6.9.2024

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto

Asia: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta (HE 144/2024 vp)

Autoliitto kiittää mahdollisuudesta saada lausua tässä asiassa.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että matkailuautoilta kannettava ajoneuvoveron käyttövoimavero määräytyisi jatkossa muiden M1-luokan henkilöautojen käyttövoimaveroa vastaavalla tavalla. Tämä tarkoittaisi käyttövoimaveron yli kuusinkertaistamista nykyisestä 0,9 sentistä 5,5 senttiin päivässä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta.

Keskimääräisen matkailuauton ajoneuvoveron käyttövoimavero nousisi noin 590 euroa noin 700 euroon vuodessa, jos matkailuauto pidetään liikennekäytössä koko vuoden. Jos matkailuauto on liikennekäytössä hallituksen esityksessä arvioidun keskimääräisen ajan eli noin 190 päivää, korotuksen määrä olisi keskimäärin noin 310 euroa vuodessa. Enimmillään dieselkäyttöisen matkailuauton ajoneuvoveron käyttövoimavero olisi vähintään 7500 kg painoiselta matkailuautolta noin 1 500 euroa vuodessa, kun se nyt on vajaat 250 euroa.

Nyt hallitus esittää, että käyttövoimaveron laskennassa huomioon otettava kokonaismassa rajataan 7 500 kilogrammaan. Rajaus on parannus alkuperäiseen esitysluonnokseen, koska näin kaikkein painavimpien matkailuautojen käyttövoimavero ei nouse useisiin tuhansiin euroihin. Tästä huolimatta esitetty korotus on kaikissa kokoluokissa merkittävä.

Matkailuautot ovat käytännössä harrastusajoneuvoja, joiden ajoneuvoverorasitus on ajettua vuotuista kilometriä kohden jo nyt varsin suuri. Liikkuessaan matkailuautoilijat käyttävät kuitenkin palveluja, joiden tuottaminen voi olla joidenkin alueiden elinkeinoelämässä hyvinkin merkittävässä asemassa. Leirintäalueiden käytössä matkailuajoneuvojen merkitys on erityisen suuri.

Hallituksen esityksessä käyttövoimaveron rajun korottamisen vaikutusten arvioinnissa on runsaasti epävarmuutta. Arvioissa huomioidaan se, että matkailuajoneuvot ovat korotuksen jälkeen todennäköisesti pidempiä aikoja tai useammin poistettu liikennekäytöstä, mikä vähentää ajoneuvoveron perusveron kertymää hieman. Matkailuautojen ajoneuvotuoton lasketaan kuitenkin kasvavan noin 10,5 miljoonalla eurolla. Muutoksella ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia kotimaiseen matkailuelinkeinoon. Vähäistä suurempia vaikutuksia arvellaan koituvan leirintäalueille ja matkailuautoja vuokraaville yrityksille.

Autoliitto ry
Hämeentie 105 A
PL 35
00551 Helsinki

Automobile and Touring Club of Finland
Hämeentie 105 A, P.O.Box 35
FIN-00551 Helsinki Finland

puh. /tel. +358 9 7258 4400
fax +358 9 7258 4460
e-mail: autoliitto@autoliitto.fi
www.autoliitto.fi

trade reg. no FI02010093
reg.ass.no 108558
domicile Helsinki

Esityksestä puuttuu vaikutustenarviointi siitä, miten ajoneuvoveron korotus vaikuttaa matkailuajoneuvojen myynti- ja vuokraustoimintaan, matkailuun ja muuhun alan liiketoimintaan. Tavoiteltu 10,5 miljoonan euron verotulon lisäys on valtion talouden kokonaisuudessa pieni tekijä, mutta yksittäiselle matkailuauton omistajalle tai haltijalle muutos voi olla merkittävän suuri. Hallituksen esityksessä todetaan veronkorotuksen olevan suhteellisen maltillinen muihin kustannuksiin verrattuna. Autoliiton mielestä jonkin veron tai hinnan kuusinkertaistamista ei voida pitää maltillisena, eikä korotusta pitäisi toteuttaa nyt esitetyllä tasolla esityksen mukaisen aikataulun puitteissa.

Kunnioittavasti,



Pasi Nieminen

Autoliitto Ry