

AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

HE 144/2024

Toimitusjohtaja Tero Kallio

22.10.2024



Kiitämme lausuntopalautteen huomioimisesta

- Lausuntovaiheessa nostimme esiin huolen siitä, että raskaimpien matkailuautojen verorasitus nousisi kohtuuttomaksi.
- Hallituksen esityksessä palaute on huomioitu: matkailuautojen käyttövoimaveroa määrätessä huomioon otettava kokonaismassa rajattaisiin enintään 7 500 kilogrammaan.



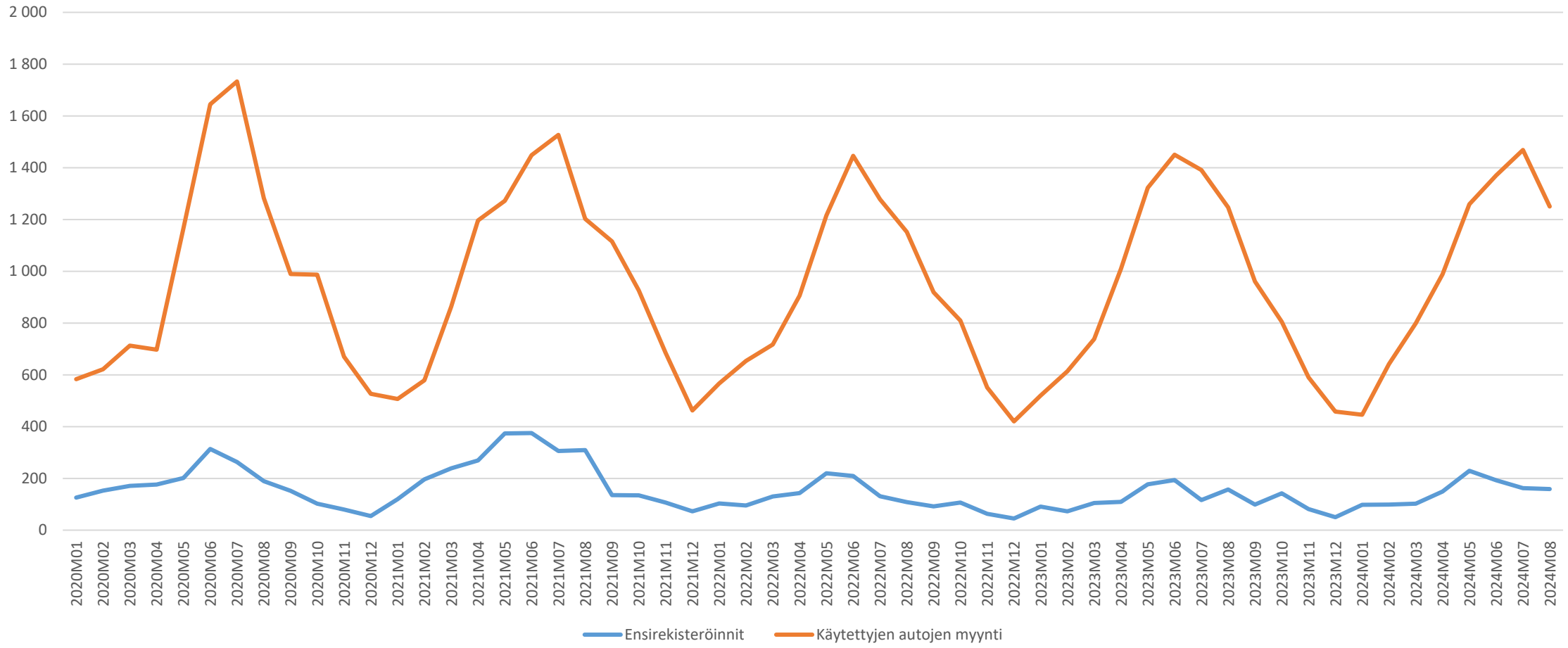
Ajoneuvoveron nosto on parempi vaihtoehto kuin autoveron palauttaminen

- Autoveron palauttaminen matkailuautoille aiheuttaisi markkinahäiriötä, sillä se nostaisi uutena myytävien matkailuautojen hintaa.

- Autoveron palauttaminen lisäisi merkittävästi käytettyjen matkailuautojen tuontia, sillä **käytetyistä matkailuautoista peritään autoveroa sen autoverotason mukaisesti, joka on ollut Suomessa voimassa auton uutena käyttöönoton ajankohtana.**

- Uusien matkailuautojen kaupan väheneminen ja korvautuminen käytettyjen matkailuautojen maahantuonnilla vähentäisi arvonlisäverotuloja, sillä käytettynä maahantuoduista autoista kertyy huomattavasti vähemmän arvonlisäveroa kuin Suomesta uutena myytävistä autoista.

Matkailuautojen ensirekisteröinnit ja käytettyjen matkailuautojen myynti



AUTOTUOJAT JA -TEOLLISUUS

Lähde: Traficom, Netwheels Mittaristo ja Traficomin liikenneasioiden rekisteri



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Kiitos!