Suvi Soppi
Veroasiantuntija
Valtiovarainministeriö, vero-osasto

HE 144/2024 vp Lisäselvitys

Valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Hei,

palaisin vielä sovitusti edustaja Lohen viime viikolla valiokuntakuulemisessa esittämään kysymykseen siitä, miten liikennekäytössäolon väheneminen ehdotetun veronkorotuksen johdosta on huomioitu esitetyssä verotuottoarviossa.

Ehdotetun muutoksen arvioidaan lisäävän matkailuautoista saatavaa ajoneuvoveron tuottoa staattisesti arvioiden noin 16,5 miljoonalla eurolla vuodessa. Kun liikennekäytöstäpoistojen yleistyminen otetaan huomioon, ehdotetun muutoksen arvioidaan lisäävän ajoneuvoveron tuottoa noin 10,5 miljoonalla eurolla vuodessa. Käyttövoimaveron tuotto kasvaisi vuositasolla noin 13,5 miljoonalla eurolla vuodessa, mutta samalla perusveron tuotto pienenisi noin kolmella miljoonalla eurolla liikennekäytöstäpoistojen lisääntymisen seurauksena.

Matkailuautot ovat muita henkilöautoja yleisemmin kausiluonteisessa käytössä. Vuotuinen liikennekäytössäolo todennäköisesti vaihtelee merkittävästi matkailuautojen kesken, mutta ajoneuvoveron maksuunpanotilastojen perusteella matkailuautojen keskimääräiseksi vuotuiseksi liikennekäytössäoloksi voidaan nykyisellään karkeasti arvioida noin 190 päivää eli hieman yli puolet vuodesta. On kuitenkin mahdollista, että kyseessä on yliarvio, koska ajoneuvoveron maksuunpano voi tapahtua samalle ajoneuvolle useaan kertaan kalenterivuoden aikana.

Ehdotetun muutoksen vaikutusta matkailuautojen liikennekäytöstäpoistojen lisääntymiseen on vaikea arvioida. Matkailuautojen ajoneuvoveromuutosten vaikutuksesta herkkyyteen ottaa ajoneuvo pois liikennekäytöstä ei ole saatavilla tutkimustietoa, mutta arvio on voitu perustaa Ruotsissa toteutetun, vastaavantyyppisen matkailuautojen ajoneuvoveron muutoksen vaikutuksiin. Ruotsissa matkailuautosta, joka on otettu käyttöön ensimmäisen kerran vuonna 2018, kannetaan korotettua ajoneuvoveron hiilidioksidiosaa (malus) kolmen vuoden ajan siitä, kun ajoneuvo tuli ensimmäisen kerran veronalaiseksi Ruotsissa. Ruotsissa korotetun ajoneuvoveron hiilidioksidiosan piirissä olevien matkailuautojen keskimääräinen vuotuinen liikennekäytössäolo on 37 päivää lyhyempi kuin niillä matkailuautoilla, joihin sovelletaan ”yleistä”, korottamatonta ajoneuvoveron hiilidioksidiosaa. Esitetty 10,5 miljoonan euron verotuottoarvio on laskettu sillä oletuksella, että matkailuautojen liikennekäytössäolo lyhenisi ehdotetun muutoksen myötä saman verran kuin Ruotsissa. On kuitenkin mahdollista, että liikennekäytössäolon lyheneminen jäisi tätä vähäisemmäksi, jolloin ehdotetulla muutoksella saavutettava verotuottolisäys olisi arvioitua suurempi. Ehdotettu muutos merkitsee pienempää

ajoneuvoverorasituksen kiristymistä kuin Ruotsissa. Lisäksi eri maiden veromuutoksia on hankala vertailla, koska liikennekäytössäolon muutokseen vaikuttavat monet muutkin tekijät. Tällaisia tekijöitä ovat esimerkiksi verojärjestelmän rakenne ja sen erityispiirteet, kuten väliaikaisen liikennekäytöstäpoiston helppous ja sen kustannus.

Matkailuautojen keskimääräinen ajoneuvovero nousisi ehdotuksen myötä noin 1,80 eurosta noin 3,40 euroon päivältä. Päiväkohtaisen veron määrän noustessa matkailuauton liikennekäytöstäpoisto tulee kannattavaksi tehdä yhä lyhyemmäksi aikaa. Ajoneuvoverolaissa säädetyn mukaisesti ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta. Lisäksi liikennekäytöstäpoistoa seuraavasta liikennekäyttöönotosta peritään kuuden euron maksu. Yhden verokauden kustannus verovelvolliselle on siten aina vähintään 16 euroa. Koska liikennekäytöstäpoisto katkaisee verokauden ja liikennekäyttöönotto aloittaa uuden verokauden, keskimääräisen matkailuauton liikennekäytöstäpoisto tulisi ehdotetun muutoksen myötä kannattavaksi verovelvolliselle viidentenä seisontapäivänä nykyisen yhdeksännen sijaan.

Ystävällisin terveisin

Suvi Soppi
Veroasiantuntija
Valtiovarainministeriö | Vero-osasto
puh. 02955 30104 | suvi.soppi@gov.fi

VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Snellmaninkatu 1 A | Helsinki
PL 28 | 00023 Valtioneuvosto
www.vm.fi | @VMuutiset