Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen määräraha TAE 2025

Sain pyynnön selventää vuoden 2025 osalta kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman (kävelyn ja pyöräilyn valtionavustusten) määrärahatasoa. Alla sekä liitteenä olevassa n. viikko sitten liikennejaostolle toimitetussa lausunnossa tarkennusta:

Hallitusohjelmassa esitetään julkisen talouden vahvistamiseksi yksityistieavustusten sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämisen rahoituksen vähentämistä niin, että vuonna 2024 avustuksia alennetaan 5 miljoonalla eurolla ja vuosina 2025-2027 8 miljoonalla eurolla vuosittain.

Vuoden 2025 talousarvioesityksessä rahoitus on sopeutettu hallitusohjelman mukaiselle tasolle. Yksityistieavustuksiin sekä kävelyn ja pyöräilyn avustuksiin osoitetaan yhteensä 8,5 miljoonaa euroa. Tästä kokonaisuudesta yksityistieavustuksiin esitetään 6,7 miljoonan euron määrärahaa **ja kävelyn ja pyöräilyn avustuksiin 1,8 miljoonan euron määrärahaa.**

Vuosina 2024 ja 2025 säästöjä on ehdotettu kohdistettavaksi eri tavoin yksityistieavustuksen sekä kävelyn ja pyöräilyn avustuksen välille, jotta tukien myöntämisessä saavutettaisiin parempi vaikuttavuus ja tehokkuus. Vuosina 2026 ja 2027, hallitusohjelman kirjausten mukaisesti, määrärahaa olisi mahdollista osoittaa yhteensä 8,5 miljoonaa euroa vuodessa.

Varsinaisten talousarvioesitysten määräraha on vuosina 2018-2024 vaihdellut 3 miljoonasta eurosta n. 30 miljoonaan euroon. Vuoden 2024 talousarvioesityksessä esitettiin 3 miljoonan euron määrärahaa, ja toisessa lisätalousarviossa peruutettiin n. 5,7 miljoonaa euroa v. -22 myönnettyä määrahaa, joka uudelleenbudjetoitiin vuodelle 2024 (määrärahaa yhteensä 8,7 miljoonaa euroa). Uudelleenbudjetoinnit ovat koskeneet aiempien vuosien hakukierroksilta tai toteutetuista hankkeista jääneitä käyttämättömiä määrärahoja, ja näitä on mahdollisuuksien mukaan hyödynnetty uusissa avustushauissa. Haettavan avustuksen taso on niin ikään vaihdellut vuosittain käytettävissä olevien siirtomäärärahojen ja talousarvioesitysten määrärahojen mukaan.

Yt. Edgar

Ystävällisin terveisin

Edgar Pyhälä

Suunnittelija, verkko-osasto

Liikenne- ja viestintäministeriö