Lausunto O 9/2024 VP Autoilun verotuksen kokonaisuus
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto 22.2.2024
Etanoliautoilijat ry

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua autoilun verotuksen uudistamisesta valtiovarainvaliokunnan verojaostolle.

Autoilun verotusta on välttämätöntä uudistaa, jotta se voisi täyttää kaksi keskeistä tehtäväänsä: valtion verotuottojen säilymisen sekä teknologianeutraalin kannustamisen päästövähennyksiin. Nykyisellä mallilla verotuotot putoavat nopeasti ja päästövähennyksiin kannustetaan käytännössä vain yhtä teknologiaa käyttäen.

Nykyisen mallin ongelmat voi tiivistää kahteen taulukkoon:

Verokertymä	Bensiini	Täyssähkö	E85
Autovero[1]	7 600 €	0 €	7 600 €
Per käyttövuosi[2]	345,45 €	0,00 €	345,45 €
Ajoneuvovero	218,27 €	227,76 €	218,27 €
Polttoaineen käyttö (litraa tai kWh)	840,375	2241	1008,45
Veroa per yksikkö[3]	0,8455684	0,034642128	0,5127214
Polttoainevero	710,59 €	77,63 €	517,05 €
Vuosittainen verokertymä	**1 274,32 €**	**305,39 €**	**1 080,78 €**

1: Hankintahinta 30 000 €, päästöarvo 176 g/km
2: Romutusikä keskimäärin 22 vuotta (Traficom)
3: Polttoaineen valmistevero/sähkövero ja sen osuuden arvonlisävero

Päästövähennykset	Bensiini	Täyssähkö	E85
Ajosuorite[4]	11 205	11 205	11 205
Käytönaikainen päästö (g Co2/km)	176	7,6[5]	38,016[5]
Vuosittainen päästö (tonnia Co2)	1,97	0,09	0,43
Päästövähennys (tonnia Co2)	0,00	1,89	1,55
Verotuki	0,00 €	968,93 €	193,54 €
Päästövähennystonnin kustannus		**513,50 €**	**125,18 €**

4: Vertailukohtana bensiiniauton keskimääräinen ajosuorite (2018, Tilastokeskus)
5: Sähkön kulutus 20 kWh/ 100 km, sähkön päästökerroin 38 g/kWh (2023, Fingrid)
6: Päästövähennys 78,4 % (ePure, Certified GHG emission savings under RED I or RED II methodology)

Autoilun verotuottojen säilyttämiseksi on siis välttämätöntä tarkastella sähköautojen verotusta. Pelkästään päästövähennykset eivät riitä perustelemaan sähköautojen alempaa verokantaa – vaikka laskettaisiin vain käytönaikaiset päästöt, yhden päästövähennystonnin hinnaksi alentuneina verotuloina tulee yli 500 euroa.

Päästövähennyksiin kannustamisen tulisi tapahtua teknologianeutraalisti – päästöille tai päästövähennyksille tulee asettaa sama hinta riippumatta siitä, millä teknologialla päästövähennykset saavutetaan.

Todellinen teknologianeutraliteetti vaatii verotuksen rakenteen kokonaisuudistusta, jota ei todennäköisesti ole mahdollista toteuttaa vaalikauden aikana. On kuitenkin olemassa myös sellaisia ratkaisuja, jotka voitaisiin toteuttaa nykyisen verorakenteen pohjalta.

Polttoaineverotuksen osalta Bioetanoli T:n valmistevero on 35,98 senttiä litralta, joka koostuu 35,3 sentin energiasisältöverosta ja 0,68 sentin huoltovarmuusmaksusta. Kuluttajalle myytävän E85-polttoaineen, jossa on 85 prosenttia uusiutuvaa bioetanolia ja 15 prosenttia bensiiniä, valmistevero on yhteensä 41,35 senttiä litralta.

Vertailukohdaksi polttoaineverotuksessa voi ottaa esimerkiksi Ranskan, jossa etanolikäyttöisiä autoja on liikenteessä jo yli 300 000. Ranskassa valmiin E85-polttoaineen valmistevero on noin 12 senttiä litralta. E85-polttoaineen vero on mahdollista kansallisella päätöksellä asettaa alle 35,3 sentin litralta, kun sitä ei luokitella bensiinityyppiseksi polttoaineeksi vaan omaksi erilliseksi polttoaineekseen.

Ajoneuvoverotuksessa etanolikäyttöinen auto on täysin saman verokohtelun piirissä kuin fossiilista bensiiniä käyttävä. Tätäkin olisi mahdollista muuttaa EU-sääntelyn puitteissa. Esimerkkinä voi käyttää Ruotsin tavallisen ajoneuvoveron rakennetta: perusvero 360 kruunua, jonka lisäksi bensiinikäyttöisellä ajoneuvolla 22 kruunua raja-arvon (111 g/km) ylittävältä hiilidioksidigrammalta tai vaihtoehtoisella käyttövoimalla 11 kruunua raja-arvon ylittävältä hiilidioksidigrammalta. Lisäksi Ruotsissa on käytössä korotettu ajoneuvovero ensimmäiselle kolmelle vuodelle, jossa ohjausvaikutus on vielä suurempi.

Ajoneuvovero on siis mahdollista puolittaa ympäristöystävällistä polttoainetta käyttäviltä autoilta. Tämän voi toteuttaa kahdella eri tavalla: Ruotsin mallilla, jossa gramman kustannus on pienempi vaihtoehtoisella käyttövoimalla, tai siten, että ajoneuvon rekisteriotteessa ilmoitettu päästöarvo laskettaisiin uudelleen muutoskatsastuksen yhteydessä.

Mikäli etanolikäyttöisten autojen verotuksessa otettaisiin käyttöön Ranskan malli polttoaineverotuksessa ja ajoneuvovero puolitettaisiin, sillä saataisiin aikaan merkittävä, päästövähennysten taloudellisia kannusteita tasaava vaikutus:

Verokertymä	Bensiini	Täyssähkö	E85
Autovero	7 600 €	0 €	7 600 €
Per käyttövuosi	345,45 €	0,00 €	345,45 €
Ajoneuvovero	218,27 €	227,76 €	109,14 €
Polttoaineen käyttö	840,375	2241	1008,45
Veroa per yksikkö	0,8455684	0,034642128	0,1488
Polttoainevero	710,59 €	77,63 €	150,06 €
Vuosittainen verokertymä	**1 274,32 €**	**305,39 €**	**604,65 €**

Lausunto O 9/2024 VP Autoilun verotuksen kokonaisuus
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto 22.2.2024
Etanoliautoilijat ry

Päästövähennykset	Bensiini	Täyssähkö	E85
Ajosuorite	11 205	11 205	11 205
Käytönaikainen päästö	176	7,6	38,016
Vuosittainen päästö	1,97	0,09	0,43
Päästövähennys	0,00	1,89	1,55
Verotuki	0,00 €	968,93 €	669,67 €
Päästövähennystonnin kustannus		**513,50 €**	**433,13 €**

Vaikutus vuositasolla

E85-autojen määrä	Vaikutus verokertymään	Päästövähennykset, t Co2
Nykyinen, n. 13 000	8 705 738 €	20 099
25 000	16 741 805 €	38 653
50 000	33 483 609 €	77 306
100 000	66 967 218 €	154 611