, joka luo hyvinvointia ja työllisyyttä ympärivuotisesti koko Suomessa. Matkailuautojen määrän ja käytön kasvua kannattaa tukea!

MATKAILUAJONEUVOTUOJAT

50 LIIKKUVAKOTI.FI 1974–2024



Matkailuajoneuvojen käyttäjät ovat tärkeä asiakasryhmä leirintäalueille

- ✓ Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy:n vuonna 2022 yhdessä Suomen Leirintäalueyhdistys ry:n ja SF-Caravan ry:n kanssa tehdyn seurantatutkimuksen mukaan leirintäalueilla suosituimmat majoitusmuodot ovat oma matkailuauto (51 %) tai oma matkailuvaunu (35 %).
- ✓ **Suomessa on tällä hetkellä noin 2,5 miljoonaa yöpymisvuorokautta leirintäalueilla.** Tilastokeskuksen vuoden 2022 majoitustilaston mukaan matkailuajoneuvojen osuus kaikista leirintäalueyöpymisistä oli 64 %.
- ✓ **Euroopassa tehdään noin 500 miljoonaa leirintäalue yöpymisvuorokautta ja Suomeen kohdistuva leirintämatkailu kiinnostaa myös eurooppalaisia matkailijoita.** Mikäli onnistuisimme suuntaamaan Euroopassa tehdyistä leirintäalue yöpymisvuorokausista Suomeen yhden prosentin, kasvaisi Suomen matkailualan liikevaihto noin yhdellä miljardilla eurolla. Tavoite on realistinen, sillä esimerkiksi naapurimaissa Ruotsissa leirintäalue yöpymisten määrä on yli 16 miljoonaa ja Norjassa yli 10 miljoonaa.

MATKAILUAJONEUVOTUOJAT

50 LIIKKUVAKOTI.FI 1974–2024



Matkailuautojen ajoneuvoveron korotus

Matkailuajoneuvotuojat ry (MAT) pitää kannatettavana, että matkailuautojen autoverotuen poistamista ei toteutettu. Tämä olisi vähentänyt merkittävästi uusien matkailuautojen hankintaa Suomesta ja lisännyt käytettyjen matkailuautojen ostamista ulkomailta.

Hallituksen esittämä matkailuauton ajoneuvoveron korotus olisi kohtuuton ja se johtaisi kotimaanmatkailun ja toimialan kannalta negatiivisiin käyttäytymismuutoksiin. Matkailuauton ajoneuvoveron korottaminen kuusinkertaiseksi nostaisi matkailuauton käytön kokonaisvero- ja maksurasituksen kohtuuttoman suureksi.

Ajoneuvoveromuutoksen aikaansaama muutos kotitalouksien käyttäytymisessä johtaisi siihen, että matkailuautoilla eri puolille Suomea tehtyjen kotimaanmatkojen määrä vähenisi. Se aiheuttaisi paikallisia myyntitulojen menetyksiä, heikentäisi työllisyyttä ja pienentäisi valtion verotuloja. Suomen leirintämatkailun sesonki on jo nyt EU-maiden lyhyin ja veromuutos vielä vähentäisi varsinaisen sesongin ulkopuolisia viikonloppumatkoja. Matkailuautojen liikennekäyttöajan lyheneminen vähentäisi myös polttoaineverotuottoja.

MATKAILUAJONEUVOTUOJAT

50 LIIKKUVAKOTI.FI 1974–2024



Maltillinen veronkorotus

Matkailuajoneuvotuojat ry (MAT) esittää

1. **Matkailuautojen ajoneuvoveron maltillista korottamista 0,9 sentistä 1,8 senttiin**
   - **Toisi valtiolle lisää verotuloa**
   - **Ei johtaisi kotimaan matkailun kannalta negatiivisiin käyttäytymismuutoksiin**
2. **Suurten matkailuautojen kohdalla veron maksukaton asettamista 3.500 kg:aan**



KIITOS!

VISIOMME

Tehdään matkailuajoneuvojen parissa yrittämisestä ja harrastamisesta parasta mahdollista Suomessa - vahvassa verkostossa eri sidosryhmien kanssa.

