

AUTOALAN KESKUSLIITTO

HE 144/2024 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

22.10.2024

Tero Lausala, toimitusjohtaja AKL

AKL – parempaa toimintaympäristöä jäsenyrityksille



Autoala on merkittävä työllistäjä ja verotulojen lähde

Autoklusteri työllistää Suomessa n. **50 000 henkilöä**. Autoklusterin **liikevaihto on yli 25 miljardia euroa ja verokädenjälkemme on yli 3 miljardia euroa.**

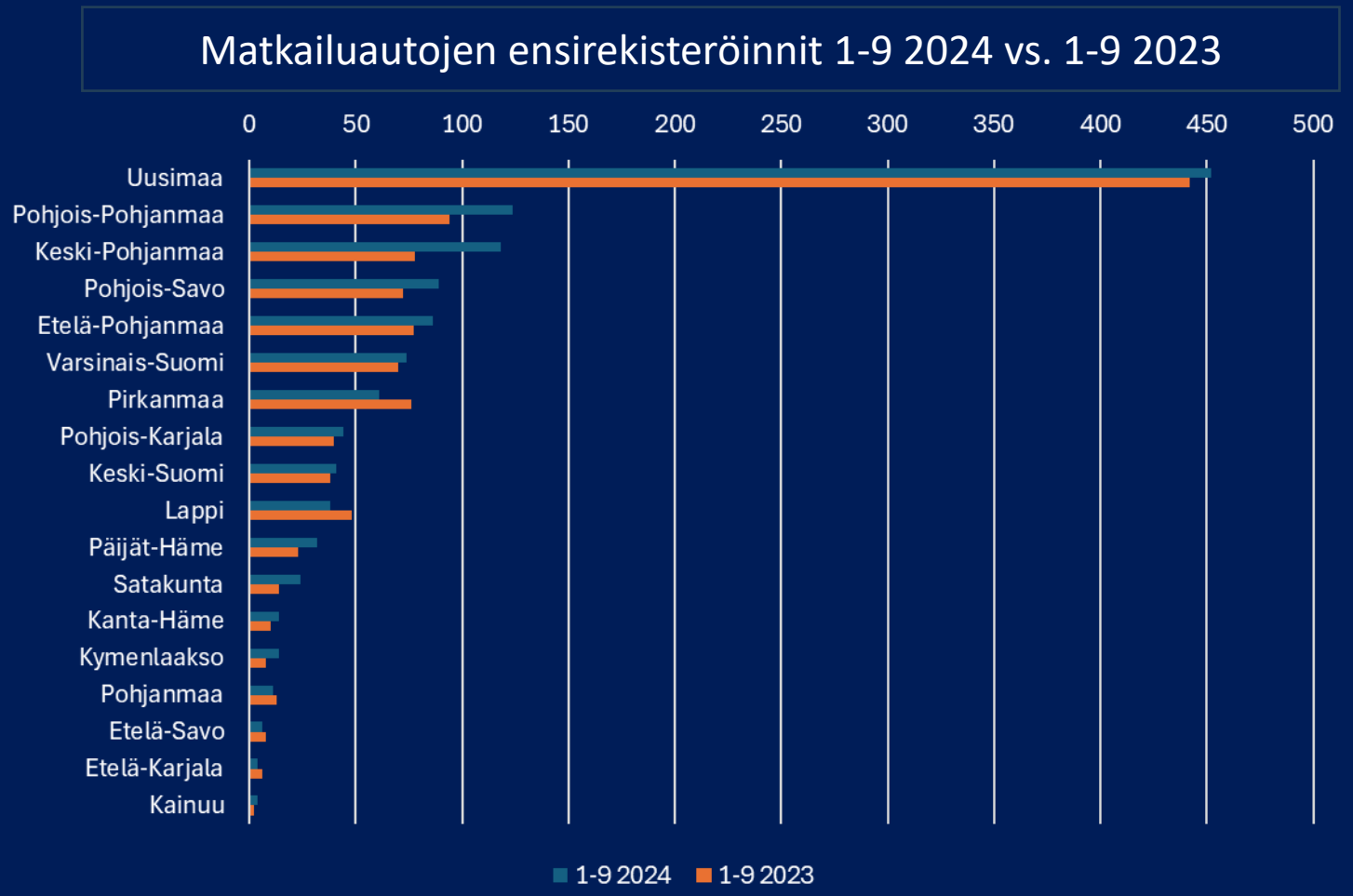
90% Suomen sisäisestä tavaraliikenteestä ja 70% henkilöliikenteestä tapahtuu kumipyörillä. Olemme olennainen osa Suomen huoltovarmuutta.

Matkailuajoneuvot ovat tärkeä osa autoalan liiketoimintaa

- AKL edustaa merkittävää osaa matkailuajoneuvojen jälleenmyyjiä
- Matkailuautoja paitsi myydään myös varustetaan Suomessa: työllistävä vaikutus
- Tilausajat tehtaalta ovat pitkiä: ennustettavuus liikkeille tärkeää
- Matkailuautoja tuodaan Suomeen käytettyinä: uusien verokohtelussa pitää huomioida dynamiikka tuonnin kanssa
- Hankinnan verottaminen siirtäisi mahdollisesti painopistettä vuokraus- ja leasing-toimintaan.
- Matkailuvaunut edelleen vapautettu hankintaverosta.

Matkailuautojen ensirekisteröinnit +10,4%

1-9 2024 vs. 1-9 2023



Lähde: *Tilastokeskus ja Traficom*

Ajoneuvoveron nostosta vähemmän markkinahäiriötä kuin autoverovapautuksen poistamisesta

- Kuten hallituksen esityksessä on todettu, autoveron ulottaminen matkailuautoihin vähentäisi uusien matkailuautojen kauppaa ja lisäisi merkittävästi käytettyjen matkailuautojen tuontia, sillä käytetyistä matkailuautoista peritään autoveroa sen autoverotason mukaisesti, joka on ollut Suomessa voimassa auton uutena käyttöönoton ajankohtana.

- Matkailuautojen autoverottomuuden poistaminen myös vanhentaisi jo ennestään iäkästä matkailuajoneuvojen kantaa. Matkailuautojen keskimääräinen ikä on yli 15 vuotta ja mediaani-ikä noin 14 vuotta

- Ajoneuvoveron maltillinen korotus on parempi vaihtoehto kuin autoveron palauttaminen